



## Het doel

De ritten worden georganiseerd door de deelnemers zelf, variërend van dagtochten tot weekenden. Het maakt niet uit op wat voor motor je rijdt: het gaat ons om rijplezier, gezelligheid en respect voor elkaar.

## De organisatie

Belangstellenden die willen meerijden, geïnformeerd willen blijven of een rit of een weekend willen organiseren kunnen zich aanmelden bij de coördinator. De coördinator houdt een distributie lijst bij, verstuurt informatie over een rit of weekend en registreert de aanmeldingen.

## Een rit of weekend

1. Het maximum aantal motoren per rit of weekend is in principe 10: bij een grotere groep is het wenselijk deze te splitsen met elk een eigen voorrijder en achterrijder (zie de spelregels).
2. Deelname is op volgorde van aanmelding.
3. Per rit of een weekend worden de gezamenlijke onkosten gedeeld.
4. Van degene die een rit of weekend organiseert wordt het volgende verwacht:
  - a. Route uitzetten.
  - b. Indien mogelijk: route verkennen om de fouten er uit te halen.
  - c. Indien van toepassing: navigatie bestand beschikbaar stellen aan de deelnemers.
  - d. Start locatie met eventueel "licht ontbijt" verzorgen.
  - e. Lunch locatie reserveren.
  - f. Bij een weekend: overnachting(en) met diner en ontbijt reserveren.
  - g. Voorop rijden tijdens de rit.
  - h. Onkosten verdelen.
5. Voor iedereen geldt:
  - a. Zorg dat je motor in goede staat verkeert.
  - b. De bestuurder en eventuele passagier dragen beschermende kleding.
  - c. Start de rit met een volle tank.
  - d. Neem geld mee om de gezamenlijke en individuele onkosten te betalen.
  - e. Neem je eigen drinken en versnaperingen mee voor tussendoor.
  - f. Alle bagage zelf vervoeren.
  - g. Denk aan: rijbewijs, kentekenbewijs, pechhulppas, gereedschap, reserve lampen, bandenreparatie set, reserve bril, reflectiehesje (altijd aan of alleen bij pech).
  - h. Denk bij buitenlandse ritten ook aan: afwijkende verkeersregels, identiteitskaart of paspoort, groene kaart, zorgverzekeringspas of EHIC, reisverzekering, reserve sleutels.

# De spelregels

## Aansprakelijkheid

Meerijden en het volgen van een beschikbaar gestelde route is op eigen risico: geen van de deelnemers kan de coördinator, de organisator, de voorrijder, de achterrijder of een andere deelnemer aansprakelijk stellen voor persoonlijke of materiële schade die tijdens of als gevolg van deelname aan een rit of het volgen van een beschikbaar gestelde route wordt geleden.

## Taken en rijpositie

Er is een vaste voorrijder (meestal degene die de rit heeft georganiseerd) en een vaste achterrijder, liefst beide met de route op de navigatie en beide telefonisch bereikbaar, zij blijven de hele rit op hun "positie".

De anderen rijden tussen de voorrijder en achterrijder, in volgorde van ervaring en snelheid: rijders met de minste ervaring of beperkingen rijden vooraan, de "snelle" ervaren rijders achteraan.

## De voor- en achterrijder

1. De voorrijder bepaald de route en de stopplaatsen.
2. De voorrijder rijdt niet sneller dan ter plaatse is toegestaan en liefst zo constant en vloeiend mogelijk om een harmonica effect in de groep er achter te beperken.
3. Als voorrijder moet je de groep achter je erg goed in de gaten houden om te controleren of je niet te snel rijdt.
4. De achterrijder moet te allen tijde achterrijder blijven.

## Iedereen

1. We rijden achter elkaar of in baksteen-formatie (zeker niet naast elkaar).
2. We blijven het liefst in de zelfde volgorde rijden, zonder elkaar in te halen.
3. Houdt altijd voldoende afstand van je voorligger, zeker bij het naderen van een kruising of een afslag.
4. Zorg ervoor dat je het gezicht van je voorligger in haar of zijn spiegel kunt zien, dan kun jij ook gezien worden.
5. Volg nooit blindelings de groep (bijvoorbeeld bij oversteken, inhalen of invoegen): je blijft verantwoordelijk voor je eigen veiligheid en gedrag op de weg.
6. Rijdt nooit sneller dan je zelf aan kunt (vooral in bochten) en nooit sneller dan ter plaatse is toegestaan.
7. Als je moet stoppen, stop dan op een veilige plaats.
8. Voor een verkeerslicht of stopstreep eventueel twee-aan-twee opstellen om daarna vlot met de hele groep de rit te kunnen vervolgen, neem daarna je positie in de groep weer in.
9. Probeer een tussen de groep ingesloten voertuig veilig te laten passeren, dat is vaak beter dan het voertuig door de groep er achter te laten in halen.
10. We rijden als recreatieve groep, zonder verkeersregelaars: doe geen uitzonderlijke pogingen om de groep bij elkaar te houden, hinder het overige verkeer niet, blokkeer geen kruisingen en negeer geen verkeerslichten.

