



**BMW
MOTORRAD**

HANDLEIDING

R 1250 RT



MAKE LIFE A RIDE

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

UW BMW.

Wij zijn blij dat u voor een voertuig van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW berijders. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe voertuig, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding door voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u belangrijke opmerkingen over de bediening van het voertuig, die het u mogelijk maken van alle technische voordelen van uw BMW te profiteren.

Daarnaast ontvangt u informatie over het onderhoud en de verzorging die de gebruiks- en verkeersveiligheid en een zo goed mogelijk waardebehoud van uw voertuig bevordert.

Als u uw BMW ooit wilt verkopen, vergeet dan niet ook de handleiding te overhandigen. Deze vormt een belangrijk onderdeel van uw voertuig.

Veel plezier met uw BMW en fijne en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

**01 ALGEMENE
AANWIJZINGEN** 2

| | |
|-----------------------------------|----|
| Oriëntatie | 4 |
| Afkortingen en symbolen | 4 |
| Uitvoering | 5 |
| Technische gegevens | 5 |
| Actualiteit | 6 |
| Meer informatiebronnen | 6 |
| Certificaten en typegoedkeuringen | 6 |
| Gegevensgeheugen | 6 |
| Intelligent noodoproepe-systeem | 12 |
| Bluetooth® | 15 |
| Connectivity-functies | 15 |

02 OVERZICHTEN 18

| | |
|---|----|
| Overzicht links | 20 |
| Overzicht rechts | 21 |
| Overzicht Cockpit onder de buddyseat berijder | 23 |
| Combischakelaar links | 24 |
| Combischakelaar rechts | 25 |
| Combischakelaar rechts | 26 |
| Instrumentenpaneel | 27 |

03 AANDUIDINGEN 28

| | |
|-----------------------------------|----|
| Controle- en waarschuwingslampjes | 30 |
| Menuscherf | 31 |
| Aanzicht Pure Ride | 32 |

| | |
|------------------------|----|
| Aanzicht Mijn voertuig | 35 |
| Controlelampjes | 37 |

04 INSTRUMENTENPANEEL 72

| | |
|---------------------|----|
| Waarschuwing | 74 |
| Bedieningselementen | 74 |
| Mijn voertuig | 75 |
| Bediening | 76 |
| Instellingen | 78 |
| Bluetooth | 79 |
| Splitscreen | 81 |
| Navigatie | 82 |
| Media | 84 |
| Telefoon | 86 |
| Softwareversie | 86 |
| Licentie-informatie | 87 |

05 GEBRUIK 88

| | |
|---|-----|
| Contact-stuurslot | 90 |
| Contact met Keyless Ride | 91 |
| Nooduitschakelingschakelaar | 96 |
| Intelligente noodoproepe | 96 |
| Verlichting | 99 |
| Dynamische tractiecontrole (DTC) | 102 |
| Elektronische onderstelinstelling (D-ESA) | 103 |
| Rijmodus | 104 |
| Cruise control | 105 |
| Afstandsregeling (ACC) | 108 |

| | | | |
|---------------------------------------|------------|---|------------|
| Hill Start Control (HSC) | 114 | Schakelen | 165 |
| Diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA) | 117 | Remmen | 166 |
| Verwarming | 120 | Motorfiets neerzetten | 169 |
| Opbergvak | 123 | Tanken | 170 |
| Favorietentoetsen | 127 | Motorfiets voor transport bevestigen | 175 |
| Centrale vergrendeling | 127 | | |
| Koffers | 132 | | |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 06 AUDIOSYSTEEM | 136 | 09 TECHNIEK IN DETAIL | 178 |
| Radio | 138 | Algemene aanwijzingen | 180 |
| Audio-instellingen | 140 | Anti-blokkeersysteem (ABS) | 180 |
| Speler | 142 | Dynamische tractiecontrole (DTC) | 184 |
| Audioweergave via helm | 142 | Motorsleepmomentregeling | 185 |
| <hr/> | | Afstandsregeling (ACC) | 186 |
| 07 INSTELLING | 144 | Elektronische onderstelinstelling (D-ESA) | 189 |
| Spiegels | 146 | Rijmodus | 189 |
| Koplamp | 146 | Dynamic Brake Control | 192 |
| Kuipruit | 146 | Bandenspanningscontrole RDC | 193 |
| Koppeling | 147 | Schakelassistent | 194 |
| Rem | 149 | Hill Start Control (HSC) | 195 |
| Buddyseats | 150 | ShiftCam | 197 |
| Veervoorspanning | 152 | Adaptieve bochtverlichting | 197 |
| Demping | 153 | | |
| <hr/> | | | |
| 08 RIJDEN | 156 | | |
| Veiligheidsaanwijzingen | 158 | | |
| Regelmatige controle | 161 | | |
| Starten | 161 | | |
| Inrijden | 164 | | |

10 ONDERHOUD 200

| | |
|--------------------------|-----|
| Algemene aanwijzingen | 202 |
| Boordgereedschap | 203 |
| Veerbeenafdekking | 203 |
| Voorwielstandaard | 204 |
| Motorolie | 204 |
| Remsysteem | 206 |
| Koppeling | 210 |
| Koelvloeistof | 210 |
| Banden | 212 |
| Velgen | 214 |
| Wielen | 214 |
| Uitlaatdemper | 221 |
| Lampen | 224 |
| Starthulp | 224 |
| Accu | 226 |
| Zekeringen | 230 |
| Diagnosecontactdoos | 232 |

11 ACCESSOIRES 234

| | |
|--------------------------|-----|
| Algemene aanwijzingen | 236 |
| Contactdozen | 236 |
| Topcase | 237 |
| Optionele accessoires | 240 |

12 VERZORGING 242

| | |
|--|-----|
| Onderhoudsmiddelen | 244 |
| Wassen | 244 |
| Reiniging van kwetsbare voertuigonderdelen | 245 |
| Lakonderhoud | 247 |
| Conservering | 247 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Motorfiets buiten gebruik stellen | 247 |
| Motorfiets in gebruik nemen | 248 |

13 TECHNISCHE GEGEVENS 250

| | |
|------------------------------------|-----|
| Storingstabel | 252 |
| Boutverbindingen | 256 |
| Brandstof | 258 |
| Motorolie | 258 |
| Motor | 259 |
| Koppeling | 260 |
| Transmissie | 260 |
| Cardan | 261 |
| Frame | 261 |
| Onderstel | 261 |
| Remmen | 262 |
| Wielen en banden | 262 |
| Elektrische installatie | 263 |
| Afmetingen | 264 |
| Gewichten | 265 |
| Rijgegevens | 265 |
| Radio | 266 |
| Luidsprekers (voertuigafhankelijk) | 266 |

14 SERVICE 268

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BMW Motorrad Service | 270 |
| BMW Motorrad Onderhoudsgeschiedenis | 270 |
| BMW Motorrad mobiliteitsdiensten | 271 |

| | |
|---|------------|
| Onderhoudswerk- zaamheden | 271 |
| Onderhoudsschema | 273 |
| BMW Motorrad inrij- controle | 274 |
| Onderhoudsbevesti- gingen | 275 |
| Servicebevestigingen | 287 |

| | |
|----------------|------------|
| BIJLAGE | 290 |
|----------------|------------|

| | |
|--|------------|
| Declaration of Con- formity | 291 |
|--|------------|

| | |
|----------------------------------|------------|
| TREFWOORDENRE- GISTER | 294 |
|----------------------------------|------------|

ALGEMENE AANWIJZINGEN

01


| | |
|--|-----------|
| ORIËNTATIE | 4 |
| AFKORTINGEN EN SYMBOLEN | 4 |
| UITVOERING | 5 |
| TECHNISCHE GEGEVENS | 5 |
| ACTUALITEIT | 6 |
| MEER INFORMATIEBRONNEN | 6 |
| CERTIFICATEN EN TYPEGOEDKEURINGEN | 6 |
| GEGEVENSGEHEUGEN | 6 |
| INTELLIGENT NOODOPROEPSYSTEEM | 12 |
| BLUETOOTH® | 15 |
| CONNECTIVITY-FUNCTIES | 15 |

4 ALGEMENE AANWIJZINGEN


ORIËNTATIE


De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In het hoofdstuk Onderhoud worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulaneregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.


AFKORTINGEN EN SYMBOLEN





 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet vermijden kan leiden tot gering of matig letsel.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet vermijden kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet vermijden leidt tot de dood of ernstig letsel.

 **LET OP** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan de motorfiets of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.

 Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede verzorgingswerkzaamheden.

- Werkinstructie.
- » Resultaat van een reparatieactiviteit.
-  Verwijst naar een pagina met extra informatie.
-  Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.
-  Aanhaalmoment.
-  Technische gegevens.
- LU Landuitvoering.

| | |
|-------|--|
| SU | Speciale uitrusting. BMW Motorrad speciale uitrustingen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd. |
| OA | Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad Partner worden verkregen en achteraf worden gemonteerd. |
| ABS | Antiblokkeersysteem. |
| ACC | Afstandsregeling (Active Cruise Control). |
| ASC | Automatische stabiliteitsregeling. |
| D-ESA | Elektronische onderstelinstelling. |
| DTC | Dynamische tractiecontrole. |
| DWA | Diefstalbeveiligingsinstallatie. |
| EWS | Elektronische wegrijbeveiliging. |
| RDC | Bandenspanningscontrole. |

UITVOERING

Bij de aanschaf van uw BMW Motorrad hebt u gekozen voor een model met een individuele uitvoering. Deze handleiding beschrijft door BMW aangeboden speciale opties (SU) en geselecteerde optionele accessoires (OA). Wij vragen uw begrip voor het feit dat er ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet hebt geselecteerd. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Als uw motorfiets niet beschreven uitvoeringen bevat, vindt u de beschrijving ervan in een afzonderlijke handleiding.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties.

Technische gegevens en specificatie in deze handleiding dienen ter indicatie. De voertuigspecifieke gegevens kunnen daarvan afwijken, bijv. op grond van geselecteerde

6 ALGEMENE AANWIJZINGEN

speciale uitrustingen, de landuitvoering of landspecifieke meetprocedures. Gede-tailleerde waarden kunnen worden ontleend aan de kentekenbewijsdocumenten of bij uw BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd. De specificaties in de voertuigpa-pieren hebben steeds prioriteit boven de specificaties in deze handleiding.

ACTUALITEIT

Het hoge veiligheids- en kwa-liteitsniveau van BMW motor-fietsen wordt door een conti-nue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en acces-soires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en de Scooter ontstaan. Ook vergis-singen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aan-spraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en be-schrijvingen niet kunnen wor-den aanvaard.

MEER

INFORMATIEBRONNEN

BMW Motorrad Partner

Bij eventuele vragen is uw BMW Motorrad Partner u graag van dienst.

Internet

U vindt de handleiding voor uw voertuig, bedienings-en inbouwhandleidingen voor mogelijke accessoires en algemene informatie over BMW Motorrad, bijv. over de techniek, op bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFICATEN EN TYPE-GOEDKEURINGEN

U vindt de certificaten voor het voertuig en de officiële type-goedkeuring voor mogelijke accessoires op bmw-motorrad.com/certification.

GEGEVENSGEHEUGEN

Algemeen

In het voertuig zijn regeleenheden gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. ontvangen van voer-tuigsensoren, zelf genereren of onderling uitwisselen. Som-mige regeleenheden zijn nodig voor het veilig functioneren van

het voertuig of ondersteunen bij het rijden, bijv. hulpsystemen. Daarenboven maken regeleenheden comfort- of Infotainmentfuncties mogelijk. Informatie over opgeslagen of uitgewisselde gegevens is verkrijgbaar bij de fabrikant van het voertuig, bijv. via een afzonderlijke brochure.

Persoonsgebondenheid

Elk voertuig is voorzien van een eenduidig voertuigidentificatienummer. Landspecifiek kan met behulp van het voertuigidentificatienummer, het kenteken en de verantwoordelijke autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er andere mogelijkheden om uit de in het voertuig vergaarde gegevens de berijder of voertuigbezitter af te leiden, bijv. via de ConnectedDrive account die wordt gebruikt.

Rechten m.b.t. gegevensbeveiliging

Voertuiggebruikers hebben conform het geldende recht inzake gegevensbeveiliging bepaalde rechten ten aanzien van de fabrikant van het voertuig of ten aanzien van ondernemingen die persoonsgebonden

gegevens vergaren of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben een kosteloos en omvattend recht op informatie ten aanzien van instanties die persoonsgebonden gegevens over de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen zijn:

- Fabrikant van het voertuig
- Gekwalificeerde servicepartners
- Vakwerkplaatsen
- Serviceproviders

Voertuiggebruikers mogen vragen om informatie welke persoonsgebonden gegevens zijn opgeslagen, voor welk doel de gegevens worden gebruikt en waarvandaan de gegevens afkomstig zijn. Voor het verkrijgen van deze informatie moet een bewijs van houderschap of gebruik worden overlegd.

Het recht op informatie omvat tevens informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties zijn doorgegeven.

Op de webpagina van de fabrikant van het voertuig vindt u de telkens toepasselijke privacyverklaringen. Deze privacyverklaringen bevatten informatie over het recht op wissen of corrigeren van gegevens.

8 ALGEMENE AANWIJZINGEN

De fabrikant van het voertuig vermeldt op internet ook zijn contactgegevens en die van de toezichthouder voor gegevensbescherming.

De voertuigeigenaar kan bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats eventueel tegen betaling de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor diagnosecontactdoos (OBD) in het voertuig gebruikt.

Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van het geldende recht verplicht om bij hem opgeslagen gegevens aan de autoriteiten beschikbaar te stellen. Dit beschikbaar stellen van gegevens in de vereiste mate gebeurt in specifieke gevallen, bijv. voor het ophelderen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van het geldende recht bevoegd om in specifieke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen.

Bedrijfsgegevens in het voertuig

Voor het bedrijf van het voertuig verwerken regeleenheden gegevens.

Hiertoe behoren bijv.:

- statusmeldingen van het voertuig en de afzonderlijke componenten ervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging
- omgevingsfactoren, bijv. temperatuur

De verwerkte gegevens worden alleen in het voertuig zelf verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. De gegevens worden niet langer dan de bedrijfstijd opgeslagen.

Elektronische componenten, bijv. regeleenheden, bevatten componenten voor het opslaan van technische informatie. Deze kunnen informatie over voertuigtoestand, componentbelasting, voorvallen of storingen tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, een module, een systeem of de omgeving, bijv.:

- bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijv. vulpeilen, bandenspanningswaarden
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. licht en remmen
- reacties van het voertuig in speciale rijsituatie, bijv. activeren van de rijdynamieksystemen
- informatie over voorvallen met schade aan het voertuig

De gegevens zijn noodzakelijk voor het uitvoeren van de regelenfuncties. Bovendien dienen deze voor het herkennen en het verhelpen van storingen en het optimaliseren van voertuigfuncties door de fabrikant van het voertuig.

Deze gegevens zijn grotendeels vluchtig en worden in het voertuig zelf verwerkt. Slechts een klein deel van de gegevens wordt afhankelijk van de aanleiding opgeslagen in voorval- of storingsgeheugens.

Bij een beroep op onderhoudsactiviteiten, bijv. reparaties, onderhoudsprocessen, garantieclaims en kwaliteitsborgingsmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het voertuigidentificatienummer uit het voertuig worden uitgelezen.

Het uitlezen van de informatie kan door een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats gebeuren. Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor diagnosecontactdoos (OBD) in het voertuig gebruikt.

De gegevens worden door de betreffende functionarissen van het dealernetwerk vergraad, verwerkt en gebruikt. De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig, helpen bij het storingzoeken, het nakomen van garantieverplichtingen en bij de kwaliteitsverbetering.

Daarenboven heeft de fabrikant productobservatieplichten krachtens het productaansprakelijkheidsrecht. Voor het nakomen van deze plichten heeft de fabrikant van het voertuig technische gegevens uit het voertuig nodig. De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om garantieclaims van de klant te controleren.

Storings- en voorvalgeheugens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of servicewerkzaamheden bij een BMW Motorrad Partner of een

10 ALGEMENE AANWIJZINGEN

andere gekwalificeerde service-partner of een vakwerkplaats worden teruggezet.

Gegevensinvoer en gegevensoverdracht in het voertuig

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen comfortinstellingen en persoonlijke instellingen in het voertuig worden opgeslagen en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Hiertoe behoren bijv.:

- Instellingen van de kuipruitstand
- Onderstelinstellingen

Gegevens kunnen evt. in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingevoerd, bijv. via een smartphone.

Daartoe behoren afhankelijk van de betreffende uitvoering:

- Multimediagegevens, zoals muziek voor afspelen
- Adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een communicatiesysteem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen
- Gegevens m.b.t. het gebruik van internetservices. Deze

gegevens kunnen lokaal in het voertuig worden opgeslagen, of ze staan op een apparaat dat met het voertuig is verbonden, bijv. smartphone, USB-stick, MP3-speler. Als deze gegevens in het voertuig worden opgeslagen, kunnen deze te allen tijde worden gewist.

Deze gegevens worden uitsluitend op persoonlijke wens in het kader van het gebruik van onlinediensten doorgegeven aan derden. Dit is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Integratie van mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitvoering kunnen met het voertuig verbonden mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, via de bedieningselementen van het voertuig worden aangestuurd. Daarbij kunnen beeld en geluid van het mobiele eindapparaat via het multimediasysteem worden uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt er bepaalde informatie aan het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het soort integratie behoren daartoe bijv. positie-

gegevens en andere algemene voertuiginformatie. Dit maakt het optimaal gebruiken van geselecteerde apps mogelijk, bijv. voor navigatie of het afspelen van muziek.

Het soort verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de provider van de desbetreffende gebruikte app. De omvang van de mogelijke instellingen hangt af van de betreffende app en het besturingssysteem van het mobiele eindapparaat.

Diensten

Algemeen

Als het voertuig een draadloze verbinding heeft, maakt deze het uitwisselen van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstmodule in het voertuig zelf of via persoonlijk ingebrachte mobiele eindapparaten, bijv. smartphones. Via deze draadloze verbinding kunnen zogenaamde onlinefuncties worden gebruikt. Dit zijn onder meer onlinediensten en apps van de fabrikant van het voertuig of van andere providers.

Diensten van de voertuigfabrikant

Bij onlinediensten van de fabrikant van het voertuig worden de betreffende functies beschreven in de betreffende bron, bijv. handleiding, webpagina van de fabrikant. Deze bevat ook de relevante informatie over rechten m.b.t. gegevensbeveiliging. Voor het verlenen van onlinediensten kunne persoonsgebonden gegevens worden gebruikt. Gegevens worden uitgewisseld via een veilige verbinding, bijv. met de daarvoor bedoelde IT-systemen van de fabrikant van het voertuig. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonsgebonden gegevens tot verder dan het verlenen van diensten gebeurt uitsluitend op basis van een wettelijk toestemming, een contractuele afspraak of op grond van een inwilliging. Het is ook mogelijk om de gehele gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. De wettelijk voorgeschreven functies zijn hiervan uitgesloten.

12 ALGEMENE AANWIJZINGEN

Diensten van andere providers

Bij het gebruik van onlinediensten van andere providers vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid en de gegevensbeveiligings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende provider. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde content. Informatie over het soort, de omvang en het doel van het vergaren en gebruiken van persoonsgebonden gegevens in het kader van diensten van derden kan worden opgevraagd bij de betreffende provider.

INTELLIGENT NOODOPROEPSYSTEEM

–met intelligente noodoproep^{SU}

Principe

Het intelligente noodoproepsysteem maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen. De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant. Voor informatie over de werking van het intelligente nood-

oproepsysteem en de functies ervan zie (III) 96).

Juridische grondslag

De verwerking van persoonsgebonden gegevens via het intelligente noodoproepsysteem is conform de volgende voorschriften:

- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische grondslag voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn de afgesloten ConnectedRide overeenkomst voor deze functie en de betreffende wetgeving, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgebonden gegevens. De verwerking van persoonsgebonden gegevens door het intelligente noodoproepsysteem is conform de Europese richt-

lijnen inzake bescherming van persoonsgebonden gegevens. Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonsgebonden gegevens alleen met toestemming van de voertuigbezitter.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten met aanvullend nut mogen persoonsgebonden gegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van de persoon die de gegevensverwerking betreft, bijv. de voertuigbezitter.

SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem werkt via de in het voertuig ingebouwde SIM-kaart over het mobiele netwerk. De SIM-kaart is permanent aangemeld bij het mobiele-telefoonnetwerk, om een snelle verbindingsopbouw mogelijk te maken. De gegevens worden bij een noodgeval aan de voertuigfabrikant verzonden.

Verbetering van de kwaliteit

De bij een noodoproep overgedragen gegevens worden door de fabrikant van het voertuig ook gebruikt ter verbetering van de product- en servicekwaliteit.

Positiebepaling

De positie van het voertuig kan op basis van de mobiele-telefooncellen uitsluitend worden bepaald door de provider van het mobiele-telefoonnetwerk. Een koppeling tussen chassisnummer en telefoonnummer van de gemonteerde SIM-kaart is voor de provider niet mogelijk. Uitsluitend de fabrikant van het voertuig kan de koppeling tussen het framenummer en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart maken.

Log-gegevens van de noodoproepen

De log-gegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in een geheugen in het voertuig. De oudste log-gegevens worden regelmatig gewist. De log-gegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar er een noodoproep is gedaan. De log-gegevens kunnen in uitzonderingsgevallen uit het voertuiggeheugen worden uitgelezen. In dat geval worden log-gegevens alleen uitgelezen op gerechtelijk bevel en dit is alleen mogelijk als de betreffende apparaten rechtstreeks op het voertuig worden aangesloten.

14 ALGEMENE AANWIJZINGEN

Automatische noodoproep

Het systeem is zodanig geconfigureerd dat er bij een ongeval vanaf een zekere mate van ernst, dat door sensoren in het voertuig wordt herkend, automatisch een noodoproep wordt geactiveerd.

Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie doorgegeven aan de betreffende alarmcentrale als bij het wettelijk verplichte noodoproepsysteem eCall aan de openbare reddingsdienst.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende aanvullende informatie aan een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant verzonden en evt. doorgestuurd aan de openbare reddingsdienst:

- Ongevalgegevens, bijv. de door de voertuigsensoren herkende botsrichting, om de inzetplanning van de reddingsdiensten te vergemakkelijken.
- Contactgegevens, zoals het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de berijder, mits beschikbaar, om zo nodig snel contact met de bij

het ongeval betrokken personen mogelijk te maken.

Gegevensopslag

De gegevens van een geactiveerde noodoproep worden opgeslagen in het voertuig. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, bijv. plaats en tijd van de noodoproep.

De geluidsopnamen van het noodoproepgesprek worden opgeslagen bij de alarmcentrale.

De geluidsopnamen van de klant worden gedurende 24 uur opgeslagen, als er details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnamen gewist. De geluidsopnamen van de medewerker van de alarmcentrale worden voor kwaliteitsdoeleinden gedurende 24 uur opgeslagen.

Informatie over persoonsgebonden gegevens

De in het kader van de intelligente noodoproep verwerkte gegevens worden uitsluitend verwerkt voor het doen van de noodoproep. De fabrikant van het voertuig verschaft in het kader van de wettelijke verplichting informatie over de door

hem verwerkte en evt. nog opgeslagen gegevens.

Regionale beperking

Voorwaarde voor de functionaliteit van de ingebouwde intelligente noodoproep is, dat de betreffende landervoertuig de actuele regio ondersteunt.

Meer informatie over regionale beperkingen:

support.bmw-motorrad.com

BLUETOOTH®

Bij Bluetooth gaat het om een radioverbinding voor nabij. Bluetooth-apparaten zenden als Short Range Devices (overdracht met beperkt bereik) over de licentievrije ISM-band (Industrial, Scientific and Medical Band) tussen 2,402...2,480 GHz. Ze mogen wereldwijd vergunningsvrij worden gebruikt.

Hoewel Bluetooth bestemd is om op korte afstand voor stabiele verbindingen te zorgen zijn, zoals bij alle draadloze technologieën, storingen mogelijk. Verbindingen kunnen worden verstoord, kortstondig worden onderbroken of helemaal verloren gaan. Met name wanneer meerdere apparaten in een Bluetooth-netwerk wor-

den gebruikt, kan een onder alle omstandigheden probleemloze verbinding niet worden gegarandeerd.

Mogelijke storingsbronnen:

- Interfererende velden door zendmasten en dergelijke.
- Apparaten met foutief geïmplementeerde Bluetooth-standaard.
- Voor Bluetooth geschikte apparaten in de directe omgeving.
- Afscherming door metalen of lichamen.

CONNECTIVITY-FUNCTIES

Connectivity-functies hebben betrekking op de onderwerpen "Media", "Telefonie" en "Navigatie". Connectivity-functies kunt u gebruiken als het instrumentenpaneel met een mobiel eindapparaat en een helm verbonden is (► 79). Meer informatie over de Connectivity-functies vindt u op:

bmw-motorrad.com/connectivity



Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn.

16 ALGEMENE AANWIJZINGEN

BMW Motorrad Connected App

Met de BMW Motorrad Connected app kan gebruiks- en voertuiginformatie worden opgevraagd. Voor het gebruik van sommige functies, zoals de navigatie, moet de app op het mobiele eindapparaat geïnstalleerd zijn en met het instrumentenpaneel verbonden zijn. Met de app wordt de routebegeleiding gestart en de navigatie aangepast.



Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

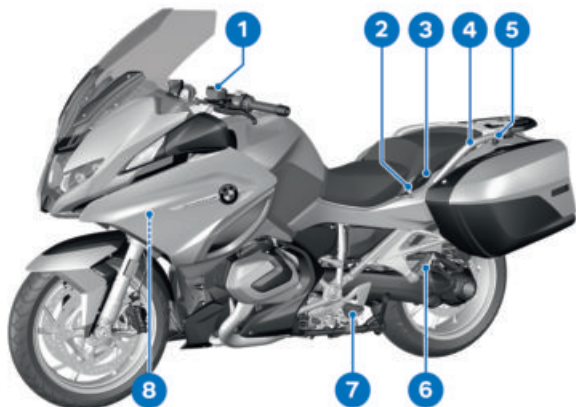
OVERZICHTEN

02

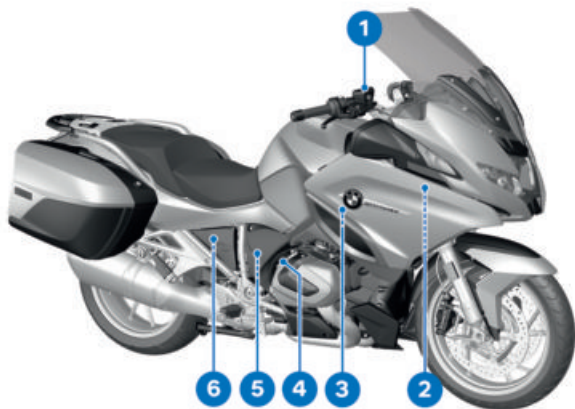
| | |
|------------------------------------|-----------|
| OVERZICHT LINKS | 20 |
| OVERZICHT RECHTS | 21 |
| OVERZICHT COCKPIT | 22 |
| ONDER DE BUDDYSEAT BERIJDER | 23 |
| COMBISCHAKELAAR LINKS | 24 |
| COMBISCHAKELAAR RECHTS | 25 |
| COMBISCHAKELAAR RECHTS | 26 |
| INSTRUMENTENPANEEL | 27 |

20 OVERZICHTEN

OVERZICHT LINKS



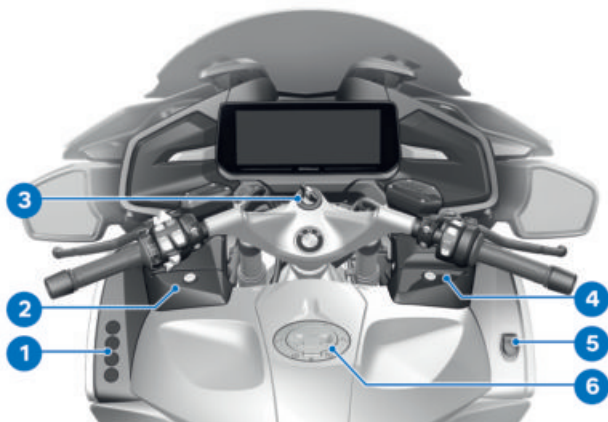
- 1 Koppelingsvloeistofreservoir (➡ 210)
- 2 Buddyseatslot (➡ 150)
- 3 Duo-buddyseatverwarming (➡ 122)
- 4 Handgreep duopassagier
- 5 Buddyseatcontactdoos (➡ 236)
- 6 Voetsteun passagier
- 7 Voetsteun berijder
- 8 Tabel met laadvermogens (op de linker vorkpoot)
Bandenspanningstabel (op de linker vorkpoot)

OVERZICHT RECHTS


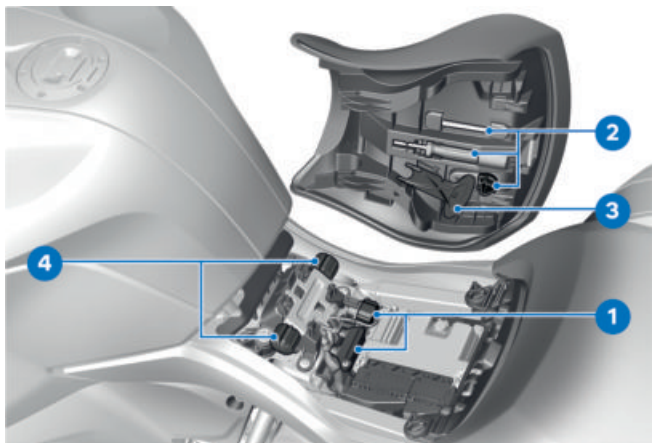
- | | |
|--|---|
| <p>1 Remvloeistofreservoir voor (➡ 208)</p> <p>2 Chassisnummer (op het balhoofdlager) Typeplaatje (op het balhoofdlager)</p> <p>3 Weergave koelvloeistofpeil (achter de zijbekleding) (➡ 210)</p> <p>4 Olievulopening (➡ 204)</p> <p>5 Achter het accudeksel: Accu (➡ 226) Accuplusaansluitpunt (➡ 224) Diagnosecontactdoos (➡ 232)</p> | <p>6 Remvloeistofreservoir achter (achter de veerpotafdekking) (➡ 209)</p> |
|--|---|

22 OVERZICHTEN

OVERZICHT COCKPIT



- 1 Voorkeuzetoets (☞ 127)
- 2 Opbergvak links (☞ 123)
- 3 Contact-stuurslot (☞ 90)
- 4 Opbergvak rechts
(☞ 123)
- 5 Contactdoos (☞ 236)
- 6 Brandstofvulopening
(☞ 171)

ONDER DE BUDDYSEAT BERIJDER

- 1 Zekeringen (⇒ 230)
- 2 Boordgereedschap (⇒ 203)
- 3 Gereedschap voor het verstellen van de veer-voorspanning (⇒ 153)
- 4 Instelling van de zithoogte berijders-buddyseat (⇒ 150)

24 OVERZICHTEN

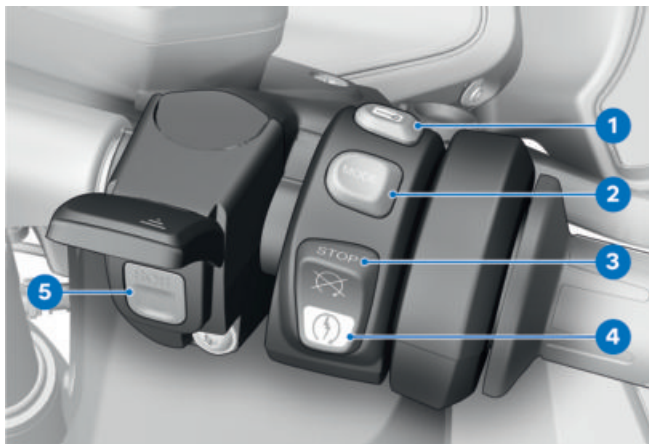
COMBISCHAKELAAR LINKS



- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 99)
- 2 Cruise control (➡ 105)
- 3 Alarmlichtinstallatie (➡ 102)
- 4 Kuipruitverstelling (➡ 146)
- 5 Verstraler (➡ 100)
- 6 Richtingaanwijzers (➡ 102)
- 7 Claxon
- 8 Tuimeltoets MENU (➡ 75)
- 9 Multi-Controller (➡ 74)
- 10 Afstandsregeling (ACC) (➡ 112)

COMBISCHAKELAAR RECHTS

–met intelligente noodoproep^{SU}



- 1 Centrale vergrendeling
(⇒ 127)
- 2 Rijmodus (⇒ 104)
- 3 Nooduitschakelingsschakelaar (⇒ 96)
- 4 Startknop (⇒ 161)
- 5 SOS-toets
Intelligente noodoproep
(⇒ 96)

26 OVERZICHTEN

COMBISCHAKELAAR RECHTS

–zonder intelligente noodoproep^{SU}



- 1 Centrale vergrendeling (→ 127)
- 2 Rijmodus (→ 104)
- 3 Nooduitschakelingsschakelaar (→ 96)
- 4 Startknop (→ 161)

INSTRUMENTENPANEEL

- 1 Controle- en waarschuwingslampjes (→ 30)
- 2 Display (→ 32)
- 3 Controlelampje DWA (→ 118)
Keyless Ride (→ 91)
- 4 Fotodiode (voor aanpassing helderheid van de instrumentenverlichting)

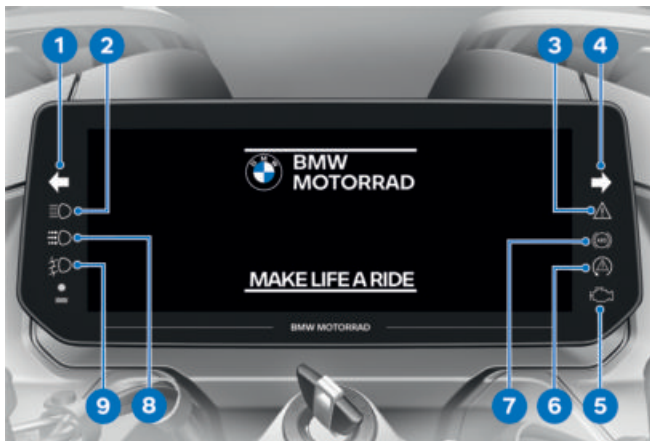
AANDUIDINGEN

03

| | |
|--|-----------|
| CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES | 30 |
| MENUSCHERM | 31 |
| AANZICHT PURE RIDE | 32 |
| AANZICHT MIJN VOERTUIG | 35 |
| CONTROLELAMPJES | 37 |

30 AANDUIDINGEN

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES



- 1 Richtingaanwijzers links (➡ 102)
- 2 Grootlicht (➡ 99)
- 3 Algemeen waarschuwingslampje (➡ 37)
- 4 Richtingaanwijzer rechts (➡ 102)
- 5 Waarschuwinglampje storing aandrijflijn (➡ 54)
- 6 DTC (➡ 63)
- 7 ABS (➡ 62)
- 8 Automatisch dagrijslicht (➡ 101)
- 9 Verstraler (➡ 100)

MENUSCHERM

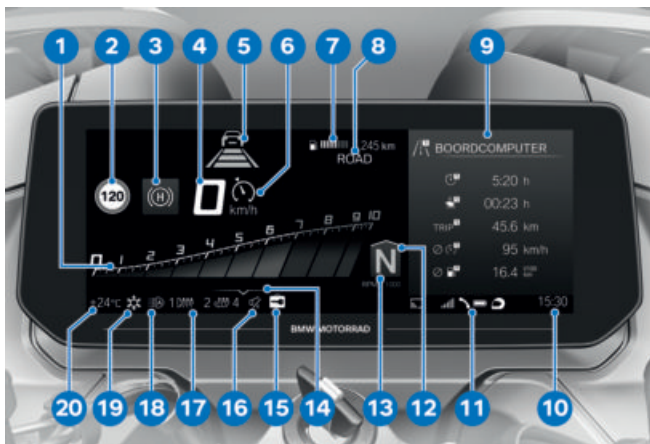


- | | |
|---|---|
| 1 Hill Start Control (⇨ 114) | 13 Stomschakeling (⇨ 78) |
| 2 Snelheidsmeter | 14 Verwarming (⇨ 120) |
| 3 Cruise control (⇨ 105) | 15 Automatisch dagrijlicht (⇨ 101) |
| 4 Afstandsregeling (ACC) (⇨ 112) | 16 Waarschuwing buitentemperatuur (⇨ 47) |
| 5 Statusregel bestuurdersinformatie (⇨ 77) | 17 Buitentemperatuur |
| 6 Rijmodus (⇨ 104) | 18 Menugedeelte |
| 7 Versnellingsindicator | |
| 8 Splitscreen (⇨ 81) | |
| 9 Klok (⇨ 78) | |
| 10 Verbindingsstatus (⇨ 80) | |
| 11 Bedieningsaanwijzing | |
| 12 Centrale vergrendeling (⇨ 127) | |

32 AANDUIDINGEN

AANZICHT PURE RIDE

STARTSCHERM



- | | |
|---|---|
| 1 Toerenteller (➡ 33) | 13 Versnellingsindicator |
| 2 Speed Limit Info (➡ 84) | 14 Bedieningsaanwijzing |
| 3 Hill Start Control (➡ 114) | 15 Centrale vergrendeling (➡ 127) |
| 4 Snelheidsmeter | 16 Stomschakeling (➡ 78) |
| 5 Afstandsregeling (ACC) (➡ 112) | 17 Verwarming (➡ 120) |
| 6 Cruise control (➡ 105) | 18 Automatisch dagrijlicht (➡ 101) |
| 7 Statusregel bestuurdersinformatie (➡ 77) | 19 Waarschuwing buitentemperatuur (➡ 47) |
| 8 Rijmodus (➡ 104) | 20 Buitentemperatuur |
| 9 Splitscreen (➡ 81) | |
| 10 Klok (➡ 78) | |
| 11 Verbindingsstatus (➡ 80) | |
| 12 Opschakeladvies (➡ 34) | |

TOERENTELLER



- 1 Schaal
- 2 Hoog/rood toereengebied
- 3 Wijzer
- 4 Sleepwijzer

 Afhankelijk van de koel-
vloeistoftemperatuur ver-
andert het rode toereengebied:
Hoe kouder de motor, des te
lager is het toerental waarbij
het rode toereengebied begint.
Hoe warmer de motor, des te
hoger is het toerental waarbij
het rode toereengebied begint.
Als de bedrijfstemperatuur is
bereikt, verandert de weergave
van het rode toereengebied niet
meer.

34 AANDUIDINGEN

Actieradius



De actieradius **1** geeft aan, welke afstand nog met de resterende brandstof kan worden afgelegd. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddeld verbruik en de brandstofhoeveelheid.

- Als het voertuig op de zijstandaard staat, kan de brandstofhoeveelheid in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom wordt de actieradius alleen opnieuw berekend als de zijstandaard is ingeklapt.
- De actieradius wordt samen met een waarschuwing weergegeven zodra de brandstofreserve wordt aangesproken.
- Na het tanken wordt de actieradius opnieuw berekend als de brandstofhoeveelheid groter is dan de brandstofreserve.

- De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde.

Opschakeladvies



Het opschakeladvies op het scherm Pure Ride **1** of in de statusregel **2** geeft het economisch gezien beste moment om op te schakelen aan.

AANZICHT MIJN VOERTUIG

STARTSCHERM



- 1 Check-Control-display
Weergave (➡ 37)
- 2 Koelvloeistoftemperatuur
(➡ 53)
- 3 Actieradius (➡ 34)
- 4 Kilometerteller
- 5 Onderhoudsmelding
(➡ 70)
- 6 Bandenspanning achter
(➡ 56)
- 7 Boordnetspanning
(➡ 226)
- 8 Motoroliepeil (➡ 52)
- 9 Bandenspanning voor
(➡ 56)

36 AANDUIDINGEN

Boordcomputer en tripboordcomputer



De schermmenu's **BOORDCOM-
PUTER** en **REISBOORDCOMP** .
geven voertuig- en ritgegevens
zoals bijv. gemiddelde waarden
weer.

Onderhoudsbehoefte




Als de resterende tijd tot aan
het volgende onderhoud min-
der dan een maand is of als het
volgende onderhoud binnen
1000 km noodzakelijk is, dan
verschijnt er een witte Check-
Control-melding.

CONTROLELAMPJES

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwinglampje weergegeven.

Waarschuwingen worden door middel van het algemene waarschuwinglampje in combinatie met een dialoogveld op het display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwinglampje rood of geel branden.

 Het algemene waarschuwinglampje wordt samen met de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.



Check-Control-display

De meldingen op het display zien er verschillend uit. Afhankelijk van de prioriteit worden er verschillende kleuren en tekens gebruikt:

- Groene CHECK OK **1**: Geen melding, waarde optimaal.
- Witte cirkel met kleine letter "i" **2**: Informatie.
- Gele gevarendriehoek **3**: Waarschuwingmelding, waarde niet optimaal.
- Rode gevarendriehoek **3**: Waarschuwingmelding, waarde kritisch.

38 AANDUIDINGEN



Weergave van waarden

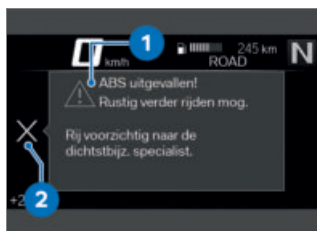
De symbolen **4** zien er verschillend uit. Afhankelijk van de beoordeling worden er verschillende kleuren gebruikt. In plaats van numerieke waarden **8** met eenheden **7** worden er ook teksten **6** weergegeven:

Kleur van het symbool

- Groen: (OK) Huidige waarde is optimaal.
- Blauw: (Cold!) Actuele temperatuur is laag.
- Geel: (Low!/High!) Huidige waarde is te laag of te hoog.
- Rood: (Hot!/High!) Huidige temperatuur of waarde is te hoog.
- Wit: (---) Er is geen geldige waarde aanwezig. In plaats van de waarde worden er streepjes **5** weergegeven.

 De beoordeling van de afzonderlijke waarden is deels pas vanaf een bepaalde ritduur of snelheid mogelijk. Als een meetwaarde nog niet

weergegeven kan worden, omdat niet aan de voorwaarden voor de meting is voldaan, worden in plaats daarvan streepjes weergegeven. Zolang er geen geldige meetwaarde beschikbaar is, volgt er ook geen beoordeling in de vorm van een gekleurd symbool.



Check-Control-dialogovenster








Meldingen worden als Check-Control-dialogovenster **1** weergegeven.













- Als er meerdere Check-Control-meldingen met dezelfde prioriteit aanwezig zijn, wisselen de meldingen elkaar op volgorde van optreden af tot ze worden bevestigd.
- Als het symbool **2** actief wordt weergegeven, kan dit door het kantelen van de Multi-Controller naar links worden bevestigd.
- Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tabblad aan de pagina's in

het menu `Mijn Motor` toegevoegd. Zo lang de storing bestaat, kan de melding opnieuw worden opgeroepen.


















40 AANDUIDINGEN

















Overzicht waarschuwingsindicaties

| Controle- en waarschuwings- lampjes | Meldingtekst | Betekenis |
|--|--|---|
| |  wordt weergegeven. | Waarschuwing buitentempera- tuur (▣▣▣ 47) |
|  brandt geel. |  Radiog. sleutel niet in bereik. | Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik (▣▣▣ 47) |
|  brandt geel. |  Keyless Ride uitgevallen! | Keyless Ride uit- gevallen (▣▣▣ 48) |
|  brandt geel. |  Batt. radiogr. sl. bijna leeg. | Batterij van de radiografische sleutel vervangen (▣▣▣ 48) |
| |  wordt geel weerge- geven. | Boordnetspanning te laag (▣▣▣ 48) |
| |  Boordnetspan- ning laag. | |
|  brandt geel. |  wordt geel weerge- geven. | Boordnetspanning kritisch (▣▣▣ 49) |
| |  Boordnetspan- ning kritiek! | |
|  knippert geel. |  wordt geel weerge- geven. | Laadspanning kri- tisch (▣▣▣ 49) |
| |  Accuspanning kritiek! | |






















| Controle- en waarschuings- lampjes | Meldingtekst | Betekenis | | |
|---|----------------|---|--|---|
|  | brandt geel. |  | De defecte lamp wordt weergegeven. | Lampstoring (→ 50) |
|  | knippert geel. |  | De defecte lamp wordt weergegeven. | |
|  | brandt geel. |  | Lichtregeling uitgevallen! | Verlichtingsregeling uitgevallen (→ 51) |
| | |  | DWA-accucapaciteit zwak. | DWA-accu zwak (→ 51) |
| | |  | DWA-accu ontladen. | DWA-accu leeg (→ 51) |
| | |  | DWA uitgevallen. | DWA uitgevallen (→ 52) |
|  | brandt geel. |  | Motoroliepeil Motoroliepeil nagaan. | Motoroliepeil te laag (→ 52) |
|  | brandt geel. |  | Motortemp. hoog! | Motortemperatuur hoog (→ 53) |
|  | brandt rood. |  | Motor oververhit! | Motor oververhit (→ 54) |
|  | brandt. |  | Motor! | Storing aandrijfsysteem (→ 54) |
|  | knippert rood. |  | Ernstige storing in de motorregeling! | Ernstige storing aandrijfsysteem (→ 54) |
|  | knippert. | | | |














42 AANDUIDINGEN

| Controle- en waarschuwingslampjes | Meldingtekst | Betekenis |
|---|--|--|
|  brandt geel. |  Geen communicatie met motorregeling. | Motorregeling uitgevallen (→ 55) |
|  brandt. | | |
|  brandt geel. |  Storing in de motorregeling. | Motor in noodloopfunctie (→ 55) |
|  knippert rood. |  Ernstige storing in de motorregeling! | Ernstige storing in de motorregeling (→ 55) |
|  brandt geel. |  wordt geel weergegeven.  Bandenspanning niet op voorgeschr. | Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (→ 57) |
|  knippert rood. |  wordt rood weergegeven.  Bandenspanning niet op voorgeschr.  Bandensp. controle. Drukverlies. | Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (→ 58) |
| |  "----" | Overdrachtsstoring (→ 59) |
|  brandt geel. |  "----" | Sensor defect of systeemstoring (→ 59) |

| Controle- en waarschuwingslampjes | Meldingstekst | Betekenis |
|--|--|---|
|  brandt geel. |  Bandenspann. controle uitgevallen! | Bandenspanningscontrole (RDC) uitgevallen (→ 60) |
|  brandt geel. |  Batterij RDC-sensoren bijna leeg. | Batterij van de bandenspanningssensor zwak (→ 60) |
| |  Valsensor defect. | Storing valsensor (→ 60) |
| |  Motorstart niet mogelijk. | Motorfiets omgevallen (→ 61) |
|  brandt geel. |  Noodoproep beperkt. | Noodoproepfunctie beperkt beschikbaar (→ 61) |
|  brandt geel. |  Storing noodoproep. | Noodoproepfunctie uitgevallen (→ 61) |
|  brandt geel. |  Bewaking zijstandaard defect. | Storing zijstandaardbewaking (→ 61) |
|  knippert regelmatig. | | ABS-zelfdiagnose niet beëindigd (→ 62) |
|  brandt geel. |  ABS beperkt beschikbaar! | ABS-storing (→ 62) |
|  brandt. | | |

44 AANDUIDINGEN

| Controle- en waarschuwingslampjes | Meldingtekst | Betekenis |
|---|--|--|
|  brandt geel. |  ABS uitgevallen! | ABS uitgevallen (→ 62) |
|  brandt. | | |
|  brandt geel. |  ABS Pro uitgevallen! | ABS Pro uitgevallen (→ 63) |
|  brandt. | | |
|  knippert snel. | | DTC-ingreep (→ 63) |
|  knippert langzaam. | | DTC-zelfdiagnose niet beëindigd (→ 63) |
|  brandt. |  Off! | DTC uitgeschakeld (→ 64) |
| |  Tractieregeling gedeactiveerd. | |
|  brandt geel. |  Tractiecontrole beperkt! | DTC beperkt beschikbaar (→ 64) |
|  brandt. | | |
|  brandt geel. |  Tractieregeling uitgevallen! | DTC-storing (→ 65) |
|  brandt. | | |
|  brandt geel. |  Veerpootverstelling defect! | D-ESA-storing (→ 65) |
|  brandt rood. |  Veerpoot achter defect. | Ernstige storing veerpoot (→ 66) |










| Controle- en waarschuwings- lampjes | Meldingstekst | Betekenis | |
|---|---|---|---|
| |  wordt groen weergegeven. | Hill Start Control actief (→ 66) | |
| |  knippert geel. Wegr.ass. niet besch. Motor draait niet. Wegr.ass. niet besch. Zijstandaard uitgekl. | Hill Start Control automatisch gedeactiveerd (→ 66) | |
| |  wordt weergegeven. Wegr.ass. niet besch. Motor draait niet. | Hill Start Control niet activeerbaar (→ 67) | |
|  | brandt geel. |  Remtemperatuur hoog! | Rem oververhit (→ 67) |
|  | brandt geel. |  Remtemperatuur kritisch! | Temperatuur van de rem kritisch (→ 67) |
|  | brandt geel. |  Snelheidsregeling werkt niet. | Cruise control uitgevallen (→ 68) |
|  | brandt geel. |  Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen. | Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen (→ 68) |
|  | brandt geel. |  Afstandsregeling uitgevallen. | Afstandsregeling uitgevallen (→ 69) |

46 AANDUIDINGEN

Controle- en waarschuwings- lampjes

Meldingtekst

Betekenis

| | | |
|--|---|---|
|  | Audiosysteem te heet stand 3 | Temperatuur audiosysteem te hoog (→ 69) |
|  | Audiosysteem Spanning te hoog! | Spanning audiosysteem te hoog (→ 69) |
|  | Tankreserve bereikt. | Brandstofreserve bereikt (→ 69) |
|  | Versnellingsindicator knippert. | Versnelling niet ingeleerd (→ 70) |
|  knippert groen. | | Alarmknipperlichten ingeschakeld (→ 70) |
|  knippert groen. | | |
|  | wordt wit weergegeven. Onderhoud nodig! | Onderhoud nodig (→ 71) |
|  brandt geel. |  wordt geel weergegeven. Onderhoud te laat! | Onderhoudsafspraak overschreden (→ 71) |

Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt in de statusregel van het instrumentenpaneel weergegeven. Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de motorwarmte te groot wordt, verschijnen er tijdelijk streepjes in plaats van de waarde.



Als de buitentemperatuur tot onder de grenswaarde van circa 3 °C zakt, is er gevaar voor ijzelvorming.

Als deze temperatuur voor de eerste keer wordt onderschreden, knippert de buitenthermometer samen met het ijskristal-symbool in de statusregel van het instrumentenpaneel.

Waarschuwing buitentemperatuur



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa 3 °C



WAARSCHUWING

Gevaar van gladheid ook via circa 3 °C

Gevaar voor een ongeval

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid.

- Vooruitziend rijden.

Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Radiog. sleutel niet in bereik. Contact opnieuw inschakelen niet mogelijk.

Mogelijke oorzaak:

Storing in de communicatie tussen radiografische sleutel en motorelektronica.

- De batterij in de radiografische sleutel controleren. –met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen. (→ 94)
- De reservesleutel voor de rest van de rit gebruiken.

48 AANDUIDINGEN

–met Keyless Ride^{SU}

- Batterij van radiografische sleutel is leeg of verlies van radiografische sleutel. (▣▶ 94)
- Blijf rustig als tijdens de rit het Check-Control-dialoogvenster verschijnt. U kunt doorrijden, de motor wordt niet uitgeschakeld.
- Defecte radiografische sleutels door een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Keyless Ride uitgevallen

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Keyless Ride uitgevallen! Motor niet afzetten. Evt. geen nieuwe motorstart mogelijk.

Mogelijke oorzaak:

De Keyless Ride-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- De motor niet afzetten. Zo snel mogelijk een vakwerkplaats opzoeken, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Het starten van de motor kan niet meer met Keyless Ride worden ingeschakeld.
- » DWA niet meer activeerbaar.

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Functie beperkt. Batterij vervangen.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer de volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nog voor een beperkte tijd gewaarborgd.
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen. (▣▶ 94)

Boordnetspanning te laag



wordt geel weergegeven.



Boordnetspanning laag. Onnodige verbruikers uitschakelen.

De boordnetspanning is te laag. Bij doorrijden ontladde de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Verbruikers met hoog stroomverbruik, bijv. verwarmingsvesten in gebruik, te veel verbruikers tegelijkertijd in gebruik, of accu defect.

- Niet benodigde verbruikers uitschakelen of losnemen van boordnet.
- Wanneer de storing nog steeds aanwezig is, of optreedt zonder dat verbruikers zijn aangesloten, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordnetspanning kritisch



brandt geel.



wordt geel weergegeven.



Boordnetspanning kritiek! Verbruikers zijn uitgeschakeld. Accutoestand controleren.



WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden.

De boordnetspanning is kritisch. De voertuigelektronica ontladde de accu.

Mogelijke oorzaak:

Verbruikers met hoog stroomverbruik, bijv. verwarmingsvesten in gebruik, te veel verbruikers tegelijkertijd in gebruik, of accu defect.

- Niet benodigde verbruikers uitschakelen of losnemen van boordnet.
- Wanneer de storing nog steeds aanwezig is, of optreedt zonder dat verbruikers zijn aangesloten, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Laadspanning kritisch



knippert geel.



wordt geel weergegeven.



Accuspanning kritiek! Gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden.



WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden.

50 AANDUIDINGEN


De accu wordt niet opgeladen.
De voertuigelektronica ontlad de accu.

Mogelijke oorzaak:

Storing dynamo, accu defect of zekering doorgebrand.


- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


Lampstoring


 brandt geel.

 De defecte lamp wordt weergegeven:

 Grootlicht defect!


 Richtingaanwijzer linksvoor defect!
of. Richtingaanwijzer rechtsvoor defect!


 Dimlicht defect!


 Stadslicht voor defect!


 Dagrijlicht defect!


–met verstraler^{SU}

 Verstraler links defect! of. Verstraler rechts defect!<


 Achterlicht defect!

 Remlicht defect!

 Richtingaanwijzer linksachter defect!
of. Richtingaanwijzer rechtsachter defect!

 Kentekenverlichting defect!

–Door specialist laten controleren.

 knippert geel.

–met adaptieve bochtverlichting^{SU}

 De defecte lamp wordt weergegeven:

 Actieve koplamp defect.<

WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Een defecte gloeilamp zo snel mogelijk vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

Een of meer lampen zijn defect.

- Defecte lampen door visuele controle bepalen.
- LED-lampen compleet laten vervangen. Daartoe contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Verlichtingsregeling uitgevallen



brandt geel.



Lichtregeling uitgevallen! Door specialist laten controleren.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitval van de voertuigverlichting

Veiligheidsrisico

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

De voertuigverlichting is gedeeltelijk of volledig uitgevallen.

Mogelijke oorzaak:

De verlichtingsregeling heeft een communicatiefout ontdekt.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu zwak

–met alarmsysteem (DWA)^{SU}



DWA-accucapaciteit zwak. Geen beperkingen. Maak een afspraak bij een specialist.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


DWA-accu leeg

–met alarmsysteem (DWA)^{SU}



DWA-accu ontladen. Autoalarm niet actief. Maak een afspraak bij een specialist.

52 AANDUIDINGEN

 Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.


Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde voertuigaccu niet meer gewaarborgd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA uitgevallen

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}


 DWA uitgevallen. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De DWA-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » De DWA kan niet meer worden geactiveerd of gedeactiveerd.
- » Vals alarm mogelijk.

Elektronische oliepeilcontrole

 De elektronische oliepeilcontrole analyseert het oliepeil in de motor met OK of Low!


Voor de elektronische oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan en eventueel zijn meerdere metingen nodig:

- De berijder zit op het voertuig en er is van tevoren ten minste min 10 km/h mee gereden.
- Motor draait minstens 20 seconden stationair.
- De motor is op bedrijfstemperatuur.
- Voertuig staat verticaal en op een vlakke ondergrond.
- De zijstandaard is ingeklapt en het voertuig staat niet op de middenbok.
- De veerpoot is correct aan de ladingstoestand aangepast of D-ESA staat in de beladingsmodus Auto.

Als de meting onvolledig is of er niet aan de genoemde voorwaarden is voldaan, kan het oliepeil niet worden gemeten. Er verschijnen streepjes (---) in plaats van de aanwijzing.

Motoroliepeil te laag

 brandt geel.

 Motoroliepeil Motoroliepeil nagaan.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een laag motoroliepeil geconstateerd. Als het voertuig niet verticaal en op een vlakke ondergrond staat, kan de melding ook bij een correct motoroliepeil verschijnen. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren.

( 204)

Bij een te laag oliepeil in het kijkglas:

- Motorolie bijvullen. ( 205)

Bij een correct oliepeil in het kijkglas:

- Controleren of aan de voorwaarden voor de elektronische oliepeilcontrole voldaan wordt.

Als de aanwijzing ook met het motoroliepeil iets onder de **MAX**-markering meerdere malen verschijnt:

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motortemperatuur hoog



brandt geel.



Motortemp. hoog! Om af te koelen gematigd verder rijden.



LET OP

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.

Mogelijke oorzaak:

Het koelvloeistofpeil is te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren.

( 210)

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Motor laten afkoelen.
Koelvloeistof bijvullen.
Het koelsysteem door een vakwerkplaats laten controleren, het beste door een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De temperatuursensor heeft een hoge temperatuur in de motor herkend.

- Zo mogelijk de motor in deel-last laten draaien om hem af te koelen.
- Als de motortemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

54 AANDUIDINGEN

Motor oververhit



brandt rood.



Motor oververhit!

Voorzichtig stoppen en de motor afzetten.



LET OP

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.

Mogelijke oorzaak:

Het koelvloeistofpeil is te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren. (→ 210)

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Motor laten afkoelen.
Koelvloeistof bijvullen.
Het koelsysteem door een vakwerkplaats laten controleren, het beste door een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De motor is oververhit.

- Voorzichtig stoppen en de motor afzetten, wachten tot de motor afgekoeld is.
- Als de motor vaker oververhit raakt, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats

laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Storing aandrijfsysteem



brandt.



Motor! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor de uitstoot van schadelijke stoffen en/of het vermogen.

- De storing bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijden mogelijk, de uitstoot van schadelijke stoffen ligt boven de voorgeschreven waarden.

Ernstige storing aandrijfsysteem



knippert rood.



knippert.



Ernstige storing in de motorregeling! Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die tot de beschadiging van het uitlaatsysteem kan leiden.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.

Motorregeling uitgevallen



brandt geel.



brandt.



Geen communicatie met motorregeling. Meerdere syst. betrokken. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie met de motorregeleenheid is uitgevallen.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motor in noodloopfunctie



brandt geel.



Storing in de motorregeling. Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.



WAARSCHUWING

Ongebruikelijk rijgedrag tijdens de noodfunctie van de motor

Gevaar voor ongevallen

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodfunctie.


- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Ernstige storing in de motorregeling



knippert rood.

56 AANDUIDINGEN

 Ernstige storing in de motorregeling! Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.

WAARSCHUWING

Beschadiging van de motor tijdens noodfunctie

Gevaar voor ongevallen

- Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk, voertuig laten ophalen en storingen door een specialist laten verhelpen, het liefst door een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een uitval gediagnosticeerd die tot ernstige gevolgstoringen kan leiden. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.
- Hoge belastingen en toeren-tallen zo mogelijk vermijden.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanning

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Voor de weergave van de bandenspanningen is er naast het menuvenster MIJN VOERTUIG en de Check-Control-meldingen ook het beeldvenster BANDENSPANNING:



De waarden links hebben betrekking op het voorwiel, de waarden rechts op het achterwiel.

Boven de werkelijke en voorgeschreven bandenspanningen wordt het drukverschil weergegeven.

Met eenmaal na het inschakelen van het contact worden er alleen streepjes weergegeven. De overdracht van de bandenspanningswaarden begint pas nadat de volgende minimumsnelheid voor het eerst is overschreden:



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)



De bandenspanningen worden op het instrumentenpaneel met temperatuurcompensatie weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C



Als bovendien het bandensymbool geel of rood wordt weergegeven, betreft het een waarschuwing. Het drukverschil wordt gemarkeerd met een uitroepteken in dezelfde kleur.



Als de betreffende waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien het algemene waarschuwingslampje geel.



Als de gemeten bandenspanning buiten de toegestane tolerantie ligt, knippert het algemene waarschuwingslampje rood.

Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u in het hoofdstuk Techniek in detail (→ 193).

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie



brandt geel.



wordt geel weergegeven.



Bandenspanning niet op voorgeschr. Bandenspanning controleren.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toegestane tolerantie.

- Bandenspanning corrigeren.
- Vóór het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en over het aanpassen van de bandenspanning in het hoofdstuk "Techniek in detail" ter harte nemen:

58 AANDUIDINGEN

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- » Temperatuurcompensatie (▮▮▮ 193)◁
- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- » Aanpassing van de bandenspanning (▮▮▮ 194)◁
- » De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:
 - Achterkant omslag van de handleiding
 - Instrumentenpaneel in het aanzicht **BANDENSPANNING**
 - Bandenspanningstabel

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie



knippert rood.



wordt rood weergegeven.



Bandenspanning niet op voorgeschr. Met een stoppen! Bandenspanning controleren.



Bandensp. controle. Drukverlies. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.



WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Gevaar voor ongevallen, verslechtering van de rijeigenschappen van het voertuig.

- Rijstijl aanpassen.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toegestane tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Is de band nog bruikbaar:

- Bij de volgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.
- Vóór het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en over het aanpassen van de bandenspanning in het hoofdstuk "Techniek in detail" ter harte nemen:

-met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

» Temperatuurcompensatie (▮▮▮ 193)◁

-met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

» Aanpassing van de bandenspanning (▮▮▮ 194)◁

- » De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:
 - Achterkant omslag van de handleiding
 - Instrumentenpaneel in het aanzicht **BANDENSPANNING**
 - Bandenspanningstabel
- De band bij een vakwerkplaats op beschadigingen laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Bij eventuele twijfel over de bruikbaarheid van de band:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

Overdrachtsstoring



"----"

Mogelijke oorzaak:

Het voertuig heeft de minimumsnelheid niet bereikt (→ 193).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave in het oog houden bij hogere snelheid. Pas als daarnaast het algemene waarschuwingslampje

gaat branden, gaat het om een permanente storing. In dit geval:

- De storing bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radioverbinding met de RDC-sensoren is verstoord.

Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als daarnaast het algemene waarschuwingslampje gaat branden, gaat het om een permanente storing. In dit geval:
- De storing bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Sensor defect of systeemstoring



brandt geel.



"----"

60 AANDUIDINGEN

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- Wielen met RDC-sensoren achteraf aanbrengen.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanningscontrole (RDC) uitgevallen



brandt geel.



Bandenspann. controle uitgevallen! Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De RDC-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Bandenspanningswaarschuwingen niet beschikbaar.

Batterij van de bandenspanningsensor zwak



brandt geel.



Batterij RDC-sensoren bijna leeg. Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningsensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nog voor een beperkte tijd gewaarborgd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Storing valsensor




Valsensor defect. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De valsensor werkt niet.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorfiets omgevallen

 Motorstart niet mogelijk. Motorfiets oprichten. Contact uit-/inschakelen. Motor starten.

Mogelijke oorzaak:


De valsensor heeft herkend dat de motorfiets is omgevallen en heeft de motor uitgeschakeld.

- Het voertuig overeind zetten en controleren op mogelijke beschadigingen.
- Het contact uit- en weer inschakelen of de nood-uitschakelaar in- en weer uitschakelen.

Noodoproepfunctie beperkt beschikbaar

–met intelligente noodoproep^{SU}

 brandt geel.

 Noodoproep beperkt. Bij een herhaald optreden door een garage laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De noodoproep kan niet automatisch of niet via BMW tot stand worden gebracht.

- De informatie over de bediening van de intelligente nood-


oproep vanaf pagina (➡ 96) in acht nemen.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Noodoproepfunctie uitgevallen

–met intelligente noodoproep^{SU}

 brandt geel.


 Storing noodoproep. Maak een afspraak bij een specialist.


Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid van het noodoproepsysteem heeft een uitval gediagnosticeerd. De noodoproepfunctie is uitgevallen.

- In acht nemen dat de noodoproep niet kan worden verstuurd.
- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


Storing zijstandaardbewaking

 brandt geel.

 Bewaking zijstandaard defect. Verder rijden mogelijk. In stand motorstop! Door specialist laten controleren.


62 AANDUIDINGEN

Mogelijke oorzaak:


| | |
|---|--|
|  | Zijstandaardschakelaar of bedrading beschadigd |
| De motor wordt bij het overschrijden van de minimumsnelheid uitgeschakeld. In dat geval is rijden niet meer mogelijk. | |
| min 5 km/h | |

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-zelfdiagnose niet beëindigd

 knippert.

Mogelijke oorzaak:


| | |
|--|--------------------------------|
|  | ABS-zelfdiagnose niet voltooid |
| ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h) | |

- Langzaam wegrijden. Er rekening mee houden dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing

 brandt geel.

 brandt.

 ABS beperkt beschikbaar! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:


De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is beperkt beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Nadere informatie over bijzondere situaties die tot een ABS-storingsmelding kunnen leiden in acht nemen (→ 182).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS uitgevallen

 brandt geel.

 brandt.

 ABS uitgevallen! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk.
Nadere informatie over bijzondere situaties die tot een ABS-storingsmelding kunnen leiden in acht nemen (▣➔ 182).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS Pro uitgevallen



brandt geel.



brandt.



ABS Pro uitgevallen!
Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De bewaking van de ABS Pro-functie heeft een storing opgemerkt. De ABS Pro-functie is niet beschikbaar. De ABS-functie blijft beschikbaar. ABS ondersteunt alleen bij het remmen bij rechte rijden.

- Verder rijden mogelijk.
Nadere informatie over bijzondere situaties die een

ABS Pro-storingsmelding kunnen veroorzaken in acht nemen (▣➔ 182).

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-ingreep



knippert snel.

Mogelijke oorzaak:

De DTC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel.

Het controle- en waarschuwinglampje knippert langer dan dat de DTC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

- Verder rijden mogelijk. Vooruitziend rijden.

DTC-zelfdiagnose niet beëindigd



knippert langzaam.

64 AANDUIDINGEN

Mogelijke oorzaak:



De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Er rekening mee houden dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de DTC-functie niet beschikbaar is.

DTC uitgeschakeld



brandt.



Off!



Tractieregeling gedeactiveerd.

Mogelijke oorzaak:

Het DTC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- DTC-functie uit- en inschakelen. (→ 102)

DTC beperkt beschikbaar



brandt geel.



brandt.



Tractiecontrole beperkt! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een DTC-storing herkend.



LET OP

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.
- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Er rekening mee houden dat de DTC-functie en andere rijdynamieksystemen slechts beperkt beschikbaar zijn.
- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties die tot een DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (→ 184).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-storing



brandt geel.



brandt.



Tractieregeling uitgevallen! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. speciallist.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een DTC-storing herkend.



LET OP

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.

- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Er rekening mee houden dat de DTC-functie en andere rijdynamieksystemen niet beschikbaar zijn.

- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties die tot een DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (→ 184).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

D-ESA-storing

–met Dynamic ESA^{SU}



brandt geel.



Veerpootverstelling defect! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. speciallist.

Mogelijke oorzaak:

- De Dynamic ESA-regeleenheid heeft een storing herkend. Componenten van de elektronische onderstelinstelling vertonen een storing of de communicatie met de regeleenheid is gestoord. De motor is in deze toestand zeer hard afgeveerd en rijdt vooral op slechte wegoppervlakken oncomfortabel.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

66 AANDUIDINGEN

Ernstige storing veerpoot



brandt rood.



Veerpoot achter defect. Voorzichtig stoppen en door een garage laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

Er is een ernstig defect vastgesteld aan de veerpoot.

- Voorzichtig stoppen.
 - De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
 - Controleer of het achterwiel de bodem raakt wanneer de motorfiets op de middenbok staat.
- » Wanneer het achterwiel de bodem niet raakt, dan mag gematigd verder worden gereden.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » De rit beëindigen wanneer het achterwiel de bodem raakt, of wanneer er onzekerheid is over de toestand van de veerpoot.



WAARSCHUWING

Verslechterde rijeigenschappen

Kans op ongevallen

- Niet verder rijden.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Hill Start Control actief



wordt groen weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

- De Hill Start Control (115) is door de berijder geactiveerd.
- Hill Start Control uitschakelen.
 - Hill Start Control bedienen. (115)

Hill Start Control automatisch gedeactiveerd



knippert geel.

Wegr.ass. niet besch.

Motor draait niet.

Wegr.ass. niet besch.

Zijstandaard uitgekl.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control kan niet worden geactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.
- » Hill Start Control werkt alleen bij een ingeklapte zijstandaard.

- Motor starten.
- » Hill Start Control werkt alleen bij draaiende motor.

Hill Start Control niet activeerbaar



wordt weergegeven.

Wegr.ass. niet besch.
Motor draait niet.
Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control kan niet worden geactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.
- » Hill Start Control werkt alleen bij een ingeklapte zijstandaard.
- Motor starten.
- » Hill Start Control werkt alleen bij draaiende motor.

Rem oververhit



brandt geel.



Remtemperatuur hoog! Voorzichtig verder rijden om af te koelen. Dynamisch rijden vermijden.



GEVAAR

Rijden met oververhitte remmen

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.



WAARSCHUWING

Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

Mogelijke oorzaak:

De temperatuur van de remmen ligt in een kritisch bereik.

- Gematigd verder rijden tot het waarschuwingslampje dooft is mogelijk.

Temperatuur van de rem kritisch



brandt geel.



Remtemperatuur kritisch! Voorzichtig verder rijden om af te koelen. Dynamisch rijden vermijden.

68 AANDUIDINGEN



GEVAAR

Rijden met oververhitte remmen

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.



WAARSCHUWING

Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

Mogelijke oorzaak:

De temperatuur van de remmen ligt in een kritisch bereik.

- Gematigd verder rijden tot het waarschuwingsslampje dooft is mogelijk.

Cruise control uitgevallen



brandt geel.



Snelheidsregeling werkt niet. Doorrijden mogelijk. Controle door specialist noodzakelijk.

Mogelijke oorzaak:

De gelegenheid heeft een storing opgemerkt.

- Er rekening mee houden dat de cruise control niet beschikbaar is.
- Verder rijden mogelijk. De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen

–met actieve cruise control^{SU}



brandt geel.



Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen. Frontradarsensor controleren op beïnvloeding.

Mogelijke oorzaak:

De werking van de frontradarsensor wordt nadelig beïnvloed.

- Er rekening mee houden dat de afstandsregeling (ACC) tijdelijk niet beschikbaar is. De cruise control is nog wel beschikbaar.
- Verder rijden mogelijk. Frontradarsensor controleren. Verontreinigingen of voorwerpen die de radarsensor bedekken verwijderen.

- Verzorgings- en reinigingsadviezen in acht nemen (→ 246).

Afstandsregeling uitgevallen –met actieve cruise control^{SU}



brandt geel.



Afstandsregeling uitgevallen. Door een garage laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

- Er rekening mee houden dat de afstandsregeling (ACC) niet beschikbaar is. De cruise control is nog wel beschikbaar.
- Verder rijden mogelijk. De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Temperatuur audiosysteem te hoog



Audiosysteem te heet stand 3 Audiosysteem wordt uitgeschakeld.

De temperatuur van de regeleenheid audiosysteem is te hoog. Het audiosysteem wordt uitgeschakeld.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid audiosysteem heeft een te hoge temperatuur gedetecteerd.

- De motorfiets tegen directe zonnestraling beschermen.
- Als de storing aanwezig blijft, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Spanning audiosysteem te hoog



Audiosysteem Spanning te hoog! Audiosysteem wordt stomschakeld.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid audiosysteem heeft een te hoge spanning gedetecteerd.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Brandstofreserve bereikt



Tankreserve bereikt. Meteen naar tankstation rijden.

70 AANDUIDINGEN



WAARSCHUWING

Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek

Gevaar voor ongevallen, beschadiging van de katalysator

- De benzinetank niet leegrijden.

Mogelijke oorzaak:

In de brandstoftank bevindt zich nog maximaal de brandstofreserve.



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tanken. (→ 171)

Versnelling niet ingeleerd

–met schakelassistent Pro^{SU}

N Versnellingsindicator knippert.

Mogelijke oorzaak:

De versnellingssensor is niet volledig ingeleerd.

- Motor starten. (→ 161)
- Neutraalstand N inschakelen.
- De zijstandaard uitklappen en weer inklappen, daarbij niet het schakelpedaal bedienen.
- Alle versnellingen met koppelingsbediening schakelen. In de betreffende versnelling meerdere malen de gashendel in de stationaire stand bren-

gen en vervolgens weer accelereren.

- » De versnellingsindicator stopt met knipperen als de versnellingsensor is ingeleerd.
- Als de versnellingsensor volledig is ingeleerd, werkt de schakelassistent Pro zoals beschreven (→ 194).
- Als de inleerprocedure mislukt, de storing door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Alarmknipperlichten ingeschakeld



knippert groen.



knippert groen.

Mogelijke oorzaak:

De alarmknipperlichten zijn door de bestuurder ingeschakeld.

- Alarmlichtinstallatie. (→ 102)


Onderhoudsmelding




Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum resp. afstand ook het algemene waarschuwingslampje geel branden.

Als de onderhoudstermijn is overschreden, verschijnt er een gele Check-Control-melding. Bovendien worden de weer-

gaven voor onderhoud, onderhoudsafspraak en resterende afstand in de menuvensters MIJN VOERTUIG en BENOEDIGD ONDERHOUD gemarkeerd met uitroeptekens.

 Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de actuele datum opnieuw worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu losgekoppeld is geweest.

Onderhoud nodig


 wordt wit weergegeven.

Onderhoud nodig! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

- Op grond van de afgelegde afstand of de datum is het tijd voor een onderhoudsbeurt.
- Onderhoud regelmatig door een vakwerkplaats laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

Onderhoudsafspraak overschreden

 brandt geel.

 wordt geel weergegeven.

Onderhoud te laat! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

Onderhoud is op basis van de rijprestaties of de datum te laat.

- Onderhoud regelmatig door een vakwerkplaats laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

INSTRUMENTEN- PANEEL

04

| | |
|----------------------------|-----------|
| WAARSCHUWING | 74 |
| BEDIENINGSELEMENTEN | 74 |
| MIJN VOERTUIG | 75 |
| BEDIENING | 76 |
| INSTELLINGEN | 78 |
| BLUETOOTH | 79 |
| SPLITSCREEN | 81 |
| NAVIGATIE | 82 |
| MEDIA | 84 |
| TELEFOON | 86 |
| SOFTWAREVERSIE | 86 |
| LICENTIE-INFORMATIE | 87 |

74 INSTRUMENTENPANEEL

WAARSCHUWING



WAARSCHUWING

Bediening van een smart-phone tijdens de rit

Gevaar voor een ongeval

- Het geldende wegengeregelde verkeer in acht nemen.
- Tijdens de rit geen smart-phone gebruiken. Uitzonderd zijn toepassingen zonder bediening, zoals telefonie via een handsfree-systeem.



WAARSCHUWING

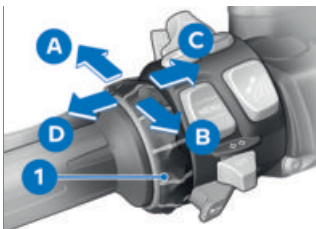
Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat.

BEDIENINGSELEMENTEN

Multi-Controller



- 1** Multi-Controller
- A** Cursor in lijsten omhoog bewegen
Volume hoger zetten
- B** Cursor in lijsten omlaag bewegen
Volume verlagen
- C** Functie overeenkomstig terugmelding activeren
Selectie/instelling bevestigen
Door menuvensters bladeren
- D** Functie overeenkomstig terugmelding activeren of opnieuw activeren
Na de instellingen terugkeren naar het menu-scherm
Een niveau in de hiërarchie omhoog gaan
Door menuvensters bladeren

Tuimeltoets MENU



MENU 1 kort aan de bovenzijde indrukken:

- In de menu weergave: Een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In de weergave Pure Ride: Weergave voor statusregel rijdersinformatie wijzigen.

MENU 1 lang aan de bovenzijde indrukken:


- In de menu weergave: Weergave Pure Ride openen.

MENU 1 kort aan de onderzijde indrukken:

- Een niveau in de hiërarchie omlaag gaan.
- Selectie/instelling bevestigen.

MENU 1 lang aan de onderzijde indrukken:

- Teruggaan naar het laatst geopende menu, nadat eerst van menu is gewisseld door lang op de bovenzijde te drukken.

 Navigatie-aanwijzingen worden weergegeven als dialoog wanneer het menu *Navigatie* niet is geopend. De bediening van de tuimeltoets MENU is tijdelijk beperkt.

MIJN VOERTUIG

Boordcomputer en tripboordcomputer

De schermmenu's *BOORDCOMPUTER* en *REISBOORDCOMP.* geven voertuig- en ritgegevens zoals gemiddelde waarden weer.

Boordcomputer oproepen

- Menu *Mijn Motor* oproepen.
- Naar rechts bladeren totdat het schermmenu *BOORDCOMPUTER* verschijnt.
- » Alternatief kan de boordcomputer ook op het splitscreen worden weergegeven.
- Splitscreen inschakelen en weergave selecteren. (☛ 81)

Boordcomputer terugzetten

- Boordcomputer oproepen. (☛ 75)
- De tuimeltoets MENU omlaag drukken.
- Alle waarden terugzetten of *Afzond.* waarden terugz. selecteren en bevestigen.

76 INSTRUMENTENPANEEL

De volgende waarden kunnen afzonderlijk worden teruggezet:



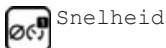
Pauze



Rit



Actueel



Snelheid



Verbr.

Tripboordcomputer oproepen

- Boordcomputer oproepen. (→ 75)
- Naar rechts bladeren totdat het schermmenu REISBOORDCOMP. verschijnt.
» Alternatief kan de tripboordcomputer ook op het splitscreen worden weergegeven.
- Splitscreen inschakelen en weergave selecteren. (→ 81)

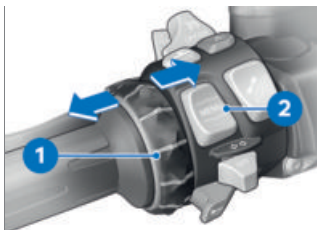
Tripboordcomputer resetten

- Tripboordcomputer oproepen. (→ 76)
- De tuimeltoets MENU omlaag drukken.
- Autom. terugzetten of Alle waardes terugzetten selecteren en bevestigen.
» Als Autom. terugzetten is geselecteerd, wordt de tripboordcomputer automatisch teruggezet, als er na het uit-

schakelen van het contact minstens 6 uur zijn verstreken en de datum is veranderd.

BEDIENING

Menu oproepen



- Aanzicht Pure Ride weergeven. (→ 76)
- Toets **2** kort omlaagdrukken. De volgende menu's kunnen worden opgeroepen:

-Mijn Motor

-Radio

-Navigatie

-Media

-Telefoon

-Instellingen

- Multi-Controller **1** meerdere malen kort naar rechts drukken, tot het gewenste menu-punt gemarkeerd is.
- Toets **2** kort omlaagdrukken.

Scherm Pure Ride weergeven

- De tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde indrukken.

Weergave voor statusregel bestuurdersinformatie wijzigen

Voorwaarde

De motorfiets staat stil. Het aanzicht Pure Ride wordt weer-gegeven.

- Het contact inschakelen. (→ 90)
 - » In het instrumentenpaneel verschijnt alle voor het rijden op de openbare weg noodzakelijke informatie van de boordcomputer (bijv. TRIP 1) en tripboordcomputer (bijv. TRIP 2). De informatie kan in de bovenste statusregel worden weergegeven.
 - met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
 - » Daarnaast kan er ook informatie van de bandenspanningscontrole worden weergegeven. ◀
- Inhoud van de bovenste statusregel selecteren. (→ 78)



- Toets **1** lang indrukken om het aanzicht Pure Ride weer te geven.
- Toets **1** telkens kort indrukken om de waarde in de bovenste statusregel **2** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

-  Kilometerteller
-  Dagteller 1
-  Dagteller 2
-  Verbruik 1 (gemiddeld)
-  Verbruik 2 (gemiddeld)
-  Rijtijd 1
-  Rijtijd 2

78 INSTRUMENTENPANEEL



Pauzetijd 1



Pauzetijd 2



snelheid 1 (gemiddeld)



snelheid 2 (gemiddeld)

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Bandenspanning<



Brandstofpeil



Actieradius

Inhoud van de bovenste statusregel selecteren

- Het menu Instellingen, Weergave, Inhoud statusregel oproepen.
 - De gewenste meldingen inschakelen.
- » Tussen de geselecteerde meldingen kan naar de bovenste statusregel worden gewisseld. Als geen meldingen zijn geselecteerd, wordt alleen de actieradius weergegeven.

INSTELLINGEN

Volume instellen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden. (►► 81)
 - Volume hoger zetten: Multi-Controller omhoog draaien.
 - Volume lager zetten: Multi-Controller omlaag draaien.
 - Stomschakeling: Multi-Controller geheel omlaag draaien.
- » Bij stomschakeling wordt de mediaweergave gepauzeerd.

Systeeminstellingen uitvoeren

- Het contact inschakelen. (►► 90)
 - Het menu Instellingen, Systeeminstellingen oproepen.
- » De volgende systeeminstellingen kunnen hier uitgevoerd worden:
- Datum en tijd
 - Eenheden
 - Taal

Helderheid instellen

- Het menu Instellingen, Weergave, Helderheid oproepen.
 - Helderheid instellen.
- » De helderheid van het display wordt gedimd naar de ingestelde waarde als de omgevingshelderheid onder een gedefinieerde drempelwaarde komt.

» Als de weergave van het display niet klopt, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (➡ 254)

Alle instellingen terugzetten

- Menu Instellingen oproepen.
- Alles terugzetten selecteren en bevestigen.

De instellingen van de volgende menu's worden op de fabrieksinstelling teruggezet:

- Voertuiginstellingen
- Systeeminstellingen
- Verbindingen
- Weergave
- Informatie

- » Bestaande Bluetooth-verbindingen worden niet gewist.
- » De koppeling van het voertuig met het actuele BMW Motorrad Connected-Ride account wordt teruggezet.

BLUETOOTH

Pairing

Voordat twee Bluetooth-apparaten verbinding met elkaar kunnen maken, moeten ze elkaar herkend hebben. Deze procedure van wederzijdse herkenning noemt men "Pairing". Eenmaal herkende apparaten worden opgeslagen,

zodat de pairing alleen bij het eerste contact uitgevoerd hoeft te worden.



Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Bij de pairing zoekt het instrumentenpaneel binnen zijn ontvangstbereik naar andere voor Bluetooth geschikte apparaten. Opdat een tweede apparaat herkend kan worden, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De Bluetooth-functie van het apparaat moet geactiveerd zijn
- Het apparaat moet voor andere "zichtbaar" zijn
- Verdere Bluetooth-compatibele apparaten, die niet mogen worden gekoppeld, moeten uitgeschakeld zijn (bijvoorbeeld mobiele telefoons en navigatiesystemen).

Raadpleeg de handleiding van uw communicatiesysteem voor de benodigde stappen.

80 INSTRUMENTENPANEEL

Pairing uitvoeren

- Het menu **Instellingen, Verbindingen oproepen**.
- » In het menu **VERBINDINGEN** kunnen Bluetooth-verbindingen worden geconfigureerd, beheerd en gewist. De volgende Bluetooth-verbindingen worden weergegeven:


- Mobiel apparaat
- Best. helm
- Pass. helm

De verbindingstatus voor mobiele eindapparaten wordt weergegeven.