## De groep

1. Iedereen moet de groep achter zich in de gaten houden: ga langzamer rijden als de afstand te groot wordt.
2. Houdt goed in de gaten wie er achter je rijdt: volgt degene die achter je rijdt niet meer, stop dan op een veilige plaats bij de eerst volgende afslag in de route zodat je de weg kunt wijzen aan de achterblijvers.
3. Rijdt pas verder als alle achterblijvers en de achterrijder zich weer aangesloten hebben.
4. Als de groep echt uit elkaar valt dan moeten de voorrijder en achterrijder proberen contact met elkaar te zoeken, nagaan of de groep compleet is en afspreken hoe er vervolgd wordt.



## Our goal

Rides are organized by the members and can be a day or weekend trip.

It doesn't matter what kind of motorbike you ride: we ride for fun, solidarity and respect to one another.

## Organization

Those interested to ride, to stay informed or want to organize a ride or a weekend can register with the coordinator. The coordinator keeps a distribution list, sends information about a ride or weekend and registers the participants.

## A ride or weekend

1. The maximum number of motorbikes for a ride or weekend is 10: a larger group shall preferably be split, each with their own "lead" and "sweeper" (see the rules).
2. Participation is in order of registration.
3. The joint costs are shared per trip or weekend.
4. Of those who organize a ride or weekend, the following is expected:
  - a. Make up a route.
  - b. If possible: explore the route to detect deviations.
  - c. If possible: make the navigation file available for the participants.
  - d. Find a start location with possibly a light breakfast.
  - e. Reserve a lunch location.
  - f. At a weekend: book overnight stay(s) with diner and breakfast.
  - g. Be the lead rider during the ride.
  - h. Divide expenses.
5. For all participants:
  - a. Make sure your motorbike is in good condition.
  - b. That driver and any passenger(s) wear protective clothing.
  - c. Start the journey with a full gas tank.
  - d. Take money with you to pay the joint and individual expenses.
  - e. Bring your own drinks and snacks for the short breaks.
  - f. Transport all luggages yourself.
  - g. Think of: driving license, registration certificate, breakdown pass, tools, spare lamps, tire repair kit, spare glasses, safety vest (always on or only in case of breakdown).
  - h. For abroad, think of: deviating traffic regulations, identity card or passport, green card, health insurance card or EHIC, travel insurance, spare keys.

# The rules

## Liability

Joining a ride and following a given navigator track is at your own risk: none of the participants can hold the coordinator, the organizer, the lead, the sweeper or any other participant responsible for personal or material damage as a result of participating in a ride or following a given route.

## Tasks and driving position

There is a front rider (the lead, usually the one who has organized the ride) and a rear rider (the sweeper), preferably both with the route of the navigation and both accessible by phone, they remain the whole ride in their "position".

The others drive between the lead and the sweeper, in order of experience and speed: riders with the least experience or limitations ride in front, the "fast" experienced riders at the end.

## The lead and sweeper

1. The lead determines the route and rest stops.
2. The lead does not drive faster than is allowed on the spot and tries to keep a constant pace to avoid a harmonica effect.
3. The lead shall keep an eye on the followers to check that he/she is not driving too fast.
4. The sweeper always has to stay at the rear of the group

## Everyone

1. We drive behind one another or staggered (but certainly not next to each other).
2. We prefer to keep driving in the same order, without overtaking one another.
3. Always keep sufficient distance from the vehicle/bike in front of you, especially when approaching an intersection or exit.
4. Make sure you can see the face of your predecessor in his/her mirror, then you can also be seen.
5. Never blindly follow the group (for example when crossing, overtaking or inserting): you remain responsible for your own safety and behavior on the road.
6. Never drive faster than you can handle (especially in bends) and never faster than is allowed.
7. If you have to stop, stop in a safe place.
8. For a traffic light or stop sign, set up two-on-two then proceed smoothly with the whole group and re-enter your position in the group.
9. Try to let any vehicle that is surrounded (by accident) by riders to pass safely, this is safer than letting them pass through the group or trailing behind the group.
10. We drive as a recreational group, without traffic controllers: do not make exceptional attempts to keep the group together, do not disturb the rest of the traffic, do not block intersections and do not ignore traffic lights.

## The group

1. Everyone shall keep an eye on the drivers/group behind them, if the distance is too large then drive slower.
2. Ensure you keep an eye on the direct driver behind you; if this driver is no longer following you, then pull over in a safe area at the next exit indicated in the route, so you can indicate the route to the stragglers.
3. Only continue the journey once the stragglers and the sweeper have caught up.  
If the group really falls apart, then the leader and sweeper shall try to contact each other, establish if the group is complete and agree on a how to continue.

## Route spoor

De nieuwste routes worden aangeboden als “spoor” of “track”.

Voor de nieuwere Garmin- en BMW Motorrad Navigators:

1. Importeer het aangeboden spoor in BaseCamp.
2. Sleep het spoor naar de Interne opslag van je Navigator.
3. Na deze kopieer actie vind je het spoor op de Navigator onder Apps > Sporen.
4. Selecteer het spoor en Converteer deze naar een reis.
5. Zet automatisch herberekenen uit.
6. Kies het geconverteerde spoor bij de Reisplanner en start bij het begin punt.

Gedetailleerde uitleg over het op je navigator plaatsen van een spoor, ook voor oudere Garmins en TomTom, vind je via onderstaande link:

<https://www.mrgps.nl/kennis/mrgpsmethode/>