Mobiel eindapparaat verbinden

- Pairing uitvoeren. (▣▣▣ 80)
- Bluetooth-functie van het mobiele eindapparaat activeren (zie handleiding van het mobiele eindapparaat).
- Mobiel apparaat selecteren en bevestigen.
- Nieuw mobiel app. kopp. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar mobiele eindapparaten gezocht.

 knippert tijdens de pairing in de onderste statusregel.

Zichtbare mobiele eindapparaten worden weergegeven.

- Mobiel eindapparaat selecteren en bevestigen.



Als de brandstoftank zich tussen het mobiele eindapparaat en instrumentenpaneel bevindt, kan de Bluetooth-verbinding beperkt zijn. BMW Motorrad adviseert, het mobiele eindapparaat boven de brandstoftank (bijv. in een jaszak) op te bergen.

- Aanwijzingen op het mobiele eindapparaat in acht nemen.
- Bevestigen dat de codes overeenkomen.
- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣ 253)
- » Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden telefoongegevens automatisch overgedragen aan het voertuig.
- » Telefoongegevens (▣▣▣ 86)
- » Als het telefoonboek niet wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣ 255)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofd-

stuk Technische gegevens u verder helpen. (☛ 254)

Helmen van berijder en duopassagier verbinden

- Pairing uitvoeren. (☛ 80)
- Best. helm of Pass. helm selecteren en bevestigen.
- Communicatiesysteem van de helm zichtbaar maken.
- Nieuwe best.helm kopp. of Nieuwe pass.helm kopp. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar helmen gezocht.



knippert tijdens de pairing in de onderste statusregel.

Zichtbare helmen worden weergegeven.

- Helm selecteren en bevestigen.
- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (☛ 253)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (☛ 254)

Verbindingen wissen

- Het menu Instellingen, Verbindingen oproepen.
- Verbindingen wissen selecteren.
- Om een enkele verbinding te wissen, de verbinding selecteren en bevestigen.
- Om alle verbindingen te wissen, Alle verbindingen wissen selecteren en bevestigen.

SPLITSCREEN

Splitscreen inschakelen en weergave selecteren

- Aanzicht Pure Ride weergeven. (☛ 76)
- Multi-Controller zo vaak kort naar rechts of links drukken, tot de gewenste weergave verschijnt.
- Alternatief: Multi-Controller lang naar rechts drukken, om naar de laatst geselecteerde weergave in de gedeelde beeldschermweergave terug te keren.

De volgende weergaven kunnen worden geselecteerd:

- BOORDCOMPUTER
- REISBOORDCOMP.
- Navigatie
- MEDIA

82 INSTRUMENTENPANEEL

–met audiosysteem^{SU}

Afhankelijk van de gekozen audiobron kan MEDIA of RADIO worden weergegeven.◀

» De geselecteerde weergave blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

Splitsscreen uitschakelen

- Aanzicht Pure Ride weergeven. (▣▣▣▣ 76)
- Multi-Controller zo vaak kort naar links drukken. tot de gedeelde beeldschermweergave uitgeschakeld wordt.
- Alternatief: Multi-Controller lang naar links drukken.

NAVIGATIE

Voorwaarde

Het voertuig is via Bluetooth met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden.

Op het verbonden mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.

 Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Doeladres invoeren

- Mobiel eindapparaat verbinden. (▣▣▣▣ 80)
- BMW Motorrad Connected app oproepen en routebegeleiding starten.
- Menu Navigatie oproepen.
- » Actieve routebegeleiding wordt weergegeven.
- Is op het mobiele apparaat WiFi niet geactiveerd, dan wordt de routegeleiding als pijlnavigatie weergegeven.
- » Als de actieve routebegeleiding niet wordt weergegeven, kan de stringstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣▣ 255)

Bestemming uit laatste bestemmingen selecteren

- Het menu Navigatie, Laatste bestemmingen oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebegeleiding starten selecteren.

Bestemming uit favorieten selecteren

- Het menu FAVORIETEN toont alle bestemmingen die in de BMW Motorrad Connected App als favoriet zijn opgeslagen. In het instrumentenpaneel kunnen geen nieuwe

favorieten worden aange-
maakt.

- Het menu Navigatie, Fa-
voriets oproepen.
- Bestemming selecteren en
bevestigen.
- Routebeg. starten selec-
teren.

Speciale bestemmingen invoeren

- Speciale bestemmingen, bijv.
bezienswaardigheden, kunnen
op de kaart worden weerge-
geven.
- Het menu Navigatie, POIs
oproepen.

De volgende plaatsen kunnen
worden geselecteerd:

- Op de standplaats
- Op de plaats van be-
stem.
- Langs de route
- Selecteren op welke locatie
de speciale bestemmingen
worden gezocht.

De volgende speciale bestem-
ming kan bijvoorbeeld worden
geselecteerd:

- Tankstation
- Speciale bestemming selecte-
ren en bevestigen.
- Routebegeleiding star-
ten selecteren en bevestigen.

Routecriteria vastleggen

- Het menu Navigatie, Rou-
tecriteria oproepen.

De volgende criteria kunnen
worden geselecteerd:

- Soort route
- Vermijdingen
- Gewenste Soort route se-
lecteren.
- Gewenste Vermijdingen
in- of uitschakelen.

Het aantal ingeschakelde ver-
mijdingen wordt tussen haakjes
weergegeven.

Route-info weergeven

- Menu Navigatie, Instel-
lingen oproepen en vervol-
gens menupunt Route-info
selecteren.

Er kan worden gekozen uit de
volgende opties:

- Bestemm.
- Routepunt
- Gewenste optie selecteren.
- » De resterende afstand en tijd
worden weergegeven.

Routebegeleiding bewerken

- Het menu Navigatie, Nw.
bestemm. oproepen.

Er kan uit de volgende bestem-
mingen worden gekozen:

- Laatste bestemmingen
- Favorieten
- POIs

84 INSTRUMENTENPANEEL

- Bestemming selecteren uit een van de drie bestemmings-categorieën.
- Routebegeleiding bewerken in bestemmingsinvoer selecteren.
- Als routepunt toevoegen selecteren, om het geselecteerde doel als waypoint toe te voegen.
- Routebeg. starten selecteren, om de actuele bestemming te overschrijven.

Routebegeleiding beëindigen

- Het menu *Navigatie, Actieve routebegeleiding* oproepen.
- *Routebegeleid. beëindigen* selecteren en bevestigen of *Multi-Controller* naar links kantelen.

Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden. (☰➔ 81)
- De navigatie kan worden voorgelezen. Daarvoor moeten de *Gesproken aanwijzingen* ingeschakeld zijn.
- Het menu *Navigatie, Actieve routebegeleiding* oproepen.
- *Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen*.

Laatste gesproken aanwijzing herhalen

- Het menu *Navigatie, Actieve routebegeleiding* oproepen.
- *Actuele gespr. aanwijzing* selecteren en bevestigen.

Speed Limit Info in- of uitschakelen

Voorwaarde

Voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden. Op het mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.

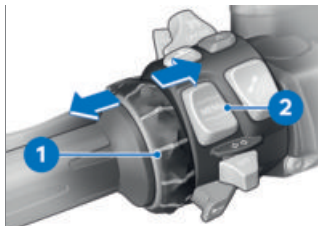
- *Speed Limit Info* geeft de momenteel geldende maximumsnelheid aan, voor zover deze door de uitgever van het kaartmateriaal in de navigatie beschikbaar wordt gesteld.
- Het menu *Instellingen, Weergave* oproepen.
- *Speed Limit Info in- of uitschakelen*.

MEDIA

Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.


Audioweergave aansturen



- Menu Media oproepen.

 BMW Motorrad adviseert, vóór het begin van de rit het volume voor media en gesprekken op het mobiele eindapparaat op maximaal te zetten.

- Volume instellen. (▮▮▮ 78)
- Volgende muziknummer in de speler selecteren: Multi-Controller **1** kort naar rechts kantelen.
- Laatste muziknummer of begin van actuele muziknummer in de speler selecteren: Multi-Controller **1** kort naar links kantelen.
- Contextmenu oproepen: Toets **2** omlaag drukken.

 Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn.

» In het contextmenu kunnen de volgende functies worden gebruikt:

- Weergave starten of Pauze.
- Voor het zoeken en weergeven de categorie Nu afgespeeld, Alle artiesten, Alle albums of Alle titels selecteren.
- Afspeellijsten selecteren.

In het submenu Audio-instellingen kunt u de volgende instellingen configureren:

- Willekeurig afspelen in- of uitschakelen.
- Herhalen: Uit, Eén (huidige titel) of Alle selecteren.
- met audiosysteem^{SU}
- Weergaveappar. selecteren.<
- met audiosysteem^{SU}
- Geluidsprofiel selecteren.<
- met audiosysteem^{SU}
- Equalizer instellen.<

» Als de weergavelijst niet op het display wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▮▮▮ 255)

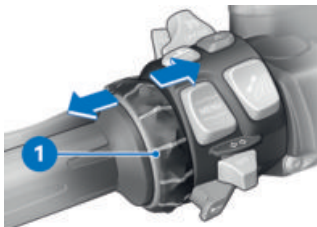
86 INSTRUMENTENPANEEL

TELEFOON


Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.

Telefoneren



- Menu **Telefoon** oproepen.

 Wanneer een gesprek binnekomt, wordt een pop-up geopend.

- Oproep aannemen: Multi-Controller **1** naar rechts kantelen.
- Oproep weigeren: Multi-Controller **1** naar links kantelen.
- Gesprek beëindigen: Multi-Controller **1** naar links kantelen.

Stomschakeling

Bij actieve gesprekken kan het geluid van de microfoon in de helm onderdrukt worden.

Gesprekken met meerdere deelnemers

Tijdens een gesprek kan een tweede oproep worden aangenomen. Het eerste gesprek wordt in de wacht gezet. Het aantal actieve oproepen wordt in het menu **Telefoon** weergegeven. Er kan tussen twee gesprekken worden omgeschakeld.

Telefoongegevens

Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden na de pairing (➡ 79) telefoongegevens automatisch naar het voertuig overgedragen.

Telefoonboek: Lijst met in het mobiele eindapparaat opgeslagen contacten

Gesprekkenlijst: Lijst met oproepen met het mobiele eindapparaat

Favorieten: Lijst met in het mobiele eindapparaat opgeslagen favorieten

SOFTWAREVERSIE

- Het menu **Instellingen**, **Informatie**, **Softwareversie** oproepen.

LICENTIE-INFORMATIE

- Het menu Instellingen, Informatie, Licenties oproepen.

GEBRUIK

05

| | |
|--|------------|
| CONTACT-STUURSLOT | 90 |
| CONTACT MET KEYLESS RIDE | 91 |
| NOODUITSCHAKELINGSSCHAKELAAR | 96 |
| INTELLIGENTE NOODOPROEP | 96 |
| VERLICHTING | 99 |
| DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC) | 102 |
| ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA) | 103 |
| RIJMODUS | 104 |
| CRUISE CONTROL | 105 |
| AFSTANDSREGELING (ACC) | 108 |
| HILL START CONTROL (HSC) | 114 |
| DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE (DWA) | 117 |
| VERWARMING | 120 |
| OPBERGVAK | 123 |
| FAVORIETENTOETSEN | 127 |
| CENTRALE VERGRENDELING | 127 |
| KOFFERS | 132 |

90 GEBRUIK

CONTACT-STUURSLOT

Contactsleutel

De motorfiets wordt geleverd met een radiografische sleutel en een reservesleutel. Bij verlies van de sleutel de aanwijzingen met betrekking tot de elektronische wegrijbeveiliging (EWS) (➡ 93) in acht nemen.

Met dezelfde reservesleutel worden de volgende sloten bediend:

- Contact-stuurslot
- Kofferslot
- Opbergvakslot
- Tankdop
- Buddyseatslot

- met topcase^{OA}
- Topcase

Stuurslot vergrendelen

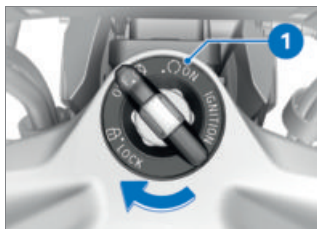
- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Contactsleutel in positie **1** draaien, hierbij het stuur iets bewegen.

- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- » Stuurslot vergrendeld.
- » De contactsleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen



- Voertuigsleutel in contact-stuurslot steken en in stand **1** draaien.
- » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 162)
- » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 163)
- » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 164)

Contact uitschakelen




- Contactsleutel in stand **1** draaien.
 - » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumentenpaneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
 - » Stuurslot ontgrendeld.
 - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
 - » Laadproces van de accu via de contactdoos in de cockpit mogelijk.
 - » De contactsleutel kan worden verwijderd.
- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.
 - met verstraler^{SU}
- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.◀

CONTACT MET KEY-LESS RIDE

Contactsleutel


– met Keyless Ride^{SU}

 Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt. Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel niet wordt herkend, brandt hij kort.

U ontvangt een radiografische sleutel en een reservesleutel. Bij verlies van een sleutel de aanwijzingen over de elektronische weggrijpbeveiliging (EWS) in acht nemen (➡ 93).

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Buddyseatslot, opbergvak, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.

 Wanneer de reikwijdte van de radiografische sleutel wordt overschreden (bijv. in de koffer of topcase) kan de motorfiets niet worden gestart en de centrale vergrendeling niet worden ver- resp. ontgrendeld.

Als de reikwijdte wordt over-

92 GEBRUIK

schreden wordt het contact na circa 90 seconden uitgeschakeld en de centrale vergrendeling **niet** vergrendeld.

Het wordt aanbevolen om de radiografische sleutel direct bij u te dragen (bijv. in de jackzak) en als alternatief de reserve-sleutel mee te nemen.



Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

Circa 1 m

Stuurslot vergrendelen

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuur is naar links gedraaid.

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.

- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- De toets **1** kort indrukken.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - » Dagrijlicht is ingeschakeld. –met verstraler^{SU}
 - » LED-extra lampen zijn ingeschakeld. <
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 162)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 163)
 - » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 164)

Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
- » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
- » Dagrijlicht is ingeschakeld. – met verstraler^{SU}
- » LED-extra lampen zijn ingeschakeld. ◁
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (⇒ 162)
- » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (⇒ 163)
- » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (⇒ 164)

Contact uitschakelen

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

Variant 1:

- De toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

Variant 2:

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

Elektronische wegrijbeveiliging (EWS)

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de contactsleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.

 Indien een tweede radiografische sleutel aan de bij het starten gebruikte radiografische sleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor.

Bewaar de radiografische sleutels altijd apart van elkaar.

94 GEBRUIK

Mocht u een contactsleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen.

Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels zijn alleen via een BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Batterij van radiografische sleutel is leeg of verlies van radiografische sleutel


–met Keyless Ride^{SU}



- Bij verlies van de sleutel de aanwijzingen met betrekking tot de elektronische wegrij-

blokkering (**EWS**) in acht nemen (▮▮▮ 93).

- Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan het voertuig worden gestart met de reservesleutel.
- Als de batterij van de radiografische sleutel leeg is, kan het voertuig gestart worden door de ingeklapte radiografische sleutel bij de ringantenne onder het instrumentenpaneel te houden.
- De radiografische sleutel **1**, resp. reservesleutel links onder het instrumentenpaneel **2** houden.

 Tijd waarbinnen de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » De Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten. (▮▮▮ 161)

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

–met Keyless Ride^{SU}

Als de radiografische sleutel bij het kort of lang indrukken van de toets niet reageert:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet de volledige capaciteit.



Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Functie beperkt. Batterij vervangen.



GEVAAR

Inslikken van een batterij

Gevaar voor letsel of levensgevaar

- Een voertuigsleutel heeft als batterij een knoopcel. Batterijen of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur leiden tot ernstig of dodelijk letsel, bijv. door interne verbranding of letsel door zuur.
- Voertuigsleutels en batterijen buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Wanneer wordt vermoed dat een batterij of een knoopcel is ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt, direct medische assistentie zoeken.

- Batterij vervangen.



- Knop **1** indrukken.
» De sleutelbaard klapt open.
- Batterijkapje **2** naar boven drukken.
- De batterij **3** uitbouwen.
- De oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, de batterij niet met het huisvuil weggooien.



LET OP

Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De nieuwe batterij met de pluspool naar boven aanbrengen.



Accutype

Voor Keyless Ride-radiografische sleutel

96 GEBRUIK



CR 2032

- Batterijkapje **2** inbouwen.
 - » Het controlelampje in het instrumentenpaneel knippert.
 - » De radiografische sleutel werkt weer.

NOODUITSCHAKELINGS-SCHAKELAAR



- 1** Nooduitschakelingsschakelaar

WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.

Met behulp van de nooduitschakelingsschakelaar kan de

motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- A** Motor uitgeschakeld
B Bedrijfsstand

INTELLIGENTE NOODOPROEP

–met intelligente noodoproep^{SU}

Noodoproep via BMW

SOS-toets alleen in geval van nood indrukken.


De noodoproep werkt onder ongunstige omstandigheden om technische redenen niet altijd, bijv. in gebieden zonder draadloze ontvangst.

Tijdens een noodoproep worden de positie van de motorfiets, de geselecteerde taal en eventueel ongevalgegevens aan BMW doorgegeven (► 12). Onder ongunstige omstandigheden kan de gegevensoverdracht beperkt of vertraagd plaatsvinden. Dit kan leiden tot

een vertraging bij de verwerking van de noodoproep. Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat er een noodoproep naar een openbaar alarmnummer wordt gedaan. Dat is onder andere afhankelijk van het mobiele-telefoonnetwerk en de nationale voorschriften.

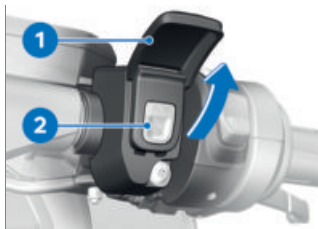
Taal voor noodoproep

Aan elk voertuig is, afhankelijk van de markt waarvoor het is bestemd, een taal toegewezen. Het BMW Call Center meldt zich in deze taal.

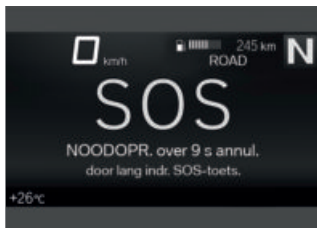
 De taal voor de noodoproep kan alleen door de BMW Motorrad Partner worden gewijzigd. Deze aan het voertuig toegewezen taal onderscheidt zich van de displaytalen die door de berijder in het instrumentenpaneel kunnen worden geselecteerd.

Handmatige noodoproep Voorwaarde

Er is sprake van een noodgeval. De motorfiets staat stil. Het contact is ingeschakeld.



- Afdekking **1** openklappen.
- SOS-toets **2** kort indrukken.



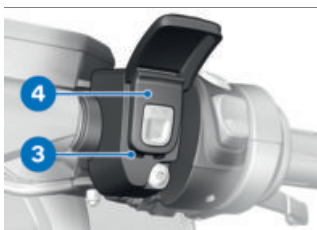
- » De tijd tot en met het voltooiën van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kan de noodoproep geannuleerd worden.
- Noodoproep afbreken: SOS-toets **2** twee seconden ingedrukt houden of het contact uitschakelen.
- Nooduitschakelingschakelaar indrukken om motor uit te schakelen.
- Helm afnemen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding

98 GEBRUIK

met het BMW Call Center tot stand.



De verbinding is tot stand gekomen.



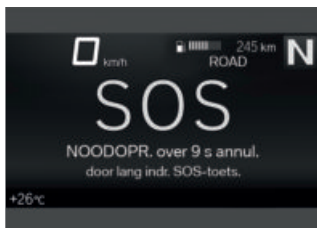
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie aan de hulpverleningsdiensten doorgeven.

Automatische noodoproep

Na het inschakelen van het contact is de intelligente noodoproep automatisch actief en reageert deze bij een val.

Noodoproep bij een minder ernstige val

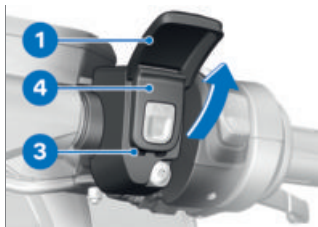
- Er is een minder ernstige val of botsing herkend.
- » Er klinkt een geluidssignaal.



- » De tijd tot en met het voltooiën van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kan de noodoproep geannuleerd worden.
- Noodoproep afbreken: SOS-toets twee seconden ingedrukt houden of het contact uitschakelen.
- Indien mogelijk helm afnemen en motor uitschakelen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



De verbinding is tot stand gekomen.



- Afdekking **1** openklappen.
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie aan de hulpverleningsdiensten doorgeven.


Noodoproep bij een ernstige val

- Er is een ernstige val of botsing herkend.
- » De noodoproep wordt zonder vertraging automatisch voltooid.

VERLICHTING

Stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

 Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts kortstondig inschakelen.

Dimlicht

- Het contact inschakelen. (→ 90)
- Motor starten. (→ 161)




- Alternatief: Bij ingeschakeld contact aan de schakelaar **1** trekken.

Grootlicht en lichtsignaal

- Het contact inschakelen. (→ 90)




- Schakelaar **1** naar voren drukken om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken om het lichtsignaal te bedienen.

 Het grootlicht kan ook bij uitgeschakelde motor worden ingeschakeld.

100 GEBRUIK

Follow-me-home-verlichting


- Het contact uitschakelen.
( 91)



- Direct na het uitschakelen van het contact de schakelaar **1** naar achteren trekken en vasthouden, tot de Coming Home verlichting wordt ingeschakeld.

» De verlichting gaat een minuut lang aan en wordt automatisch weer uitgeschakeld.
–Deze kan bijv. na het afzetten van de motorfiets gebruikt worden om het pad naar de voordeur te verlichten.

Parkeerlicht

- Het contact uitschakelen.
( 91)



- Direct na het uitschakelen van het contact de toets **1** naar links drukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

Verstraler

–met verstraler^{SU}

Voorwaarde

Het dimlicht moet ingeschakeld zijn.



De verstralers zijn toegestaan als mistlampen en mogen alleen worden gebruikt bij slechte weersomstandigheden. Het landspecifieke wegenverkeersreglement in acht nemen.



- Toets **1** indrukken om de verstralers in te schakelen.



brandt.

- Toets **1** opnieuw indrukken om de verstralers uit te schakelen.

Automatisch dagrijlicht



WAARSCHUWING

Automatisch dagrijlicht vervangt niet de persoonlijke beoordeling van de lichtomstandigheden

Gevaar voor een ongeval

- Het automatische dagrijlicht uitschakelen bij slechte lichtomstandigheden.



WAARSCHUWING

Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Gevaar voor ongevallen

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.



Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegemoetkomend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.



De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren.

- Het contact inschakelen.

( 90)

- Menu Instellingen oproepen, vervolgens Voertuiginstellingen selecteren.
- Menupunt Verlichting selecteren en Automat. dagrijlicht inschakelen.



wordt weergegeven.

» Als bij geactiveerde dagrijverlichting de omgevingslichtsterkte onder een bepaalde waarde daalt, wordt automatisch het dimlicht ingeschakeld (bijv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.




brandt.

102 GEBRUIK

Alarmlichtinstallatie

- Het contact inschakelen.

(☰ 90)

 De waarschuwingsknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.



- De toets **1** bedienen om de alarmlichtinstallatie in te schakelen.
 - » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Contact inschakelen en toets **1** opnieuw indrukken om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

Richtingaanwijzers

- Het contact inschakelen.
(☰ 90)
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen en vervolgens menupunt Verlichting selecteren.

- Comfortknipperen in- of uitschakelen.



- De toets **1** naar rechts drukken om de richtingaanwijzers in te schakelen.
 - » Wanneer de comfort-richtingaanwijzers zijn ingeschakeld, dan worden de richtingaanwijzers na het bereiken van de snelheidsafhankelijke afstand automatisch uitgeschakeld.
- Alternatief: De toets **1** indrukken, om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)

DTC-functie uit- en inschakelen

- Het contact inschakelen.
(☰ 90)
- Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt DTC selecteren.
- DTC deactiveren om de Dynamische tractiecontrole DTC

eenmalig uit te schakelen tot de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld.



brandt.

- DTC activeren, om de Dynamische tractiecontrole DTC in te schakelen. Alternatief: Het contact uit- en opnieuw inschakelen.



dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose begint het DTC-controle- en waarschuwingslampje te knipperen.

- Zie voor meer informatie over de Dynamische tractiecontrole (DTC) het hoofdstuk *Techniek in detail* (➡ 184).

ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)

–met Dynamic ESA^{SU}

Dynamic ESA instelmogelijkheden

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading.

Zie voor meer informatie over Dynamic ESA het hoofdstuk "Techniek in detail" (➡ 189).

Demping instellen

- Het contact inschakelen. (➡ 90)
- Menu *Instellingen*, *Assist* oproepen en vervolgens menupunt *Demping* selecteren.
- Gewenste dempingsinstelling selecteren.



De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.



De instelling van de demping blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

Belading instellen

- Motor starten. (➡ 161)
- Menu *Instellingen*, *Assist* oproepen en vervolgens menupunt *Belading* selecteren.
- Gewenste beladingsinstelling selecteren.



De instelling van de belading blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.



De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld.

De volgende melding verschijnt als er geen instelling van de belading mogelijk is: *Actie*

104 GEBRUIK

niet mogelijk. Motor moet draaien.

De volgende melding wordt weergegeven, wanneer geen instelling van de belading mogelijk is als gevolg van de te hoge snelheid: Actie niet mogelijk. Snelheid te hoog.

RIJMODUS

Gebruik

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- ECO: Actieradiusgeoptimaliseerd rijden.
- RAIN: Rijden op natgeregende rijbaan.
- ROAD: Rijden op een droge rijbaan.

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC: Dynamisch rijden op droge weg.

Voor elk van deze scenario's wordt telkens het optimale samenspel tussen de motorkarakteristiek en de DTC-regeling beschikbaar gesteld.

-met Dynamic ESA^{SU}

De onderstelinstelling past zich ook aan de geselecteerde scenario's aan.

Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk Techniek in detail (→ 189).

Rijmodus instellen

- Het contact inschakelen. (→ 90)



- De toets **1** bedienen.



De actieve rijmodus **2** gaat naar de achtergrond en wordt in de pop-up **3** weergegeven. De oriëntatiehulp **4** geeft aan

hoeveel rijmodi er beschikbaar zijn.



- De toets **1** zo vaak bedienen, tot de gewenste rijmodus wordt weergegeven.
 - » Als het voertuig stilstaat, wordt de gekozen rijmodus na circa twee uur geactiveerd.
 - » De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Gashendel staat in de stationaire stand.
 - Rem wordt niet bediend.
 - » De ingestelde rijmodus met de betreffende aanpassingen van de motor karakteristiek en de DTC-regeling blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

CRUISE CONTROL

Cruise control inschakelen

Voorwaarde

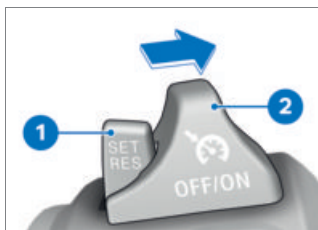
DTC is ingeschakeld en ABS is actief.

WAARSCHUWING

Gebruik van de rij snelheidsregeling bij ongunstige toestand van de weg

Gevaar voor vallen

- Bij een ongunstige toestand van de weg, bijv. sneeuw, ijs, zware regen, offroad of bij een gladde ondergrond, de rij snelheidsregeling niet gebruiken.
- Op zeer bochtige wegen de rij snelheidsregeling niet gebruiken.



- Schakelaar **2** naar rechts schuiven.
 - » De bediening van de toets **1** is ontgrendeld.


106 GEBRUIK


Snelheid in geheugen opslaan



- De toets **1** kort naar voren drukken.


 De rijsnelheidsregeling kan ook de remmen aansturen.

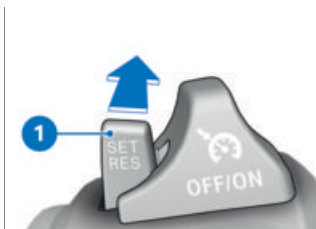
| |
|--|
|  Instelbereik van de cruise control (afhankelijk van de versnelling) |
| 15...220 km/h |

 wordt weergegeven.

» De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.


Accelereren

 Afhankelijk van de in het instrumentenpaneel ingestelde eenheid voor de snelheid wordt de snelheid verhoogd of verlaagd in km/h of mph.



- De toets **1** kort naar voren drukken.
 - » De snelheid wordt bij iedere bediening met 1 km/h resp. 1 mph verhoogd.
- De toets **1** naar voren gedrukt houden.
 - » Snelheid wordt in stappen van 10 km/h resp. 5 mph verhoogd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen


 Afhankelijk van de in het instrumentenpaneel ingestelde eenheid voor de snelheid wordt de snelheid verhoogd of verlaagd in km/h of mph.



- De toets **1** kort naar achteren drukken.
 - » De snelheid wordt bij elke druk op de toets met 1 km/h resp. 1 mph verlaagd.
- De toets **1** naar achteren gedrukt houden.
 - » Snelheid wordt in stappen van 10 km/h resp. 5 mph verlaagd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Cruise control deactiveren

- De remmen of gashendel (gas terugnemen tot de basisstand) bedienen om de cruise control te deactiveren.

 De rijnsnelheidsregeling wordt gedeactiveerd wanneer de koppeling langer dan 1,5 seconden wordt bediend.

- » Een melding wordt op het display weergegeven.

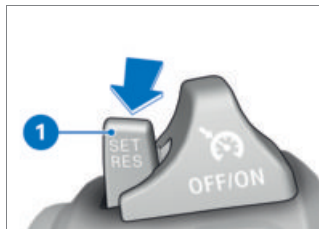
Automatische deactivering

De cruise control wordt in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:


- Bij overschrijding van het minimumtoerental (beveiliging tegen afslaan).
- Bij het langere tijd met maximum motortoerental rijden.
- Bij ABS- of DTC-ingrepen.
- Bij systeemstoringen.

Werd de cruise control automatisch gedeactiveerd, dan verschijnt een melding in het display.

Eerdere snelheid weer aannemen



- De toets **1** kort naar achteren drukken, om de opgeslagen snelheid te hervatten.

 Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet gedeactiveerd. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk

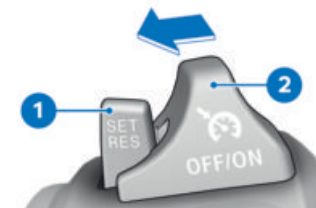
108 GEBRUIK

een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was.



wordt weergegeven.

Cruise control uitschakelen



- Schakelaar **2** naar links schuiven.

» Systeem uitgeschakeld.



wordt verborgen.

» De toets **1** is geblokkeerd.

Karakter van de cruise control configureren

- Het contact inschakelen.
(90)
 - Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt Snelheidsregeling selecteren.
 - Menupunt Kar. snelheidsreg. selecteren.
 - Gewenste instelling selecteren.
- » De volgende instellingen voor het acceleratie- en vertragingsgedrag zijn mogelijk:

- Comfortabel: Uitgewogen acceleratie en vertraging van het voertuig.
- Dynamisch: Duidelijkere acceleratie en vertraging voor dynamischer rijstijl.

AFSTANDSREGELING (ACC)

- met actieve cruise control^{SU}

Veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING

ACC ontslaat u niet van uw eigen verantwoordelijkheid

Gevaar voor een ongeval door verkeerde inschatting van het systeem

- ACC is een berijdersassistentensysteem en geen veiligheidssysteem. De verantwoordelijkheid om het zicht en de verkeerssituatie correct in te schatten en overeenkomstig in te grijpen, ligt bij u.



WAARSCHUWING

ACC kan niet op alle objecten en verkeerssituaties reageren

Gevaar voor een ongeval

- ACC reageert alleen op voertuigen die voor de motorfiets rijden. Dat betekent dat bijv. voetgangers, dieren en stilstaande of tegemoetkomende voertuigen niet worden herkend. Fietsers kunnen niet betrouwbaar worden herkend.
- Een invoegend voertuig kan pas na een aannemelijkheidscontrole in de radar als regelobject worden herkend. Daardoor kan laat en krachtig worden afgeremd, of zelfs niet worden geremd.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC werkt in bepaalde situaties niet

Gevaar voor een ongeval doordat niet wordt geremd en omdat niet wordt opgeroepen tot overname

- Het zichtbereik van de radar moet vrij zijn om objecten te kunnen herkennen. Bij zware regen, dichte mist of sneeuw en wanneer de radarsensoren vuil of afgedekt zijn is de objectherkenning beperkt.
- De objectherkenning kan worden verstoord door omgevingsinvloeden, bijv. sterke reflecties en elektromagnetische storingen.
- Na een ongeval, een botsing of wanneer de motorfiets is omgevallen moet de inbouwstand van de radarsensor worden gecontroleerd.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC kan niet alle objecten en verkeerssituaties herkennen of correct herkennen

Gevaar voor een ongeval

- ACC kan bepaalde objecten of complexe verkeerssituaties onder omstandigheden niet correct herkennen en daarom niet waarschuwen en vertragen of foutief waarschuwen of vertragen. U moet bijv. zelf remmen, wanneer u ongevallen of voertuigen bij verkeerslichten of files nadert..
- De objectherkenning kan beperkt zijn bij bijv. kruisend verkeer, bij een bochtig of heuvelachtig verloop van de weg en bij versprongen of onrustig rijgedrag in een rijstrook.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC kan te grote verschillen in snelheid niet compenseren

Gevaar voor een ongeval

- ACC kan geen noodremmingen maken. De vertraging en de opbouw van de vertraging zijn gelimiteerd.
- Grote verschillen in snelheid, bijv. bij het snel naderen van een vrachtwagen of wanneer een ander voertuig plotseling op de eigen rijstrook komt, kunnen niet worden gecompenseerd door het systeem.
- Bij het overschrijden van het instelgebied van het ACC kunnen objecten vanwege de hoge snelheid later worden herkend. Daarom is hier extra voorzichtigheid geboden.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.

**WAARSCHUWING****ACC kan herkende objecten verliezen**

Gevaar voor een ongeval

- Wanneer ACC een herkend object abusievelijk deselecteert, wordt versneld naar de ingestelde snelheid. Dit kan bijv. in bochten het geval zijn.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.

**WAARSCHUWING****ACC kan bij hoge snelheden in bochten niet voldoende afremmen**

Gevaar voor een ongeval

- De bochtenregelaar reduceert, wanneer de afstandsregeling actief is en de dwarshellingshoek te hoog is, de rijnsnelheid. Wanneer een voertuig wordt herkend, wordt de betreffende vertraging wanneer schuin wordt gereden langzamer opgebouwd.
- Overeenkomstig een lagere snelheid kiezen.

**LET OP****ACC kan bepaalde objecten en verkeerssituaties foutief herkennen**

Gevaar voor letsel door onverwachte remingreep

- ACC kan bij bepaalde objecten en bij complexe verkeerssituaties zonder reden waarschuwen en afremmen. Bijvoorbeeld door een smalle rijstrook (bij wegwerkzaamheden) of door vliegende objecten (ballen of plastic tassen) kan de ACC waarschuwen of vertragen.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



Bij het rijden in andere landen moeten de landspecifieke bepalingen met betrekking tot het gebruik van radarsensoren in acht worden genomen. Indien de radarsensor voor een land niet geschikt over een licentie en wanneer de landspecifieke bepalingen dit vragen, moet de stekker van de radarsensor worden losgemaakt. U kunt zich het beste tot een BMW Motorrad Partner wenden.

112 GEBRUIK

Tussen cruise control en ACC omschakelen

- Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (▮▮▮ 108).
- Het contact inschakelen. (▮▮▮ 90)



WAARSCHUWING

Verminderde ondersteuning na omschakeling op de rij-snelheidsregeling

Gevaar voor een ongeval



- De rij-snelheidsregeling reageert, in tegenstelling tot de ACC, niet op vooruitrijdend verkeer, maar regelt de opgeslagen snelheid af.
 - De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.
- Menu Instellingen, Assist oproepen, Snelheidsregeling selecteren.
 - Afstandsregeling activeren resp. deactiveren.



- Alternatief toets **1** lang indrukken.
- » Tussen cruise control en ACC wordt omgeschakeld.
- Automatische deactivering in acht nemen (▮▮▮ 107).
- Zie voor nadere informatie over de afstandsregeling (ACC) het hoofdstuk Techniek in detail (▮▮▮ 186).

ACC bedienen Voorwaarde

De Afstandsregeling is geactiveerd.

- Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (▮▮▮ 108).
 - Cruise control inschakelen. (▮▮▮ 105)
-  wordt grijs weergegeven.
- Snelheid in geheugen opslaan. (▮▮▮ 106)
-  Bij een snelheid boven het instelgebied 30...160 km/h, wordt geregeld

tot de topsnelheid van 160 km/h.



- Om in te schakelen: De toets **1** kort indrukken.
 - » ACC is ingeschakeld.
 - » De ingestelde afstand wordt korte tijd op het display weergegeven.
- Om uit te schakelen: Naar de rijsnelheidsregeling wisselen of de rijsnelheidsregeling uitschakelen.
- Automatische deactivering in acht nemen (➡ 107).
- Zie voor nadere informatie over de afstandsregeling (ACC) het hoofdstuk Techniek in detail (➡ 186).

Weergaven in het instrumentenpaneel

De volgende symbolen kunnen tijdens het gebruik van de ACC in het instrumentenpaneel worden weergegeven:

Controlelampjes

» Er wordt geen object herkend:



wordt groen weergegeven.

» Er wordt een object herkend:



wordt groen weergegeven.

» Berijder veroorzaakt overstuur door het gas open te draaien:



wordt groen weergegeven.

Waarschuwinglampjes

» De ACC-regeling werd door het systeem uitgeschakeld:



wordt rood weergegeven.

» Er werd een gevaarlijke situatie herkend en deze kan niet worden afgewend.



knippert rood.

Verschijnt een waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel:

- Actief ingrijpen om potentieel gevaar af te wenden.

114 GEBRUIK

Afstand instellen



- De toets **1** kort indrukken.
» De ingestelde afstand wordt kort op het display weergegeven.



WAARSCHUWING

De geselecteerde afstand is te kort voor de rij situatie

Gevaar voor een ongeval

- De afstand aanpassen aan de verkeerssituatie en aan de weersomstandigheden.
 - De wettelijk voorgeschreven veiligheidsafstand aanhouden.
-
- De toets **1** zo vaak kort indrukken, tot de gewenste afstand ingesteld is.
» De volgende instellingen zijn mogelijk:



Korte afstand



Middelste afstand




Lange afstand

- » Herkent de ACC een voorligger, dan wordt dat in het weergegeven symbool bovenin door een weergegeven auto zichtbaar.
- » De afstandsinstelling blijft ook na uitschakelen van het contact behouden.

HILL START CONTROL (HSC)

Hill Start Control activeren en deactiveren

- Het contact inschakelen.
( 90)
- Het menu Instellingen, Assist oproepen, aansluitend het menupunt Hill Start Control activeren of deactiveren.



Het symbool **1** voor Hill Start Control wordt in het aanzicht Pure Ride en in de bovenste statusregel weergegeven.

Hill Start Control bedienen Voorwaarde

De motorfiets staat stil en de motor draait.



LET OP

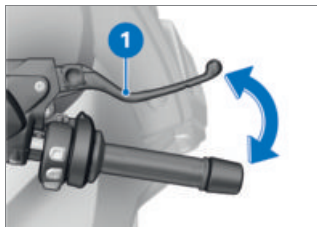
Uitvallen van de Hill Start Control

Gevaar voor een ongeval

- Voertuig beveiligen door handmatig te remmen.



De Hill Start Control is slechts een comfortstelsel voor het gemakkelijker wegrijden op hellingen en mag daarom niet worden verwisseld met een handrem.



- Handremhendel **1** of voetrempedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.



wordt groen weergegeven.

» Hill Start Control is geactiveerd.

- Om de Hill Start Control uit te schakelen, de remhendel **1** of het voetrempedaal opnieuw bedienen.



wordt verborgen.

- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.



Bij het wegrijden wordt Hill Start Control automatisch gedeactiveerd.



wordt na volledig loslaten van de rem verborgen.

» Hill Start Control is gedeactiveerd.

- Zie voor meer informatie over Hill Start Control het hoofdstuk "Techniek in detail" (» 195).

Hill Start Control Pro bedienen

–met rijmodi Pro^{SU}

Voorwaarde

De motorfiets staat stil en de motor draait.



LET OP


Uitvallen van de Hill Start Control

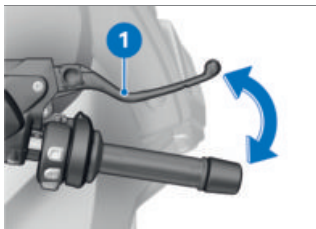
Gevaar voor een ongeval

- Voertuig beveiligen door handmatig te remmen.


116 GEBRUIK

 De Hill Start Control Pro is slechts een comfortstelsysteem voor het gemakkelijker wegrijden op hellingen en mag daarom niet worden verwisseld met een handrem.

 Bij hellingen van meer dan 40% mag de Hill Start Control Pro niet worden gebruikt.




- Handremhendel **1** of voetrempedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.
- Eventueel de rem ongeveer een seconde tot na stilstand van de motorfiets en een helling van minstens 3% bedienen.


 wordt groen weergegeven.


- » Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Om de Hill Start Control Pro uit te schakelen, de remhendel **1** of het voetrempedaal opnieuw bedienen.

 Indien Hill Start Control Pro met de handremhendel is gedeactiveerd, dan is de automatische Hill Start Control gedurende de eerste 4 m gedeactiveerd.

 wordt wit weergegeven.

- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.

 Bij het wegrijden met bediende gashendel wordt Hill Start Control Pro automatisch gedeactiveerd.

 wordt na volledig loslaten van de rem verborgen.

- » Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Zie voor meer informatie over Hill Start Control Pro het hoofdstuk "Techniek in detail" (▮▮▮▮ 195)

De Hill Start Control Pro instellen

–met rijmodi Pro^{SU}

- Het contact inschakelen. (▮▮▮▮ 90)
- Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt HSC Pro selecteren.
- Om Hill Start Control Pro uit te schakelen, **Uit** selecteren.

- » Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Om de handmatige Hill Start Control Pro in te schakelen, *Handmatig* selecteren.
- » Hill Start Control Pro kan door krachtig bedienen van de handremhendel of het voetrempedaal worden geactiveerd.
- Om de automatische Hill Start Control Pro in te schakelen, *Auto* selecteren.
- » Hill Start Control Pro kan door krachtig bedienen van de handremhendel of het voetrempedaal worden geactiveerd.
- » Bij een rembediening van ongeveer een seconde tot na stilstand van de motorfiets en een helling van minstens 3% is de Hill Start Control Pro automatisch geactiveerd.
- » De geselecteerde instelling blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

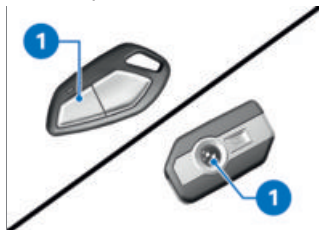
DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE (DWA)


–met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Activering

- Het contact inschakelen. (▣▣▣▣ 90)
- DWA aanpassen. (▣▣▣▣ 120)

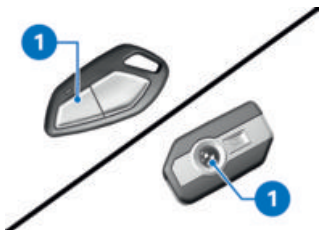
- Het contact uitschakelen. (▣▣▣▣ 91)
- » Als de DWA is geactiveerd, wordt deze automatisch geactiveerd na het uitschakelen van het contact.
- » De activering vraagt circa 30 seconden.
- » De richtingaanwijzers knippen tweemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is actief.
 - met centrale vergrendeling^{SU}
 - of
 - met Keyless Ride^{SU}



- Het contact uitschakelen. (▣▣▣▣ 91)
 - Toets **1** van de afstandsbediening of van de radiografische sleutel tweemaal indrukken.
-  De verdere functies van de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling in acht nemen.

118 GEBRUIK

- » De activering duurt circa 30 seconden.
- » De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is actief.◀



- Om de hellingssensor te deactiveren (bijv. als de motorfiets met een trein getransporteerd wordt en de sterke bewegingen een alarm kunnen activeren), toets **1** van de afstandsbediening of van de radiografische sleutel tijdens het activeren opnieuw indrukken.
- » De richtingaanwijzers knipperen driemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
- » Hellingssensor is gedeactiveerd.

Alarmsignaal

Het DWA-alarm kan worden geactiveerd door:

- Hellingssensor
- Inschakelpoging met een contactsleutel.
- Loskoppeling van de DWA van de voertuigaccu (de DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet).

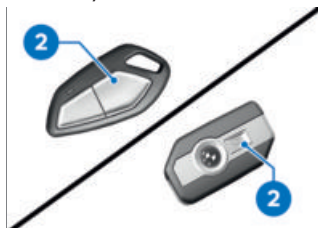


Wanneer de contactsleutel zich in het ontvangstgebied bevindt, wordt een door de hellingssensor geactiveerd alarm onderdrukt.

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de voertuigaccu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

- met centrale vergrendeling^{SU} of
- met Keyless Ride^{SU}



Een geactiveerd alarm kan op elk moment afgebroken worden door toets **2** van de afstandsbediening of de radiografische sleutel in te drukken zonder de DWA te hoeven deactiveren.

Als in afwezigheid van de bestuurder een alarm werd geactiveerd, dan wordt deze bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon hierop geattendeerd. Vervolgens signaleert het controlelampje in het instrumentenpaneel gedurende een minuut de reden voor het alarm.

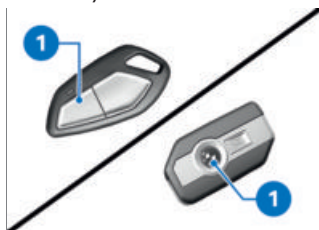
Lichtsignalen van het controlelampje:

- 1x knipperen: Hellingshoeksensor 1
- 2x knipperen: Hellingshoeksensor 2


- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met niet-geautoriseerde contactsleutel
- 4x knipperen: Loskoppeling van de DWA van de voertuigaccu
- 5x knipperen: Hellingshoeksensor 3

Deactivering

- Het contact inschakelen. (→ 90)
- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.
- met centrale vergrendeling^{SU} of
- met Keyless Ride^{SU}



- Toets **1** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel eenmaal bedienen.

 Wanneer de alarmfunctie via de radiografische sleutel wordt gedeactiveerd en het contact vervolgens niet wordt

120 GEBRUIK

ingeschakeld, wordt de alarmfunctie na circa 30 seconden automatisch weer actief, wanneer Automatisch activeren ingeschakeld is.

- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.◀

DWA aanpassen

- Het contact inschakelen. (▣▶ 90)
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen en vervolgens menupunt Alarmsysteem selecteren.
- » De volgende aanpassingen zijn mogelijk:
 - Waarsch.sign. aanpassen
 - Hellingssensor in- en uitschakelen
 - Activatietoon in- en uitschakelen
 - Automatisch activeren in- en uitschakelen

Instelmogelijkheden

Waarsch.sign.: Aanzwellende en afnemende of intermitterende alarmtoon instellen.
Hellingssensor: Hellingssensor activeren, om de overhelling van het voertuig te bewaken. De DWA reageert bij-

voorbeeld bij wioldiefstal of wegslepen.


-  Bij het transport van de motorfiets de hellingshoeksensor deactiveren, om te voorkomen dat de DWA wordt geactiveerd.

Activatietoon: Bevestigingsalarmtoon na het activeren/deactiveren van de DWA naast het oplichten van de richtingaanwijzers.

Automatisch activeren: Automatische activering van de alarmfunctie bij het uitschakelen van het contact.

VERWARMING

Handvatverwarming bedienen

-  De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar.

-  Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld.

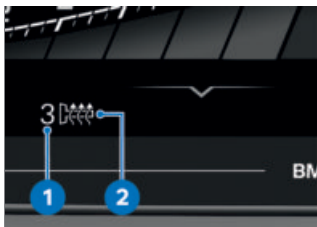
- Motor starten. (▣▶ 161)
- Menu Instellingen, Verwarming oproepen en ver-

volgens menupunt **Handvatverwarming** selecteren.



De handgrepen kunnen in vijf standen worden verwarmd. De vijfde stand dient om de grepen snel op te warmen, daarna moet naar een van de lagere standen worden teruggeschakeld.


- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



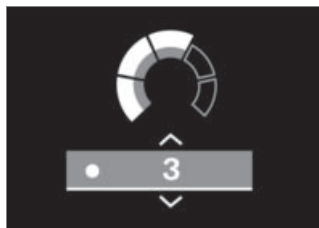
De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool handvatverwarming **2** worden op het display weergegeven.

Buddyseatverwarming bedienen

–met buddyseatverwarming^{SU}

 De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

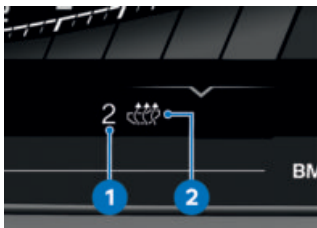
- Motor starten. (→ 161)
- Menu **Instellingen, Verwarming** oproepen en vervolgens menupunt **Buddyseatverwarming** selecteren.



De buddyseat kan in vijf stappen worden verwarmd. De vijfde stand dient om de buddyseat snel op te warmen, daarna moet naar een van de lagere standen worden teruggeschakeld.

- Gewenste verwarmingsstand selecteren.


122 GEBRUIK



De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool buddyseatverwarming **2** worden op het display weergegeven.

Verwarming duo-buddyseat bedienen

–met buddyseatverwarming^{SU}

 De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

• Motor starten. (→ 161)



• Met de schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.

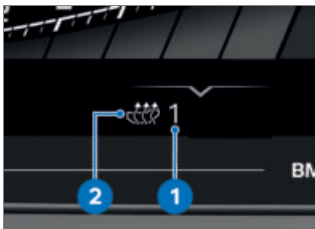


De duo-buddyseat kan in twee standen verwarmd worden. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de buddyseat, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

–**2** Schakelaar in de middenpositie: Verwarming uit.

–**3** Schakelaar op één punt bediend: Lage verwarmingscapaciteit.

–**4** Schakelaar op twee punten bediend: Hoge verwarmingscapaciteit.



De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool buddyseatverwarming **2**

worden op het display weergegeven.

OPBERGVAK

Opbergvak links bedienen

LET OP

In het bijzonder in de zomer bij hoge temperaturen in de opbergvakken

Beschadiging van hierin ondergebrachte voorwerpen, in het bijzonder elektronische apparaten zoals mobiele telefoons

- In de zomer geen voorwerpen in het opbergvak leggen die gevoelig zijn voor hitte.
- Mogelijke beperkingen in de werking bij de fabrikant opvragen en in acht nemen.

LET OP

Trillingen tijdens de rit

Beschadiging van opgeborgen mobiele telefoons

- Controleren dat de opgeborgen mobiele telefoons geschikt zijn voor gebruik op de motorfiets. Daartoe de beperkingen in de werking bij de fabrikant opvragen en in acht nemen.

–met centrale vergrendeling^{SU}

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.◀



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ont- en vergrendelen.
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.

Opbergvak rechts bedienen

–met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}

LET OP

In het bijzonder in de zomer bij hoge temperaturen in de opbergvakken

Beschadiging van hierin ondergebrachte voorwerpen, in het bijzonder elektronische apparaten zoals mobiele telefoons

- In de zomer geen voorwerpen in het opbergvak leggen die gevoelig zijn voor hitte.
- Mogelijke beperkingen in de werking bij de fabrikant opvragen en in acht nemen.

LET OP

Trillingen tijdens de rit

Beschadiging van opgeborgen mobiele telefoons

- Controleren dat de opgeborgen mobiele telefoons geschikt zijn voor gebruik op de motorfiets. Daartoe de beperkingen in de werking bij de fabrikant opvragen en in acht nemen.



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ont- en vergrendelen.
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.
 - met centrale vergrendeling^{SU}
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.<

Inductief opladen

- met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}



Aanwijzingen voor het gebruik

Met het Wireless Charging opbergvak **1** in het rechter opbergvak kunnen smartphones inductief worden opgeladen, voor zover deze functie wordt ondersteund door de smartphone. Als alternatief kan ook worden opgeladen via de USB-laadaansluiting **2**, deze heeft voorrang over het inductief opladen.

Afmetingen

Het opbergvak is geschikt voor smartphones met afmetingen tot maximaal 162 mm x 78 mm x 8,8 mm. Wanneer wordt opgeladen via de USB-laadaansluiting, veranderen de afmetingen vanwege de kabel-aansluiting.

Laadstroom

Het betreft een 5 V USB-laadaansluiting, die maximaal 2,1 A laadstroom (laadvermogen maximaal 10,5 W) beschikbaar stelt. Het Wireless Charging opbergvak stelt bij 5 V-laadspanning maximaal 1 A laadstroom (laadvermogen maximaal 5 W) ter beschikking.

Ventilatie

Om voor voldoende luchtcirculatie te zorgen wordt vanaf een temperatuur van 35 °C in het opbergvak een ventilator ingeschakeld. Bij een actief laadproces wordt de ventilatie reeds vanaf 30 °C in het opbergvak ingeschakeld.

Smartphone opladen


–met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}

Voorwaarde

Contact aan.



- De spansleuven **2** naar achteren trekken.
- De smartphone met het display naar boven in het opbergval leggen.

 Wanneer beschermende hoesjes op de smartphone worden gebruikt, kan het laadvermogen minder zijn vanwege de grotere afstand tot de laadsteun.

- » Het controlelampje **1** brandt permanent groen.
- De smartphone wordt opgeladen.
- Stift **3** naast spanslede **2** naar links drukken.
- » De smartphone is bevestigd.

Smartphone verwijderen

– met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}


- De spansleuven **2** naar achteren trekken.
- De lip **1** omhoogtrekken om de smartphone **3** eenvoudiger te verwijderen.

Status controlelampje

– met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}

De kleuren van het controlelampje hebben de volgende betekenis:

– Langzaam groen knipperend:
Klaar voor opladen.

 Het controlelampje knippert gedurende 5 seconden na het inschakelen van het contact.

- Permanent groen brandend:
Inductief opladen of actief via USB resp. afgesloten.
- Snel geel knipperend: Te hoge temperatuur of storend vreemd voorwerp op de laadsteun.

- Langzaam rood knipperend:
Storing van de ventilatie.
- Permanent rood brandend:
Algemene storing.

Opladen is niet mogelijk wanneer een storing aanwezig is. Storingen bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

FAVORIETENTOETSEN

Favorietentoets bedienen



Aan de favorietentoetsen kunnen individuele functies worden toegekend.

- Licht indrukken van een toets.
 - » De toegewezen functie wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.
- Stevig indrukken van een toets.
 - » De toegekende functie wordt uitgevoerd.

Functies toewijzen

- In het menu Instellingen, Systeeminstellingen, Favorietentoets selecteren.
- Uit Favorietentoets 1 tot Favorietentoets 4 de gewenste voorkeuzetoets selecteren.
- Gewenste functie of Niet bezet selecteren.
 - » De functie is toegewezen aan de betreffende voorkeuzetoets.


CENTRALE VERGRENDING

Vergrendelen

-met centrale vergrendeling^{SU}



- Contact inschakelen en toets 1 indrukken.

 Een afzonderlijke afstandsbediening voor de centrale vergrendeling en het alarmsysteem is alleen bij motorfietsen zonder Keyless Ride aanwezig.

128 GEBRUIK

- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel eenmaal bedienen.
- » De opbergvakken en de koffers worden vergrendeld.
–met topcase^{OA}
- » De topcase wordt vergrendeld.<
- » Deze sloten kunnen niet meer handmatig worden ontgrendeld.



wordt weergegeven.

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Functies van de afstandsbediening voor de diefstalbeveiligingsinstallatie in het hoofdstuk Bediening in acht nemen.
<

Ontgrendelen

–met centrale vergrendeling^{SU}



- Contact inschakelen en toets **1** indrukken.
- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de

radiografische sleutel eenmaal bedienen.

- » De opbergvakken en de koffers worden ontgrendeld.
–met topcase^{OA}
- » De topcase wordt ontgrendeld.<
- » Sloten die reeds handmatig vergrendeld waren, moeten ook weer handmatig ontgrendeld worden.

–met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Functies van de afstandsbediening voor de diefstalbeveiligingsinstallatie in het hoofdstuk Bediening in acht nemen.
<

Noodontgrendeling

–met centrale vergrendeling^{SU}

Als de centrale vergrendeling niet meer kan worden geopend, kunnen koffers en topcase als volgt handmatig worden geopend:

- Koffers verwijderen. (⇒ 133)
- Koffer openen. (⇒ 132)



- Sleutel in het slot van de topcase eerst 45° voorbij de **LOCK**-positie draaien, vervolgens richting de punt draaien en slotcilinder indrukken.
- » Ontgrendelingshendel springt open.

Afstandsbedieningen aanmelden

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Als een verloren afstandsbediening vervangen of een extra afstandsbediening gebruikt moet worden, moeten altijd alle afstandsbedieningen aangemeld worden.

- Aanmelding van de afstandsbedieningen als volgt vrijschakelen:
- Het contact inschakelen.
(90)



- Toets **2** van de afstandsbediening driemaal indrukken.
 - » Er klinkt een geluidssignaal.
 - Contact binnen tien seconden uitschakelen.
- De afstandsbedieningen kunnen nu aangemeld worden.
- Voor elke afstandsbediening de volgende stappen uitvoeren:



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden.
- » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Als LED **3** niet meer knippert, toetsen **1** en **2** loslaten.
- » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.

130 GEBRUIK

» Er klinkt een geluidssignaal en de LED **3** gaat uit.

Om de aanmelding af te sluiten:

- Het contact uitschakelen.
(▣▣▣▶ 91)
- » Er klinken drie geluidssignalen.
- » De aanmelding wordt eveneens beëindigd, als:
 - 4 afstandsbedieningen aangemeld zijn.
 - Na aanmelding van de eerste afstandsbediening circa 30 seconden geen toets wordt bediend.

Afstandsbedieningen synchroniseren

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Reageert de centrale vergrendeling niet meer op de signalen van een afstandsbediening, dan moeten deze worden gesynchroniseerd. Dit is bijvoorbeeld het geval, als de afstandsbediening vaak buiten het ontvangstbereik van de DWA werd bediend.

- Synchronisatie van de afstandsbedieningen als volgt uitvoeren:
 - Het contact inschakelen.
(▣▣▣▶ 90)



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden.
- » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Als LED **3** niet meer knippert, toetsen **1** en **2** loslaten.
- » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
- » Er klinkt een geluidssignaal en de LED **3** gaat uit.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

**GEVAAR****Inslikken van een batterij**

Gevaar voor letsel of levensgevaar

- Een voertuigsleutel heeft als batterij een knoopcel. Batterijen of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur leiden tot ernstig of dodelijk letsel, bijv. door interne verbranding of letsel door zuur.
- Voertuigsleutels en batterijen buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Wanneer wordt vermoed dat een batterij of een knoopcel is ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt, direct medische assistentie zoeken.

Brandt de LED van de afstandsbediening bij een bediening van de toetsen niet of slechts kort:

- Batterij van de afstandsbediening vervangen.



- Batterijvakdeksel **1** openen.
- De oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, de batterij niet met het huisvuil weggooien.

**LET OP****Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen**

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De nieuwe batterij met de pluspool naar boven aanbrengen.



Accutype

Voor afstandsbediening centrale vergrendeling

CR 1632

- » De LED van de afstandsbediening brandt; dit betekent dat

132 GEBRUIK

de afstandsbediening gesynchroniseerd moet worden.



- De toets **1** tweemaal bedienen.
 - » De LED **3** knippert enkele seconden.
 - » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

KOFFERS

Koffers openen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- Eventueel centrale vergrendeling openen.◁



- Sleutel in het kofferslot in de stand bij de punt draaien en verwijderen.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.
 - » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel **2** helemaal omhoogtrekken en het kofferdeksel openen.

Koffers sluiten



- De ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

 De koffer kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand **LOCK** bevindt. In dit geval moet u controle-

ren of de contactsleutel van de motorfiets zich niet in de koffer bevindt.

- De ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken, tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Koffers verwijderen



- Sleutel in het kofferslot in stand **RELEASE** draaien.
- » De handgreep komt naar buiten.



- De handgreep **3** tot de aanslag omhoogtrekken.
- » Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Koffers aanbrengen

- De handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrengen.





- De handgreep **3** omlaagdrukken, tot deze vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

134 GEBRUIK

Maximale belading en maximumsnelheid

Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

| | |
|--|---|
|  | Topsnelheid bij ritten met beladen koffer |
| max 180 km/h | |
|  | Maximale belading per koffer |
| max 10 kg | |

AUDIOSYSTEEM

06


| | |
|-------------------------------|------------|
| RADIO | 138 |
| AUDIO-INSTELLINGEN | 140 |
| SPELER | 142 |
| AUDIOWEERGAVE VIA HELM | 142 |

138 AUDIOSYSTEEM

RADIO

Starten

- Het contact inschakelen. (☞ 90)

 Na het inschakelen van het contact is het radio-menu na korte tijd beschikbaar.

Radio in- en uitschakelen


- Menu Radio oproepen en Radio in- of uitschakelen.
» Als de radio uitgeschakeld is, wordt Radio uit in de onderste statusregel weergegeven.

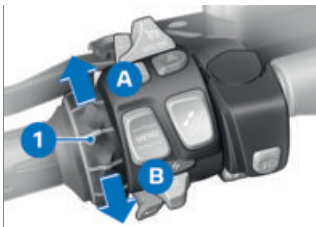
Bron selecteren

- Menu Bron oproepen. Favorietenlijst, AM, FM of DAB selecteren (afhankelijk van het land evt. niet beschikbaar).

Zender selecteren

- Bron selecteren. (☞ 138)
- Menu FM-zender selecteren.

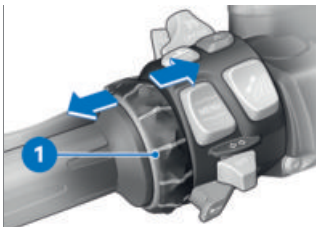
 Voor iedere te selecteren bron is er het betreffende zendermenu.



- Multi-Controller **1** in de richting **A** of in de richting **B** draaien, om door de zenders te bladeren.
- Multi-Controller naar rechts drukken, om de gewenste zender te selecteren.

Frequentie selecteren

- Menu Bron oproepen, AM resp. FM selecteren.
- In het menu AM-opties resp. FM-opties via het menupunt Zoekselectie de instelling Frequentie selecteren.
- Naar de speler wisselen.

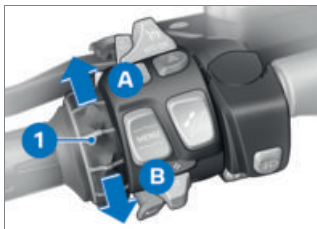


- Multi-Controller **1** naar links of rechts drukken, om via de

frequentieband de gewenste frequentie in te stellen.

Zender opslaan

- Een zender of een frequentie van de radioband selecteren.
- Tuimeltoets MENU omlaag drukken.
- Menupunt **Als Favoriet toevoegen** selecteren.
 - » De van tevoren geselecteerde zender verschijnt in de favorietenlijst.



- Multi-Controller **1** in de richting **A** of in de richting **B** draaien, om de gewenste geheugenplaats te selecteren.
 - » De zender van de betreffende geheugenplaats wordt weergegeven.
 - » Als er al een zender op de geselecteerde geheugenplaats is opgeslagen, wordt een melding geopend. De volgende keuzemogelijkheden bestaan:
- **Annuleren** selecteren om de geselecteerde zender niet op te slaan.

- **Opslaan** selecteren om de geheugenplaats te overschrijven.
 - » De zenderlijst wordt weer geopend.

Favorietenlijst

Geselecteerde zenders of frequenties kunnen als favorieten worden toegevoegd. Er kunnen maximaal 20 favorieten worden opgeslagen.

Het toevoegen van favorieten kan op twee manieren:

Variant 1

- Zender selecteren. (☰ 138)
- Menupunt **Als Favoriet toevoegen** selecteren.
 - » De van tevoren geselecteerde zender verschijnt in de favorietenlijst.
- Multi-Controller naar rechts drukken.
 - » De geselecteerde zender werd als favoriet opgeslagen.

Variant 2

- Zender selecteren. (☰ 138)
- Multi-Controller opnieuw naar rechts drukken.
 - » De favorietenlijst opent.
- Multi-Controller opnieuw naar rechts drukken.
 - » De geselecteerde zender werd als favoriet opgeslagen.
 - » Het aanzicht wisselt automatisch terug naar de zenderlijst.

140 AUDIOSYSTEEM

Favorietenlijst wissen

Voorwaarde

Een favorietenlijst met ten minste één item is beschikbaar.

- Favorietenlijst wissen onderaan de favorietenlijst selecteren.
- » Een dialoog opent.
- Wissen bevestigen.
- » De favorietenlijst wordt gewist.

AUDIO-INSTELLINGEN

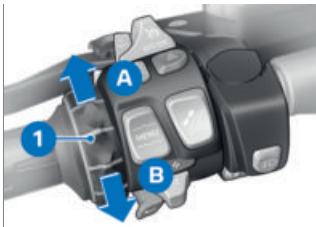
Luidsprekers en Bluetooth

De geluidswaergave van het audiosysteem vindt plaats via de luidsprekers van de motorfiets, via een met Bluetooth aangesloten waergaveapparaat of via de helm. Als de Bluetooth-functie afhankelijk van het land evt. niet wordt aangeboden, is alleen geluidswaergave via de luidsprekers mogelijk.

Is een BMW Motorrad communicatiesysteem met Bluetooth-zendstandaard 2.0 of hoger verbonden, dan kan de volumeregeling via de Multi-Controller worden bediend (142). Worden apparaten gekoppeld, die niet aan de Bluetooth-zendstandaard 2.0 of hoger voldoen, dan kan het volume niet

via de Multi-Controller worden geregeld.

Volume instellen



- Multi-Controller **1** in de richting **A** draaien, om het volume te verhogen.
- Multi-Controller **1** in de richting **B** draaien, om het volume te verlagen.

Weergaveapparaat selecteren

- Menu Media, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Weergaveapparaat selecteren.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Luidsprekers: Luidsprekers voor audiowaergave geselecteerd.
 - Helm: Helm of ander Bluetooth-waergaveapparaat voor audiowaergave geselecteerd.
- » De standaardinstelling is Luidsprekers.

Klankprofiel selecteren

- Menu Radio, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Geluidsprofiel selecteren.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Bass-Boost
 - Treble-Boost
 - Voice
 - Studio
 - Balanced
- » De standaardinstelling is Bass-Boost. Alle klankprofielen hebben alleen effect, wanneer Luidsprekers geselecteerd is.
- » Voor een optimale klankbelevens zonder helm moet het klankprofiel Studio gekozen zijn. Alle andere klankprofielen zijn voor de weergave met helm op geoptimaliseerd.

Klankinstelling aanpassen

- Menu Radio, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Equalizer selecteren.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Hoge tonen: Hoge tonen afzwakken (-1...-5) of versterken (+1...+5)
 - Lage tonen: Lage tonen afzwakken (-1...-5) of versterken (+1...+5)

- Volumecompensatie: Snelheidsafhankelijke volume-aanpassing uitschakelen (1) of stand kiezen (2...4).
- Gewenst menupunt selecteren, instelling uitvoeren en menu verlaten.
- » De klankinstellingen hebben alleen effect wanneer Luidsprekers als weergaveapparaat is geselecteerd.

Volume en snelheid

Het audiosysteem kan het volume automatisch aan de rijsnelheid aanpassen. De toename van het volume afhankelijk van de snelheid kan in vier standen worden ingesteld. Stand 4 komt overeen met de grootste toename. Bij selectie van stand 1 wordt de aanpassing uitgeschakeld.

De automatische volume-aanpassing werkt alleen wanneer Luidsprekers als weergaveapparaat gekozen is.

142 AUDIOSYSTEEM

SPELER

Weergaven in het instrumentenpaneel


Via het aanzicht op het instrumentenpaneel wordt de volgende informatie weergegeven (landsafhankelijk):

- Geselecteerde bron (▣▣▣ 138).
- Zender (▣▣▣ 138).
- Frequentie
- Artiest
- Titel
- Frequentieband

Zender of frequentie wijzigen Voorwaarde

De selectie van een frequentie is alleen in het golfgebied AM of FM mogelijk en Frequentie moet in de opties geselecteerd zijn.

- Bron selecteren. (▣▣▣ 138)
- Multi-Controller naar rechts of links drukken, om de gewenste zender of de gewenste frequentie te selecteren.

 Om de frequentie te kunnen wijzigen, moet in het menu AM-opties resp. FM-opties het menupunt Frequentie geselecteerd zijn.

AUDIOWEERGAVE VIA HELM

Berijdershelm verbonden



Is een berijdershelm met een BMW Motorrad communicatiesysteem via Bluetooth-zendstandaard 2.0 verbonden:

- dan kan het volume van de helmluidspreker(s) direct via de Multi-Controller **1** worden ingesteld.
- zorgt de verandering van het volume in de helm voor een overeenkomstige weergave op het display.

Het volume voor helm 2 kan niet via de Multi-Controller worden geregeld.

INSTELLING

07

| | |
|-------------------------|------------|
| SPIEGELS | 146 |
| KOPLAMP | 146 |
| KUIPRUIT | 146 |
| KOPPELING | 147 |
| REM | 149 |
| BUDDYSEATS | 150 |
| VEERVOORSPANNING | 152 |
| DEMPING | 153 |

146 INSTELLING

SPIEGELS

Spiegels instellen




- Spiegel door licht drukken op de rand van het glas in de gewenste stand brengen.

KOPLAMP

Lichtbundel en veervoorspanning

De lichtbundel blijft door de aanpassing van de veervoorspanning doorgaans constant. Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning onvoldoende zijn. In dit geval moet de lichtbundel aan de belading worden aangepast.

 Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, de afstelling door een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Lichtbundel instellen

Voorwaarde


Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenverkeer niet te verblinden:



- Lichtbundel van de koplamp met stelschroef **1** instellen.

KUIPRUIT

Kuipruit instellen

- Het contact inschakelen.
( 90)
- » Bij het wegrijden gaat de kuipruit zelfstandig in zijn laatste positie voordat het contact werd uitgeschakeld.



- Toets **1** boven indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
 - Toets **1** onder indrukken om de kuipruit te laten zakken.
 - Het contact uitschakelen. (▮▮▮▶ 91)
 - » De kuipruit gaat vanzelf in de onderste eindstand.
- Als de kuipruit voor het bereiken van de eindstand met een weerstand te maken krijgt, wordt de inklemb beveiliging geactiveerd. De kuipruit wordt gestopt en een stuk naar boven bewogen. Na enkele seconden probeert de kuipruit opnieuw om de onderste eindstand te bereiken.
- Vrije ruimte van de kuipruit controleren.
 - » De kuipruit gaat niet vanzelf in de onderste eindstand.
 - Het contact inschakelen. (▮▮▮▶ 90)
 - Kuipruit met toets **1** naar de bovenste en onderste eindstand bewegen.
- Het contact uitschakelen. (▮▮▮▶ 91)
 - » Het instelbereik van de kuipruit is gekalibreerd.
 - » Kuipruit reageert niet op bediening van de toets **1**.
 - Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.
- Als er een kuipruit is gemonteerd die niet door BMW Motorrad vrijgegeven is, dan kan de probleemloze werking van de inklemb beveiliging niet gewaarborgd worden.
- In dit geval: Vóór het uitschakelen van het contact de vrije ruimte van de kuipruit controleren.

KOPPELING

Koppelingshendel instellen



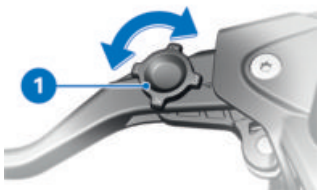
WAARSCHUWING

Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden


Gevaar voor ongevallen

- Koppelingshendel bij staande motorfiets instellen.

148 INSTELLING



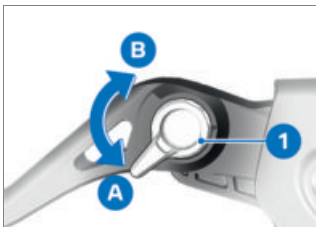
- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

 De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid wanneer de koppelingshendel iets naar voren wordt gedrukt.

» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
- Positie 4: Grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel.

- met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU}
- of
- met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU}
- of
- met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}

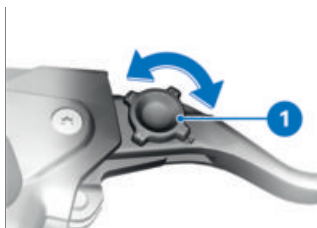


- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.
- » Instelmogelijkheden:
- Van positie **A**: Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
- In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de afstand tussen handvat en koppelingshendel.◀


REM**Remhendel instellen****WAARSCHUWING****Instellen van de handremhendel tijdens het rijden**

Gevaar voor een ongeval

- De handremhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat.



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

 De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid wanneer de handremhendel iets naar voren wordt gedrukt.

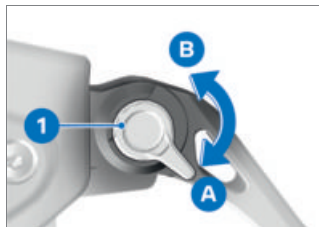
» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: Kleinste afstand tussen handvat en handremhendel.
- Positie 4: Grootste afstand tussen handvat en handremhendel.

– met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU}
of

– met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU}
of

– met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}



- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.

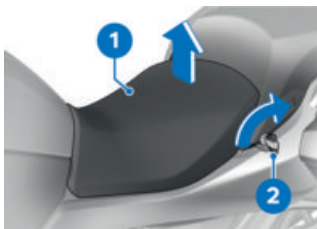
» Instelmogelijkheden:

- Van positie **A**: Kleinste afstand tussen handvat en handremhendel.
- In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de afstand tussen handvat en handremhendel. ◀

150 INSTELLING

BUDDYSEATS

Buddyseat berijder uitbouwen



- De contactsleutel **2** rechtsom draaien.
- Buddyseat berijder **1** aan de achterkant optillen.

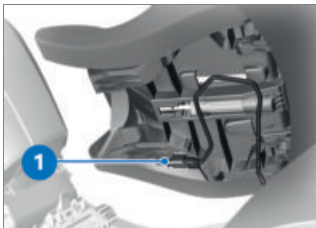


- De buddyseat berijder **1** uit de houder **3** naar achteren verwijderen.

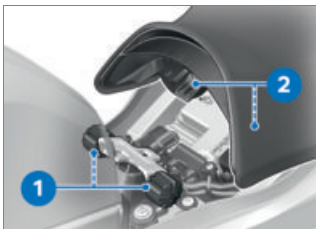
–met buddyseatverwarming^{SU}

- Stekkerverbinding **2** voor buddyseatverwarming losnemen.◁
- De buddyseat berijder met het zitgedeelte op een schone en droge ondergrond leggen.

Buddyseat berijder inbouwen –met buddyseatverwarming^{SU}



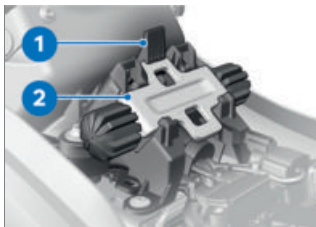
- De stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming sluiten.◁



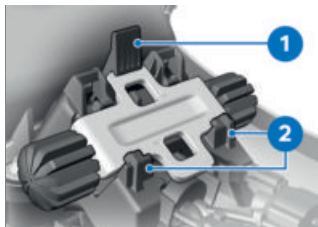
- Buddyseat berijder met de bevestigingen **2** in de rubbers **1** links en rechts aanbrengen.
- Buddyseat achter aanbrengen en in de vergrendeling drukken.

Zithoogte berijders-buddyseat instellen

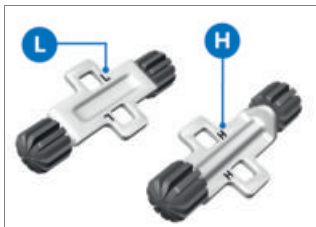
- De berijders-buddyseat verwijderen. (▶▶▶ 150)



- Vergrendeling **1** naar voren drukken en stelplaat **2** verwijderen.



- Stelplaat in de gewenste positie in de bevestigingen **2** plaatsen en vervolgens in de vergrendeling **1** drukken.
- Buddyseat berijder inbouwen. (→ 150)



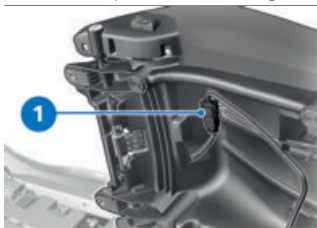
- Stelplaat in stand **L** draaien, om de lagere zithoogte te verkrijgen.
- Stelplaat in stand **H** draaien, om de hogere zithoogte te verkrijgen.



- Schroeven **1** met boordgereedschap uitbouwen.
- Duo-buddyseat iets naar voren trekken en optillen.

152 INSTELLING

–met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming losnemen en duo-buddyseat verwijderen.◁
- De duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone en droge ondergrond leggen.

Duo-buddyseat inbouwen

–met buddyseatverwarming^{SU}



- De steckerverbinding **1** van de buddyseatverwarming sluiten.◁



- Duo-buddyseat op de houders **1** leggen.



- Schroeven **1** met boordgereedschap inbouwen.

VEERVOORSPANNING

Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen



WAARSCHUWING

Instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat.
- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Afdekking van veerelement uitbouwen. (→ 203)



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen.

- Voor een hogere veervoorspanning de stelknop **1** met het gereedschap **2** rechtsom draaien.
- Voor een lagere veervoorspanning de stelknop **1** met het gereedschap **2** linksom draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

—zonder Dynamic ESA^{SU}

Stelknop tot tegen de aanslag in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in tegenwijzerzin draaien, dan 10 rotaties in wijzerzin. (Sologebruik met belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in wijzerzin draaien. (Sologebruik en belading) <

- Afdekking van veerelement inbouwen. (→ 203)

DEMPING

Instelling

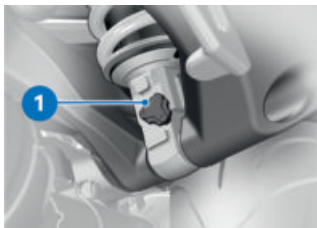
De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

154 INSTELLING

- Een oneffen rijbaan vereist een soepelere demping dan een effen rijbaan.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Voor een stuggere demping, de stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Voor een soepelere demping, de stelschroef **1** linksom draaien.



Basisinstelling achterwieldemping

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 6 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 4 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik met belading)

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 2 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Gebruik met rijder en belading) ◀



Basisinstelling achterwieldemping

—zonder Dynamic ESA^{SU}

RIJDEN

08

| | |
|---|------------|
| VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN | 158 |
| REGELMATIGE CONTROLE | 161 |
| STARTEN | 161 |
| INRIJDEN | 164 |
| SCHAKELEN | 165 |
| REMMEN | 166 |
| MOTORFIETS NEERZETTEN | 169 |
| TANKEN | 170 |
| MOTORFIETS VOOR TRANSPORT BEVESTIGEN | 175 |

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding! Draag altijd:

- Helm
- Motorpak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt ook voor korte trajecten en in elk jaargetijde. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de juiste kleding.



WAARSCHUWING

Omwikkeling van losse kledingstukken, bagage of riemen rond niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen (wielen, cardanas)

Gevaar voor een ongeval

- Ervoor zorgen dat los gedragen kledingstukken zich niet rond niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen kunnen wikkelen.
- Bagage, span- en sjobanden uit de buurt van niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen houden.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.
- Instelling van veerinstelling en demping aan het totaalgewicht aanpassen.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links en rechts zorgen.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Maximale lading en maximumsnelheid in acht nemen (zie ook hoofdstuk Accessoires (134).
–met tankrugzak^{OA}
- Maximale belading van de tankrugzak in acht nemen.



Maximale belading van
de tankruzzak

max 5 kg ◁

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden. Hieronder vallen onder andere:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel

Maximumsnelheid met winterbanden



GEVAAR

De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.

Bij winterbanden moet op de maximumsnelheid van de banden worden gelet.

Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.



WAARSCHUWING

Inademing van schadelijke dampen

Gevaar voor de gezondheid

- Dampen van bedrijfsstoffen en kunststoffen niet inademen.
- Het voertuig alleen in de openlucht gebruiken.

Verbrandingsgevaar



VOORZICHTIG

Sterk opwarmen van de motor en het uitlaatsysteem tijdens het rijden

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen met de motor en het uitlaatsysteem in aanraking komen.



WAARSCHUWING

Openen van de radiateurdoop

Verbrandingsgevaar

- De radiateurdoop niet openen bij hete koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil uitsluitend op het expansiereservoir controleren en zo nodig bijvullen.

Katalysator

Als door overslaande verbrandingen onverbrande brandstof in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Met het volgende dient rekening te worden gehouden:

- Brandstoftank niet leegrijden.
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien.
- Motor bij overslaande verbrandingen direct afzetten.
- Alleen loodvrije brandstof tanken.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.



LET OP

Onverbrande brandstof in de katalysator

Beschadiging van de katalysator

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.

Gevaar voor oververhitting



LET OP

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand

Oververhitting door ontoereikende koeling, in extreme gevallen brand aan de motorfiets

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct wegrijden.

Manipulaties



LET OP

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregelenheid, gaskleppen, koppeling)

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies, vervallen van de garantie

- Geen manipulaties uitvoeren.

REGELMATIGE CONTROLE

Controlelijst in acht nemen

De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit

- Werking van het remsysteem controleren (➡ 206).
- Werking van de verlichting en signaalinrichting controleren.
- Werking van de koppeling controleren (➡ 210).
- Bandenprofiel diepte controleren (➡ 213).
- Bandenspanning controleren (➡ 212).
- Veilige bevestiging van koffer en bagage controleren.

- zonder Dynamic ESA^{SU}
- Veervoorspanning bij het achterwiel instellen (➡ 153).
- Demping bij het achterwiel instellen (➡ 154).

Bij iedere derde tankstop

- Motoroliepeil controleren (➡ 204).
- Remvoeringdikte voor controleren (➡ 206).
- Remvoeringdikte achter controleren (➡ 207).
- Remvloeistofpeil voor controleren (➡ 208).
- Remvloeistofpeil achter controleren (➡ 209).
- Koelvloeistofpeil controleren (➡ 210).

STARTEN

Motor starten

- Het contact inschakelen. (➡ 90)
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 162)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 163)
 - » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 164)
- De neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel inknippen.



Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de mo-


162 RIJDEN

tor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

- Bij een koude start en lage temperaturen: Koppelingshendel bedienen.



- De startknop **1** indrukken.

 Bij onvoldoende accu-spanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven. Voor meer details zie het hoofdstuk Onderhoud onder Starthulp.

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (▮▮▮▮▶ 252)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de controle- en waarschuwinglampjes uit - de zogenaamde "Pre-Ride-Check". Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1

Alle controle- en waarschuwinglampjes worden ingeschakeld.

Als het voertuig langere tijd heeft stilgestaan, wordt bij het starten van het systeem een animatie weergegeven.

Fase 2

Het algemene waarschuwinglampje verandert van rood in geel.


Fase 3

Na elkaar worden alle ingeschakelde controle- en waarschuwinglampjes in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Het waarschuwinglampje storing aandrijflijn gaat pas na 15 seconden uit.

Als een van de controle- en waarschuwingslampjes niet ingeschakeld is:

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

 Afhankelijk van de rijmodus, resp. diens configuratie, kunnen de ingrepen van de rijdynamiekregelsystemen beperkt zijn.

Mogelijke beperkingen worden aangegeven door een pop-up melding, bijv. *Attentie! ABS & DTC instelling..*

Het ABS-controlelampje knippert onregelmatig.

Meer informatie over de rijdynamiekregelsystemen, zoals ABS en DTC vindt u in het hoofdstuk *Techniek in detail*.

ABS-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad volledig integraal-ABS Pro wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.

 knippert.


Fase 2

- » Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.

 knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ABS-controle- en waarschuwingslampje dooft.

 ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS-functie noch de volledig integrale functie beschikbaar is.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

164 RIJDEN

DTC-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert langzaam.

Fase 2

» Test van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten bij het wegrijden.



knippert langzaam.

DTC-zelfdiagnose afgesloten

» Het DTC-symbool wordt niet meer weergegeven.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)



Indien na het afsluiten van de DTC-zelfdiagnose een DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de DTC-functie slechts beperkt of helemaal niet beschikbaar is.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

INRIJDEN

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.

| | |
|---|---|
|  | Inrijtoerentallen |
| | <5000 min ⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km) |
| | Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km) |
| | • Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden. |
|  | Uitvoering van de inrijcontrole |
| | 500...1200 km |

Remvoeringen

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De verminderde remwerking kan door krachtiger knijpen in de remhendel worden gecompenseerd.



WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken

Verlenging van de remweg, gevaar voor ongevallen

- Vroeg remmen.

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Ze moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken wor-

den ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging


Gevaar voor ongevallen

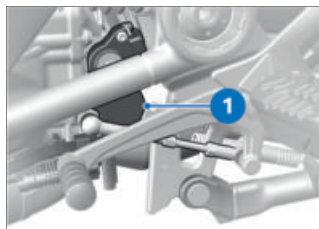
- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden.

SCHAKELEN

–met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

 Voor meer informatie over de schakelassistent Pro, zie hoofdstuk "Techniek in detail".



- Het inschakelen van de versnellingen vindt op de gebruikelijk manier met de voet plaats via het schakelpedaal.
- » De sensor **1** op de schakelas herkent het schakelcom-

mando en begint met de schakelondersteuning.

- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toerentallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden. BMW Motorrad adviseert in deze rijsituaties alleen met koppelingsbediening te schakelen. Het gebruik van de schakelassistent in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.
- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
 - Koppeling bediend.
 - Schakelpedaal niet in de uitgangspositie.
 - Bij het opschakelen met gesloten gasklep (afremmen op de motor) of bij het vertragen.
 - Bij het terugschakelen met geopende gasklep en/of bij het gas geven.
- Om een volgende wisseling van versnelling met de schakelassistent te kunnen uitvoeren, moet het schakelpedaal na de schakelprocedure volledig worden ontlast.

REMMEN

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remprocedure verandert de dynamische lastverdeling tussen het voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorwielrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingsverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geë oefende noodstop waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische lastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op de rijbaan worden overgebracht.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro verhinderd.

**WAARSCHUWING****Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen**

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.

Noodstop

Als bij snelheden >50 km/h sterk wordt afgeremd, worden de achteropkomende verkeersdeelnemers bovendien gewaarschuwd door het snel knipperen van het remlicht.

Als daarbij tot <15 km/h wordt afgeremd, wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h wordt de alarmlichtinstallatie automatisch weer uitgeschakeld.

Pasafdalingen**WAARSCHUWING****Bij pasafdalingen overwegend remmen met de achterwielrem**

Remkrachtverlies, onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting

- Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.

**GEVAAR****Rijden met oververhitte remmen**

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.

**WAARSCHUWING****Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen**

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

Natte en verontreinigde remmen

WAARSCHUWING

Slechtere werking van de remmen door vocht en vuil

Gevaar voor ongevallen

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking.

In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op gepekelde wegen.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.

ABS Pro Natuurkundige grenzen

WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

ABS Pro is beschikbaar in alle rijmodi.

– met rijmodi Pro^{SU}


Daarbij is de ondersteunende functie van de Dynamic Brake Control beschikbaar.

Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro voor de rijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheids-toename bij het remmen bij scheefstand vormt, kunnen de natuurkundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden. In extreme gevallen kunt u hierdoor vallen.

Gebruik op openbare wegen

Op de openbare weg helpt ABS Pro bij een nog veiliger gebruik van de motorfiets. Tijdens het remmen vanwege onverwacht optredende gevaren in bochten voorkomt ABS Pro het blokkeren en wegglijden van de wielen binnen de natuurkundige grenzen.

 ABS Pro is niet ontwikkeld voor het vergroten van het individuele remvermogen bij scheefstand.

–met rijmodi Pro^{SU}

Bij een noodstop verhoogt Dynamic Brake Control de remwerking en grijpt in als tijdens het remmen onbedoeld de gashendel wordt bediend.

MOTORFIETS NEERZETTEN

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



LET OP

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.



LET OP

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht

Onderdeelschade door omvallen

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Indien de schuif van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenbok

- Motor uitschakelen.



LET OP

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.

LET OP

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen

Onderdeelschade door omvallen

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.
- De middenbok uitklappen en de motorfiets op de middenbok plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

TANKEN

Brandstofkwaliteit Voorwaarde

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.

LET OP

Tanken van loodhoudende benzine

Beschadiging van de katalysator

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven (bijv. mangaan of ijzer) tanken.
- Maximale ethanolaandeel van de brandstof aanhouden.



Brandstofadditieven reinigen de brandstofinspuiting en de verbrandingszone.

Bij het tanken van brandstoffen van mindere kwaliteit of bij langere standtijden moeten brandstofadditieven worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.



Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternatieve brandstof-
kwaliteit



Loodvrij (beperkingen
voor wat betreft presta-
ties en verbruik) (max.
15 % ethanol, E10/E15)
91 ROZ/RON
87 AKI



» Op de volgende symbolen op
de tankdop en op de pomp
letten:



Tanken



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlam- baar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.



WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstof- tank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.



LET OP

Brandstof op kunststof op- pervlakken

Beschadiging van oppervlak-
ken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.

- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.

172 RIJDEN


- Sluiting van brandstoftank met contactsleutel **1** rechtsom ontgrendelen en openklappen.


– met centrale vergrendeling^{SU}

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken en de dop van de brandstoftank openklappen. ◁



- Brandstof van de hierboven aangegeven kwaliteit tot maximaal de onderzijde van de brandstofvulnippel tanken.

 Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.

 De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld

wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.



Nuttige tankinhoud

Circa 25 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Contactsleutel lostrekken en tankdopklep sluiten.

Tanken

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuurslot is ontgrendeld.



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.



WAARSCHUWING

Wegleken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.



LET OP

Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.

- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

–met Keyless Ride^{SU}

- Het contact uitschakelen.
(93)



Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied.



Nalooptijd voor openen van de tankdop

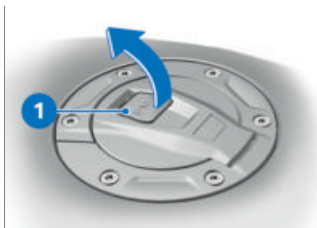
2 min

- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
- Binnen de nalooptijd.
 - Na afloop van de nalooptijd.

Variant 1

Voorwaarde

Binnen de nalooptijd



- Nok **1** van de tankdop langzaam omhoogtrekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

Variant 2

Voorwaarde

Na afloop van de nalooptijd


- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
 - Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
- » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.


174 RIJDEN

- Nok **1** van de tankdop opnieuw langzaam omhoogtrekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- Brandstof van de hierboven aangegeven kwaliteit tot maximaal de onderzijde van de brandstofvulnippel tanken.

 Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.

 De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.



Nuttige tankinhoud

Circa 25 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

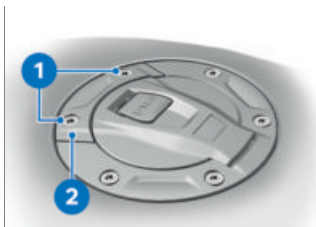
- Tankdop krachtig omlaagdrücken.
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.
- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de nalooptijd.
- » De vastgeklikte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

Tankdop noodontgrendeling openen

—met Keyless Ride^{SU}

Tankdop kan niet worden geopend.

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



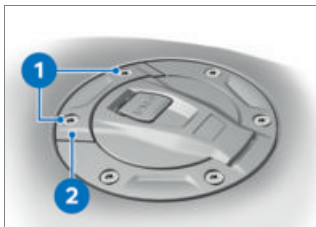
- Schroeven **1** uitbouwen.
- De noodontgrendeling **2** verwijderen.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.
- Tanken. (▣▣▣▣ 172)
- Tankdop noodontgrendeling sluiten. (▣▣▣▣ 175)

Tankdop noodontgrendeling sluiten

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

De tankdop is dichtgeklapt.



- De noodontgrendeling **2** positioneren.
- Schroeven **1** inbouwen.

MOTORFIETS VOOR TRANSPORT BEVESTIGEN

- Alle componenten waar spanbanden langs worden geleid tegen krassen beschermen, bijv. met plakband of zachte doeken.



⚠ LET OP

Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.
- Motorfiets op het transportplateau duwen, niet op de zijstandaard of de middenbok zetten.
- Met behulp van een tweede persoon ervoor zorgen dat de

176 RIJDEN

motorfiets niet zijdelings kan kantelen.



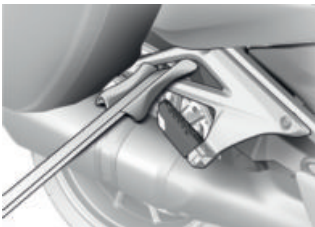
LET OP

Inklemmen van onderdelen

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals bijv. remleidingen of kabelbomen, niet inklemmen.

- Spanbanden links- en rechtsvoor door de vorkbrug geleiden en naar onderen spannen.



- De spanbanden achter aan beide zijden aan de houder voor de voetsteunen passagier bevestigen en spannen.

- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, het voertuig daarbij zo sterk mogelijk inveren.

TECHNIEK IN DETAIL

09

| | |
|--|------------|
| ALGEMENE AANWIJZINGEN | 180 |
| ANTI-BLOKKEERSYSTEEM (ABS) | 180 |
| DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC) | 184 |
| MOTORSLEEPMOMENTREGELING | 185 |
| AFSTANDSREGELING (ACC) | 186 |
| ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA) | 189 |
| RIJMODUS | 189 |
| DYNAMIC BRAKE CONTROL | 192 |
| BANDENSPIANNINGSCONTROLE RDC | 193 |
| SCHAKELASSISTENT | 194 |
| HILL START CONTROL (HSC) | 195 |
| SHIFTCAM | 197 |
| ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING | 197 |

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Meer Informatie over het onderwerp techniek is beschikbaar op bmw-motorrad.com/technik.

ANTI-BLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Volledig integrale rem

Uw motorfiets is voorzien van een volledig integraal remsysteem. Bij dit remsysteem wordt bij bediening van een remhendel (voetrempedaal of handremhendel) zowel de voorwiel- als ook de achterwielrem bediend.

Het BMW Motorrad volledig integrale ABS Pro past de remkrachtverdeling tussen voorwiel- en achterwielrem tijdens het remmen met ABS-regeling aan de belading van de motorfiets aan.



LET OP

Poging tot een burn out ondanks Integralfunctie

Beschadiging van achterwielrem en koppeling

- Geen burn-out uitvoeren.

Hoe werkt het Integral ABS?

De maximaal op de rijbaan overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingscoëfficiënt van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingscoëfficiënt van de rijbaan, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk tot de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

Wat gebeurt er bij oneffenheden in de rijbaan?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geremd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro uitgaan van een extreem lage wrijvingscoëfficiënt (grind, ijzel, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integral-

functie ook bij het achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de handremhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.

Hoe werkt het Integral ABS?

Het BMW Motorrad ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond.

Vanaf snelheden boven min 4 km/h kan het BMW Motorrad ABS binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond waarborgen. Bij lagere snelheden kan het BMW Motorrad ABS door de eigenschappen van het systeem niet op alle ondergronden optimaal ondersteunen.

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad ABS kunnen ook ongebruikelijke rijsituaties tot een storingsmelding leiden:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijsituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.

Reserves voor de veiligheid

Het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro mag door het vertrouwen op een kortere remweg geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

Doorontwikkeling van ABS naar ABS Pro

Tot dusverre zorgde het BMW Motorrad ABS voor een zeer hoge mate van veiligheid tijdens het remmen bij het rechtuit rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid. Het ABS Pro voorkomt het blokkeren van de wielen, zelfs bij een zeer snelle rembediening. Het ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door een schrikreactie, abrupte stuurkrachtwijzigingen

en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

ABS-regeling

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rij situatie, aan de scheefstand van de motorfiets. Voor de bepaling van de scheefstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt. Als de scheefstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

Voordelen voor de berijder

De voordelen van het ABS Pro voor de berijder zijn een gevoelig aanspreken en een hoge rem- en rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)

Hoe werkt de tractiecontrole?

De tractiecontrole vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend.

Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast.

De BMW Motorrad DTC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de DTC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad DTC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks DTC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden bij DTC onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken en rekening gehouden met de scheefstand.

Als deze waarden voor de scheefstand gedurende langere tijd als onaannemelijk worden herkend, wordt een vervangingswaarde voor de scheefstand gebruikt en/of wordt de DTC uitgeschakeld.

In deze gevallen wordt een DTC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Bij de volgende bijzondere rij-situaties is het mogelijk dat de BMW Motorrad tractieregeling automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rij-situaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn out).
- Stationair warmdraaien op de middenbok of met ingeschakelde versnelling.

MOTORSLEEPMOMENTREGELING

– met rijmodi Pro^{SU}

Hoe werkt de motorsleepmomentregeling?

De motorsleepmomentregeling heeft de taak om instabiele rij-omstandigheden door een te hoog sleepmoment op het achterwiel te voorkomen. Afhankelijk van de rijbaantoestand en rijdynamiek kan een te hoog sleepmoment de slip op het achterwiel aanzienlijk vergroten en de rijstabiliteit verminderen.

De motorsleepmomentregeling begrenst te veel slip op het achterwiel tot een veilige, modulusafhankelijke doelslip.

Oorzaken voor te veel slip op het achterwiel:

- Afremmen op de motor op een rijbaan met een lage wrijvingscoëfficiënt (bijv. natte bladeren).
- Happen van het achterwiel bij het terugschakelen.
- Hard aanremmen bij een sportieve rijstijl.

Net als de tractiecontrole BMW Motorrad DTC vergelijkt de motorsleepmomentregeling de uit de wieltoerentallen en de wielomtrek berekende wielomtreksnelheden van het voor- en achterwiel. Aan de hand van het snelheidsverschil kan de motorsleepmomentregeling de slip en daarmee de stabiliteitsreserve bij het achterwiel bepalen.

Is de slip groter dan de betreffende grenswaarde, dan wordt het motorkoppel door het licht openen van de gasklep verhoogd. De slip wordt vermindert en de motorfiets gestabiliseerd.

Werking van de motorslepmomentregeling

- In de rijmodi ECO, RAIN en ROAD: Maximale stabiliteit.
- met rijmodi Pro^{SU}
- In de rijmodus DYNAMIC: Ten opzichte van de rijmodi ECO, RAIN en ROAD gereduceerde regelingreep.

AFSTANDSREGELING (ACC)

- met actieve cruise control^{SU}

Wat is ACC?

De BMW Motorrad ACC is een cruise control met afstandsregeling. De functie biedt de berijder de mogelijkheid een gewenste snelheid en een gewenste afstand tot voorliggers in te stellen. Deze snelheid wordt automatisch vastgehouden, zolang de afstand tot voorliggers de door de berijder gekozen afstand niet onderschrijft. Is deze onderschreden, dan wordt de snelheid gereduceerd, tot de gewenste afstand weer gerealiseerd is.

De berijder blijft verantwoordelijk en kan te allen tijde zelf ingrijpen en de ACC overstemmen.

De functie ACC beschikt over twee karakteristieken: Comfortabel en Dynamisch.

Deze beïnvloeden het acceleratie- en vertraginggedrag tijdens de regeling.

Hoe werkt de ACC?

De radarsensor aan de voorzijde herkent voor de motorfiets rijdende objecten. Tegelijkertijd bepaalt de radarsensor aan de hand van het giermoment en de rijnsnelheid de zogenaamde "rijgang", oftewel de baan waarin de motorfiets zich de volgende circa 100 m bewegen zal. Bevindt zich een van de herkende objecten in de rijgang, dan wordt daarop gereageerd en wordt de rijnsnelheid zo aangepast dat de gewenste afstand tot het object gewaarborgd wordt.

Regelfuncties van de ACC

De ACC-regeling is in de drie volgende regelfuncties opgedeeld:

- Cruise control:** De door de berijder opgeslagen snelheid wordt ingeregeld.
- Afstandsregeling:** De door de berijder opgeslagen afstand wordt met inachtneming van de afstand tot de voorliggers ingeregeld.
- Bochtenregeling:** Bij het rijden in een bocht wordt de snelheid indien nodig geredu-

ceerd en een comfortabele scheefstand (bijvoorbeeld 20°) nagestreefd. Daarnaast wordt de rem- en acceleratiedynamiek met toenemende scheefstand begrensd, opdat de berijder niet kan worden verrast door plotselinge rem- of acceleratiebewegingen. De bochtenregeling verhindert bijvoorbeeld onverwachte acceleratie bij objectverlies en te hoog gekozen snelheid. Een objectverlies kan ontstaan wanneer de voorligger in de bocht nog slechts beperkt door de radar wordt geregistreerd.

- **Inhaalassistent:** Bij het rijden achter een voorligger kan de berijder door in de richting van de inhaalrichting te knippen de inhaalassistent activeren. Deze zorgt ervoor dat het eigen voertuig sneller accelereert, zodat het inhalen soepeler verloopt. Als moet worden ingehaald, wordt de afstand tot de voorligger kortstondig verkleind.
- **Inhaalverhinderings:** De ACC functie verhindert dat een voertuig waarvoor geen inhaalmanoeuvre is bepaald wordt ingehaald. Daaronder vallen bijvoorbeeld voertuigen

die bij rechtsrijdend verkeer aan de linkerkant rijden of voertuigen die bij linksrijdend verkeer aan de rechterkant rijden. Als een dergelijk voertuig wordt herkend, wordt de afstand tot dit voertuig ingeregeld. De inhaalverhinderings kan worden uitgeschakeld door kort gas te geven of in tegengestelde richting te knippen.

Snelheidsbereik van de ACC

De ACC-functie kan in de volgende snelheidsbereiken worden geactiveerd:

- 30...160 km/h
- Wanneer ACC in het snelheidsbereik 160...250 km/h wordt geactiveerd, wordt de maximumsnelheid van 160 km/h gekozen.

Grenzen van de ACC

De ACC is aan de volgende systeemgrenzen onderhevig:

- **Herkende objecten:** De objectherkenning van de radarsensor is beperkt tot vooruitrijdende motorvoertuigen.
- **Radarbereik:** De radar heeft een maximumbereik van circa 120 m. Bij hoge snelheden en dynamische bewegingen van de motorfiets, bijvoorbeeld bij het wisselen van rij-

strook, kan de objectdetectie beperkingen tegenkomen.

- **Storingen van naastgelegen rijstroken en het kwijtraken van objecten:** Bij onrustige rijstijl, bochtig verloop van de weg of versprongen voertuigen in een rijstrook, kan het soms voorkomen dat herkende voertuigen in de verkeerde rijstrook worden ingedeeld. De afstandsregeling gebruikt dan het verkeerde voertuig, wat tot onverwacht remmen of accelereren kan leiden. Door de begrenzing van de acceleratie en vertraging door het systeem blijft het rijgedrag echter altijd voor de rijder beheersbaar.
- **Begrenzing van de rijdynamiek:** De door de ACC gestuurde acceleratie resp. vertraging van de motorfiets is beperkt. De toename van de acceleratie resp. vertraging is eveneens beperkt. Dat betekent dat er geen plotselinge krachtige acceleratie of vertraging kan optreden. Deze begrenzing wordt met toenemende scheefstand van de motorfiets extra begrensd. Bij zeer steile klimmen en zware belading is het mogelijk dat de maximale acceleratie door

de ACC-functie niet worden bereikt.

- **Omgevingsinvloeden:** Het detectiebereik van de radarsensor kan door omgevingsinvloeden gereduceerd worden. Sterke regen, sneeuw en dichte mist reduceren het detectiebereik soms aanzienlijk.
- **Storende reflecties:** Sterke reflecties, bijvoorbeeld door het rijden door tunnels of hoge vangrails, kunnen de objectdetectie bemoeilijken.

Invloed op de prestaties van ACC

De berijder kan door het volgende gedrag de prestaties van ACC ondersteunen:

- Rustige rijstijl.
- Zo veel mogelijk in het midden van de rijstrook achter de voorligger rijden.
- Bij inhaalmanoeuvres duidelijk van rijstrook wisselen, om het "loslaten" van de voorligger te ondersteunen.
- Zo vroeg mogelijk achter de voorligger invoegen, om het systeem de tijd te geven het object te selecteren.

ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)

–met Dynamic ESA^{SU}

Rijstandcompensatie

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veerinstelling op *Auto* wordt gezet, hoeft de rijder niets aan de instelling van de belading te doen.



BMW Motorrad adviseert de onderstelinstelling

Auto.

Bij het wegrijden en onderweg bewaakt het systeem het inveren op het achterwiel en corrigeert de veerinstelling zo dat het systeem de correcte rijstand instelt. De demping wordt eveneens automatisch aangepast aan de belading. Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Dynamic ESA kalibreert zichzelf met regelmatige tussenpozen,

om de correcte werking van het systeem te waarborgen.

Instelmogelijkheden Dempingsmodi

–*Road*: Demping voor comfortabele ritten over de weg

–*Dynamic*: Demping voor dynamische ritten over de weg

Beladingsinstellingen

–*Min*: Minimale veerinstelling (alleen geschikt als opstaphulp)

–*Auto*: Rijstandcompensatie met automatische verstelling van de veerinstelling en demping (geadviseerde onderstelinstelling)

RIJMODUS

Selectie

Om de motorfiets aan de rijbaantoestand en aan de gewenste rijbeleving aan te passen, kan uit de volgende rijmodi worden gekozen:

- ECO
- RAIN
- ROAD

–met rijmodi Pro^{SU}

–DYNAMIC

190 TECHNIEK IN DETAIL

Voor elk van deze rijmodi is een afgestemde instelling voor de systemen DTC, motorsleepmomentregeling en voor de reactie op de gashendel aanwezig.

–met Dynamic ESA^{SU}

Dynamic ESA kan onafhankelijk van de gekozen rijmodus worden ingesteld.

In elke rijmodus kan DTC worden uitgeschakeld. De volgende verklaringen hebben altijd betrekking op de ingeschakelde rijdynamieksystemen.

Koppel en gasrespons

–In de rijmodus ECO: Terughoudende reactie op de gashendel, gereduceerd koppel.

–In de rijmodus RAIN: Soepele gasrespons, maximaal koppel.

–In de rijmodus ROAD: Optimale gasrespons, maximaal koppel.

–met rijmodi Pro^{SU}

–In de rijmodus DYNAMIC: Directe reactie op de gashendel, maximaal koppel.

Tractiecontrole DTC

–In de rijmodus RAIN: Maximale stabiliteit op een natte rijbaan. Op een droge rijbaan is de acceleratie mogelijk minder goed.

–In de rijmodi ECO en ROAD: Hoge stabiliteit op droge rijbaan. De ingreep van de DTC volgt later dan in de rijmodus RAIN. Een doordraaiend achterwiel wordt indien mogelijk altijd vermeden.

–In de rijmodi ECO, RAIN en ROAD wordt voorkomen dat het voorwiel loskomt van de grond.

–In de rijmodus DYNAMIC volgt de ingreep van de DTC later dan in de rijmodi ECO en ROAD. Hoge prestaties op droge rijbaan. Bij een slecht wegdek kan er geen optimale stabiliteit worden gegarandeerd.

Omschakelen

Rijmodi kunnen gewijzigd worden als het voertuig stilstaat en het contact ingeschakeld is. Onder de volgende voorwaarden is een wijziging ook tijdens het rijden mogelijk:

- Geen aandrijfkoppel op het achterwiel.
- Geen remdruk in het remsysteem.

Voor een wijziging tijdens het rijden moeten de volgende stappen doorlopen worden:

- Gashendel terugdraaien.
- Remhendel niet bedienen.
- Cruise control deactiveren.

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden.

Pas na de omschakeling van de rijmodus wordt het selectiemenu op het display gesloten.

ECO-modus

De ShiftCam-technologie biedt een combinatie uit optimale dynamiek en maximale efficiëntie. Terwijl de vollastnokken de volledige kleplichthoogte voor een maximale vulling van de verbrandingsruimte en een hoog vermogen beschikbaar stellen, openen de deellastnokken de inlaatkleppen aanzienlijk minder en verschillend ver. De ladingswisselingsverliezen nemen af als gevolg van ontsmoring, de wrijving wordt verkleind, het mengsel wordt sterker in wer-

veling gebracht en effectiever verbrand, het brandstofverbruik daalt.

De ECO-modus ondersteunt de berijder dankzij de ECO-weergave en motorkarakteristiek (afstemming van de gasklepstelmotor) bij het gericht rijden in het gebruiksbereik van de deellastnok, om een laag verbruik en daarmee een maximale actieradius te kunnen bereiken.

De opvulling van de groene balk van de ECO-weergave op het -instrumentenpaneel geeft aan, of en hoe ver verwijderd van de omschakeldrempel de aandrijving in het gebied van de deellastnok met een optimalisering van het verbruik werkt. De lengte van de balk geeft hierbij de resterende belastingsreserve tot het omschakelpunt naar de vollastnok aan. De kleur verandert in grijs als de gevraagde belasting toeneemt en naar de vollastnok is overgeschakeld. De ECO-weergave is afhankelijk van de geselecteerde versnelling, de gevraagde belasting en het toerental. Buiten het gebruiksbereik van de deellastnok, bij een grijze balk, biedt de ECO-modus door het reduceren van het

maximaal beschikbare koppel en het topvermogen voordelen voor wat betreft een efficiënte rijstijl.

 In verband met het geringe acceleratievermogen in de ECO-modus wordt vóór het uitvoeren van een kritische inhaalmanoeuvre met zware belading of het rijden met een duopassagier geadviseerd van rijmodus te wisselen.

Het brandstofverbruik kan bovendien worden beperkt door een anticiperende rijstijl (▣▣▣▣► 197).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–met rijmodi Pro^{SU}

Functie van de Dynamic Brake Control

De functie van de Dynamic Brake Control ondersteunt de berijder bij een noodstop.

Herkenning van een noodstop

–Een noodstop wordt herkend als de voorwielrem snel en krachtig wordt bediend.

Gedrag bij een noodstop

–Als bij een snelheid van meer dan min 10 km/h een noodstop wordt uitgevoerd, is naast de ABS-functie ook de Dynamic Brake Control actief.

–Bij gedeeltelijk remmen met hoge remdrukgradiënten verhoogt de Dynamic Brake Control de integrale remdruk op het achterwiel. De remweg wordt korter en er kan gecontroleerd worden geremd.

Gedrag bij onbedoeld bedienen van de gashendel

–Als bij een noodstop onbedoeld de gashendel wordt bediend (hendelstand > 5%), wordt de eigenlijk geactiveerde remwerking door de Dynamic Brake Control gewaarborgd door het opendraaien van de gashendel te negeren. De werking van de noodstop wordt gewaarborgd.

–Als tijdens de ingreep van de Dynamic Brake Control het gas wordt gesloten (gashendelstand < 5%), wordt het door het ABS-remsysteem gevraagde motorkoppel hersteld.

–Als de noodstop wordt beëindigd en de gashendel nog steeds wordt bediend, regelt de Dynamic Brake Control het motorkoppel gecontroleerd terug naar de berijderswens.

BANDENSPANNINGSCONTROLE RDC

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn uitgerust met een centrifugaalregelaar die de overdracht van de meetwaarden na het eerste overschrijden van de minimumsnelheid van min 30 km/h vrijgeeft.

Voor de eerste ontvangst van de bandenspanning wordt op het display "--" weergegeven voor elke band. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog min 15 min door de sensoren doorgegeven. Als een RDC-regeleenheid is ingebouwd, maar hebben de wielen geen sensoren, dan wordt een storingsmelding weergegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.


Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is temperatuurafhankelijk: Deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De bandentemperatuur is afhankelijk van de buitentemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

Op het multifunctioneel display worden de bandenspanningen met temperatuurcompensatie weergegeven, waarbij ze altijd betrekking hebben op een bandentemperatuur van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Daardoor komen de daar weergegeven waarden in de meeste gevallen niet overeen met de waarden die op het display weergegeven worden.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het display met de waarde op de achterkant van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.

| |
|--|
|  Voorbeeld |
| Volgens handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde bedragen: |
| 2,5 bar |
| Op het multifunctioneel display wordt de volgende waarde weergegeven: |
| 2,3 bar |
| Er ontbreekt dus: |
| 0,2 bar |
| De bandenspanningsmeter bij het tankstation toont: |
| 2,4 bar |
| Om de correcte bandenspanning in te stellen, moet deze met de volgende waarde worden verhoogd: |
| 2,6 bar |

SCHAKELASSISTENT

–met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent Pro uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden. De motorregeling ondersteunt het wisselen van versnelling afhankelijk van:

- Gekozen doelversnelling
- Motortoerental
- Stand van de gashendel

De beslissing over het gebruik van de schakelassistent ligt bij de berijder, waarbij deze rekening moet houden met de rijssituatie en de veiligheids- en comfortaspecten.

Voordelen

- Veel schakelprocedures kunnen zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen berijder en duopassagier door kortere schakelpauzes.

- Bij het accelereren hoeft de gashendel niet gesloten te worden.
- Bij het terugschakelen (gashendel gesloten) wordt door het geven van tussengas een toerentalaanpassing uitgevoerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De berijder moet voor het herkennen van de schakelwens het daarvoor niet bediende schakelpedaal normaal tot snel in de gewenste richting bedienen en tot de mechanische aanslag van de schakelbediening te bewegen. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Om een optimale schakelkwaliteit met de schakelassistent Pro te bereiken moet de betreffende belasting (stand van de gashendel) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Bij schakelprocedures met koppelingsbediening vindt geen ondersteuning door de schakelassistent plaats Pro.

Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min⁻¹

Opschakelen

- Opschakelen wordt tot het overschrijden van het stationair toerental in de doelversnelling ondersteund. Op die manier wordt vermeden dat het toerental onder het stationair toerental komt.
- Bij het opschakelen tijdens het afremmen op de motor, met name in lage versnellingen, kunnen als gevolg van het principe comfortverliezen en sterkere lastwisselreacties optreden.

HILL START CONTROL (HSC)

Functie van de wegrijassistent

De wegrijassistent Hill Start Control verhindert het ongecontroleerde achteruitrollen op hellingen door de doelgerichte ingreep in het volledig integrale ABS-remsysteem, zonder dat de rijder permanent de

remhendel hoeft te bedienen. Bij activering van de Hill Start Control wordt de druk in het achterste remsysteem opgebouwd, zodat de motorfiets op een schuin wegdek blijft staan. De remdruk in het remsysteem is afhankelijk van de helling.

Invloed van de helling op remdruk en wegrijgedrag

- Bij het stoppen op een lichte helling wordt er slechts weinig remdruk opgebouwd. Bij het wegrijden wordt de rem snel losgezet. Er kan rustiger worden weggereden. Extra opendraaien van de gashendel is nauwelijks nodig.
- Bij het stoppen op een steile helling wordt een hoge remdruk opgebouwd. Het loszetten van de rem bij het wegrijden duurt iets langer. Voor het wegrijden is meer koppel nodig, waardoor de gashendel verder moet worden openge draaid.

Gedrag bij rollend of glijdend voertuig

- Als het voertuig bij actieve Hill Start Control rolt, wordt de remdruk verhoogd.
- Als het achterwiel glijdt, wordt de rem na circa 1 m weer losgezet. Zo wordt

bijv. het wegglijden met blokkerend achterwiel voorkomen.

Loszetten van de rem bij afzetten van de motor of tijdsoverschrijding

Bij het afzetten van de motor met de nooduitschakelingschakelaar, bij het uitklappen van de zijstandaard of na tijds overschrijding (10 minuten) wordt de Hill Start Control gedeactiveerd.

Naast de controle- en waarschuwingslampjes moet de berijder door het volgende gedrag op de deactivering van de Hill Start Control worden gewezen:

Remwaarschuwingsruk

- De rem wordt kort losgezet en meteen weer geactiveerd.
- Daarbij is een ruk voelbaar.
- Het volledig integrale ABS-remsysteem regelt een snelheid van circa 1...2 km/h in.
- De berijder moet het voertuig handmatig afremmen.
- Na twee minuten, of bij rembediening, wordt de cruise control compleet gedeactiveerd.



Bij het uitschakelen van het contact wordt de tendingdruk onmiddellijk en zonder

remwaarschuwingssruk afgebouwd.

–met rijmodi Pro^{SU}

Hill Start Control Pro

Met Hill Start Control Pro is een automatische activering van de vasthoudfunctie mogelijk.

SHIFTCAM

Functieprincipe van de ShiftCam

Het voertuig is met de BMW ShiftCam-technologie uitgerust

– een techniek voor het variëren van de kleptiming en de kleplichthoogte aan inlaatzijde. Kernstuk van deze techniek is een eendelige schakelbare inlaatnokkenas, die per te bedienen klep over twee nokken beschikt: Een deellast- en een vollastnok. De deellastnok werd daarbij met het oog op optimalisering van het verbruik en draaikarakteristiek ontwikkeld. Naast de hiertoe aangepaste kleptiming reduceert de deellastnok ook de inlaatkleplichthoogte. Bovendien verschillen de kleplichthoogte en -hoek voor de linker- en rechter inlaatklep bij activering van de deellastnok. Dit veroorzaakt een vertraging en een verschil

in kleplichthoogte tussen de beide inlaatkleppen. Het voordeel: Het brandstof-luchtmengsel dat de verbrandingskamer binnenstroomt, krijgt een sterkere werveling en wordt effectiever verbrand - wat tot een optimale benutting van de brandstof leidt en de draaikarakteristiek merkbaar verbetert. De vollastnok is ontwikkeld voor een zo hoog mogelijk vermogen en realiseert de maximale kleplichthoogte van de inlaatklep. Om de kleptiming en de kleplichthoogte te variëren wordt de inlaatnokkenas axiaal verschoven. Hiertoe grijpen de stiften van een elektromechanische actuator in een schakelcoulisse op de inlaatnokkenas. Dit maakt een belastings- en toerentalafhankelijke bediening van de inlaatkleppen en daarmee een compromisloze symbiose tussen vermogen en laag brandstofverbruik mogelijk.

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING

–met adaptieve bochtverlichting^{SU}

Hoe werkt de adaptieve bochtverlichting?

De standaard gemonteerde dimmeenheid in de koplamp bestaat uit twee reflectoren, die m.b.v. LED het dimlicht verzorgen. Rijhoogtesensoren op de voorwiel- en achterwielophanging leveren gegevens voor de permanente koplampverstelling. Door de knikcompensatie behoudt de lichtbundel bij rechtootrijden altijd het optimale, vooraf ingestelde bereik, onafhankelijk van rij- en ladingstoestand. Met de adaptieve bochtverlichting wordt de dimlichteenheid bovendien afhankelijk van de scheefstand via een as gedraaid en op deze wijze wordt de kantelhoek van de motorfiets gecompenseerd. De hoekverdraaiing bedraagt $70^\circ (\pm 35^\circ)$.

Het dimlicht verkrijgt zo naast de knikcompensatie een compensatie van de gereden scheefstand. Beide bewegingen overlappen elkaar, zodat het licht in de bocht naar binnen schijnt. Daaruit resulteert een duidelijk verbeterde verlichting van de rijbaan bij rijden in bochten en daarbij een enorme toename aan de actieve rijveiligheid.

ONDERHOUD

10

| | |
|------------------------------|------------|
| ALGEMENE AANWIJZINGEN | 202 |
| BOORDGEREEDSCHAP | 203 |
| VEERBEENAFDEKKING | 203 |
| VOORWIELSTANDAARD | 204 |
| MOTOROLIE | 204 |
| REMSYSTEEM | 206 |
| KOPPELING | 210 |
| KOELVLOEISTOF | 210 |
| BANDEN | 212 |
| VELGEN | 214 |
| WIELEN | 214 |
| UITLAATDEMPER | 221 |
| LAMPEN | 224 |
| STARTHULP | 224 |
| ACCU | 226 |
| ZEKERINGEN | 230 |
| DIAGNOSECONTACTDOOS | 232 |

ALGEMENE AANWIJZINGEN

In het hoofdstuk Onderhoud worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig uit te voeren zijn.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalkoppelwaarden, dan worden deze eveneens vermeld. Een overzicht van alle benodigde aanhaalkoppelwaarden vindt u in het hoofdstuk Technische gegevens.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis vereist. Bij twijfel contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Micro-ingekapselde bouten

De micro-inkapseling is een chemische schroefdraadboring. Hierbij wordt door een lijmstof een vaste verbinding gemaakt tussen een schroef en een moer of een onderdeel. Micro-ingekapselde bouten zijn daarom slechts geschikt voor eenmalig gebruik.

Zowel bij uit- als inbouw moet de schroefdraadboring altijd worden gereinigd. Na het uitbouwen moet de lijm uit de binnenschroefdraad worden verwijderd. Bij het inbouwen moet een nieuwe micro-gekapselde bout worden gebruikt. Vóór het uitbouwen ervoor zorgen dat geschikt gereedschap voor het reinigen van de schroefdraad en een vervangende bout beschikbaar zijn. Bij een ondeskundige bewerking kan de borgingsfunctie van de schroef niet meer gewaarborgd zijn, waardoor u zichzelf in gevaar brengt!

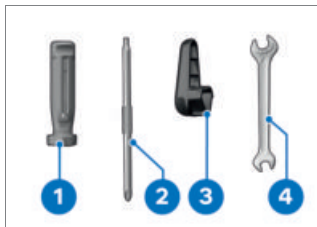
Kabelbinders voor eenmalig gebruik

Soms zijn bedrading en leidingen met kabelbinders voor eenmalig gebruik bevestigd. Om bij de uitbouw beschadigingen aan bedrading en leidingen te vermijden, moet een geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een zijknijptang worden gebruikt.

Bij het weer inbouwen moeten losgemaakte bedrading en leidingen weer met nieuwe kabelbinders voor eenmalig gebruik worden bevestigd.

Uitstekende uiteinden moeten met een kabelbindertang worden afgeknipt.

BOORDGEREEDSCHAP

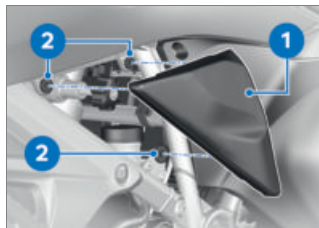


- 1** Handgreep schroevendraaier
- 2** Omkeerbare schroevendraaier
Kruiskop PH1 en Torx T25
– Bekledingspanelen uit- en inbouwen.
- 3** Sleutel voor olievulplug
– Motorolie bijvullen. (→ 205)
– Duo-buddyseat verwijderen. (→ 151)
– Duo-buddyseat inbouwen. (→ 152)
- 4** Steeksleutel
Sleutelwijdte 8/10 mm
– Accu uitbouwen (→ 228).

VEERBEENAFDEKKING

Afdekking van veerelement uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Veerelementafdekking **1** uit tules **2** losmaken.

Afdekking van veerelement inbouwen

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Veerelementafdekking **1** in tules **2** aanbrengen.

VOORWIELSTANDAARD

Voorwielstandaard aanbrengen



LET OP

Gebruik van de BMW Motorrad voor- wielstandaard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard

Onderdeelschade door omval-
len

- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielstandaard op de middenbok of een hulpstandaard zetten.
- Ervoor zorgen dat de motorfiets veilig staat.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De beschrijving van de juiste montage vindt u in de hand-

leiding van de voorwielstandaard.

- BMW Motorrad biedt voor elk voertuig een passende montagestandaard. Uw BMW Motorrad Partner helpt u graag bij het kiezen van een geschikte montagestandaard.

MOTOROLIE

Motoroliepeil controleren




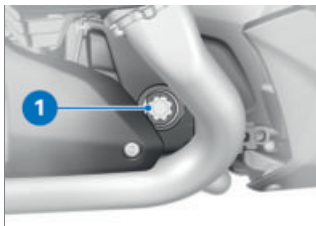
LET OP

Verkeerde interpretatie van het oliepeil, omdat het olie- peil temperatuurafhankelijk is (hoe hoger de tempera- tuur, hoe hoger het oliepeil)

Motorschade door fout bij het
vullen

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren.
- De motor stationair laten draaien, totdat de ventilator gaat draaien.
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in de oliecarterpan kan verzamelen.

 Uit milieuoverwegingen adviseert BMW Motorrad om de motorolie bij gelegenheid te controleren na een rit van min 50 km.

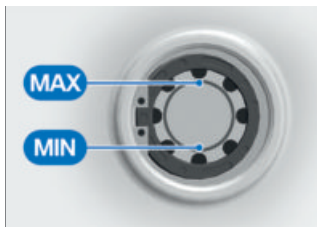


LET OP

Omvalen van de motorfiets

Onderdeelschade door omvallen

- Ervoor zorgen dat de motorfiets niet kan omvallen, bij voorkeur met ondersteuning door een tweede persoon.
- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motoroliepeil

Tussen **MIN**- en **MAX**-markering

Bij olieniveau onder de **MIN**-markering:

- Motorolie bijvullen. (►► 205)

Bij olieniveau boven de **MAX**-markering:

- Olieniveau bij een vakwerkplaats laten corrigeren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de olië vulopening reinigen.
- De sleutel voor de olië vulplug **1** op de plug **2** van de olië vulopening aanbrengen en linksom uitbouwen.



LET OP

Gebruik van te weinig resp. te veel motorolie

Motorschade door fout bij het vullen

- Op een correct motoroliepeil letten.
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,8 l (Verschil tussen **MIN** en **MAX**)

- Motoroliepeil controleren. (→ 204)
- Dop **2** van de olië vulopening inbouwen.

REMSYSTEEM

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



LET OP

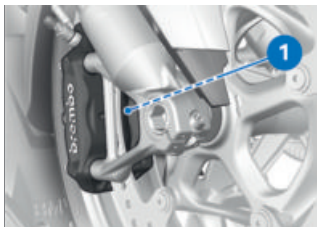
Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem

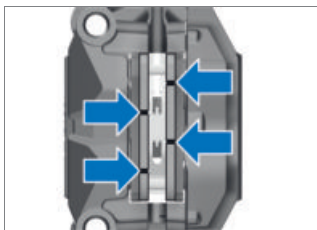
- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel.
- De remmen bij een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.


Remvoeringdikte voor controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Visuele controle van remvoeringdikte links en rechts uitvoeren. Kijkrichting: Tussen wiel en voorwielgeleiding door op de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat. De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

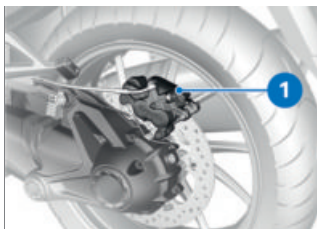
Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.

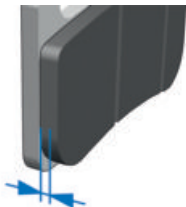
- Remblokken door een vakwerkplaats laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte achter controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: Vanaf de achterzijde op de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering, achter

1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat.)

Als de slijtagegrens is bereikt:



WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.

- Remblokken door een vakwerkplaats laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil voor controleren



WAARSCHUWING


Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir voor **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.



Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Motorfiets staat verticaal, reservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil achter controleren



WAARSCHUWING


Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Afdekking van veerelement uitbouwen. (→ 203)



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir achter **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.



Remvloeistofpeil achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Motorfiets staat verticaal, reservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

- Afdekking van veerelement inbouwen. (→ 203)

KOPPELING

Werking van de koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Als er geen duidelijk drukpunt voelbaar is:

- De koppeling bij een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

KOELVLOEISTOF

Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor laten afkoelen.



- Koelvloeistofpeil op het expansiereservoir **1** aflezen.



 Voorgescreven peil
koelvloeistof

Tussen **MIN**- en **MAX**-marke-
ring aan het expansiereservoir
(Motor koud)

Als het koelvloeistofpeil tot onder
het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen.
(→ 212)

Koelvloeistof bijvullen

 **WAARSCHUWING**

Openen van de radiateurdop

Verbrandingsgevaar

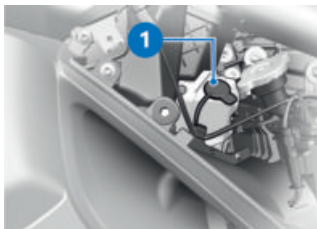
- De radiateurdop niet openen
bij hete koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil uitsluitend
op het expansiereservoir controleren
en zo nodig bijvullen.



- Schroeven **1** uitbouwen.




- Zijbekleding **1** voor naar buiten
trekken.
- » Bevestigingspennen **3** worden
uit tules getrokken.
- Zijbekleding **1** naar boven uit
zijpaneel **4** trekken en verwij-
deren, daarbij op nokken **2**
letten.



- De dop **1** van het koelvloeistofexpansiereservoir openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven niveau.
- Koelvloeistofpeil controleren. (→ 210)
- De dop van het koelvloeistofexpansiereservoir sluiten.



- Zijbekleding **1** met nokken **2** op zijdeel **4** aanbrengen.
-  Erop letten, dat de rubberen tules correct ingebouwd zijn en bij inbouwen niet uitgedrukt worden.
- Zijbekleding **1** naar binnen zwenken.
- » Bevestigingspennen **3** worden in tules gedrukt.



- Schroeven **1** inbouwen.

BANDEN

Bandenspanning controleren

WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning.


WAARSCHUWING



Zelfstandig openen van verticaal ingebouwde binnenventielen bij hoge snelheden

Plotseling verlies van de bandenspanning

- Ventiëldopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven.

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

 Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk Techniek in detail.

| | |
|---|--------------------------|
|  | Bandenspanning voor |
| | 2,5 bar (bij koude band) |
|  | Bandenspanning achter |
| | 2,9 bar (bij koude band) |

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Bandenprofiel diepte controleren



WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.



Op elke band zijn slijtage-markeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

VELGEN

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen door een vakwerkplaats laten controleren en eventueel laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

WIELEN

Involed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen een belangrijke rol bij de rijwielregelsystemen. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

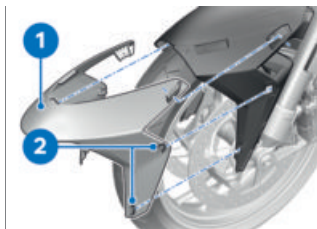
Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorringen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

Voorwiel uitbouwen

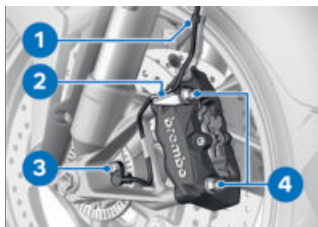


- De bouten **1** links en rechts uitbouwen.

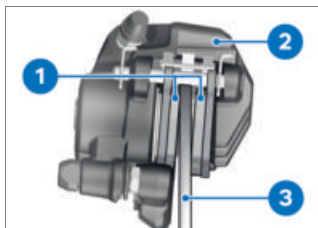


- Voorspatbord **1** van haken **2** losmaken en verwijderen.

- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Bedrading voor wieltoerental-sensor uit de borgclips **1** en **2** nemen.
- De bout **3** uitbouwen en wieltoerental-sensor uit de boring nemen.
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts eruit draaien.



- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.

LET OP

Gebruik van harde of scherpe voorwerpen in de buurt van componenten

Onderdeelschade

- Onderdelen niet krassen, evt. afplakken of afdekken.

- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

LET OP

Ongewenst samendrukken van de remblokken

Onderdeelschade bij het aanbrengen van de remklauw of bij het uit elkaar drukken van de remblokken

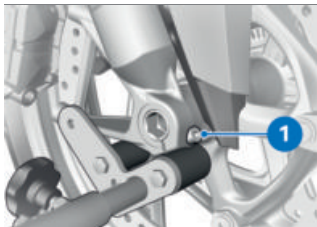
- De remmen bij een uitgebouwde remklauw niet bedienen.

- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen

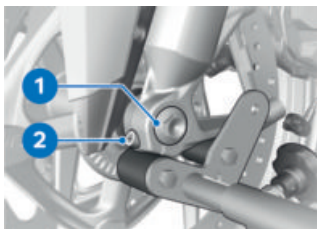
216 ONDERHOUD

van de motorfiets een geschikte voorwielstandaard gebruiken.

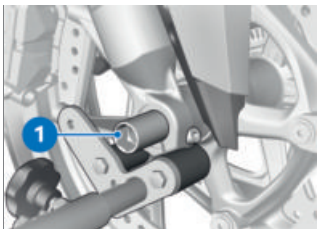
- Voorwielstandaard aanbrengen. (→ 204)



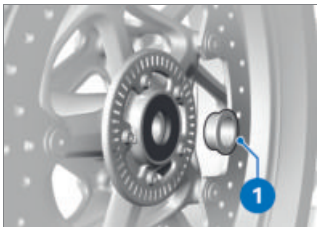
- Rechterasklembout **1** losdraaien.



- Bout **1** uitbouwen.
- Linkerasklembout **2** losdraaien.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- De steekas **1** lostrekken, daarbij het voorwiel ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.



- De afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

Voorwiel inbouwen

WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en DTC

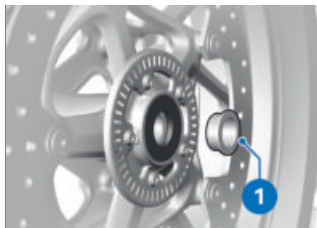
- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.

LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



- Loopvlak van de afstandsbus **1** smeren



Smeermiddel

Unirex N3

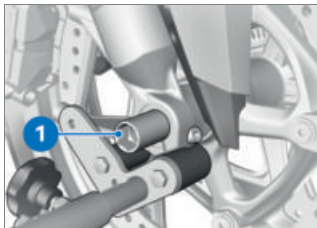
- De afstandsbus **1** met de kraag naar buiten aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbrengen.

LET OP

Voorwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor ongevallen

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.
- Voorwiel in de voorwielgeleiding rollen.



- Steekas **1** smeren.



Smeermiddel

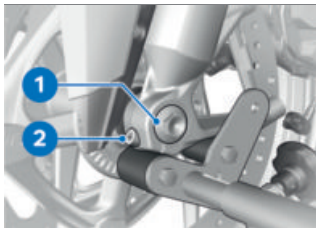
Unirex N3

WAARSCHUWING


Ondeskundige inbouw van de steekas

Voorwiel losmaken

- Na het bevestigen van de remklauwen en ontspannen van de voorvork de steekas en asklemming met het voorgeschreven aanhaalmoment aantrekken.
- Het voorwiel optillen en de steekas **1** inbouwen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren. De handremhendel daarbij niet bedienen.
- Voorwielstandaard aanbrenge(n). (→ 204)



- De bout **1** met het voorgeschreven koppel inbouwen. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.

 Steekas in telescoopvork

M12 x 20

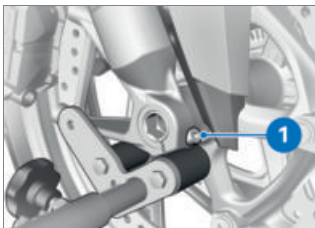
30 Nm

- Linkerasklembout **2** met voorgeschreven koppel aantrekken.

 Klemschroef voor steekas in telescoopvork

M8 x 35

19 Nm



- Rechter asklembout **1** met voorgeschreven koppel aantrekken.

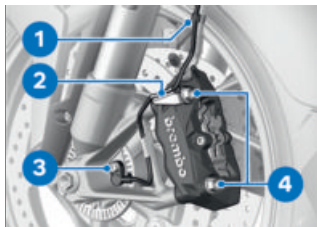
 Klemschroef voor steekas in telescoopvork

M8 x 35

19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts met voorgeschreven koppell inbouwen.



Radiale remklauw op telescoopvork

M10 x 65

38 Nm

- Plakstroken van de velg verwijderen.



WAARSCHUWING

Niet aanliggende remklauwen aan de remschijf

Gevaar voor ongevallen door vertraagde remwerking.

- Voor het vertrek de vertragingvrije remwerking controleren.
- Rem meerdere malen bedienen totdat remvoeringen aanliggen.

- Bedrading voor wieltoerentalsensor in de borgclips **1** en **2** aanbrengen.
- De wieltoerentalsensor in de boring aanbrengen en de bout **3** inbouwen.

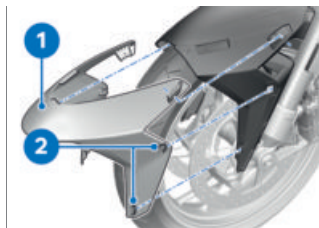


Wieltoerentalsensor aan vork

M6 x 16

Lijm: Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel

8 Nm



- Voorspatbord **1** aanbrengen, op haken **2** letten.



- Bouten **1** links en rechts inbouwen.



Voorspatbord voor aan
voorspatbord achter

M5 x 14

Boutborgmiddel: Micro-inge-
kapseld

2 Nm

Achterwiel uitbouwen

- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De eerste versnelling inschakelen.
- Uitlaatdemper naar buiten zwenken. (→ 221)



- Bouten **1** van het achterwiel uitbouwen, daarbij het wiel ondersteunen.
- Het achterwiel naar de zijkant eruit kantelen.

Achterwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en DTC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.



LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

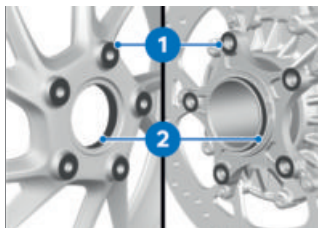


LET OP

Achterwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor een ongeval

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.



- Contactvlakken van de wielnaaf **1** en wielmiddencentring **2** reinigen.
- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



- De wielbouten **1** met voorgeschreven koppel inbouwen.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings vastdraaien

M10 x 1,25 x 40

60 Nm

- Uitlaatdemper bevestigen.
(222)

UITLAATDEMPER

Uitlaatdemper naar buiten zwenken



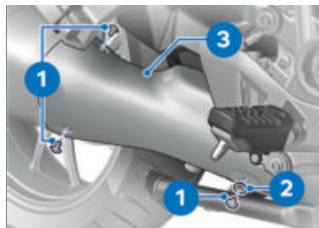
VOORZICHTIG

Heet uitlaatsysteem

Verbrandingsgevaar

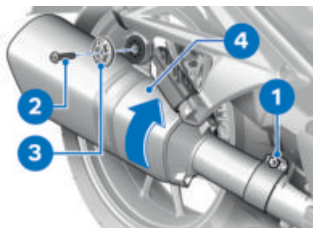
- Heet uitlaatsysteem niet aanraken.

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De uitlaatdemper laten afkoelen.



- Schroeven **1** uitbouwen.
- Bout met ring **2** uitbouwen.
- Uitlaatdemperafdekking **3** verwijderen.

222 ONDERHOUD



- De bout **1** losmaken.
- Bout **2** met ring **3** uitbouwen.
- Uitlaatdemper **4** rechtsom naar buiten draaien.

–met sporteinddemper^{SU}



- De klem **1** losmaken.<

–met sporteinddemper^{SU}



- Bout **1** met ring **2** uitbouwen.

- Uitlaatdemper **3** rechtsom naar buiten draaien.<

Uitlaatdemper bevestigen

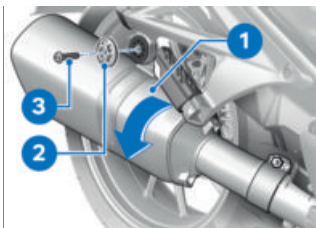


LET OP


Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



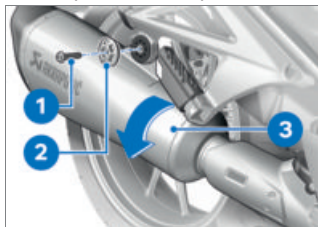
- Uitlaatdemper **1** linksom draaien, totdat hij op de duopassagiersvoetsteunhouder rust.
- Ring **2** aanbrengen en bout **3** erin draaien.

 Uitlaatdemper aan achterframe

M8 x 35

19 Nm

–met sporteinddemper^{SU}



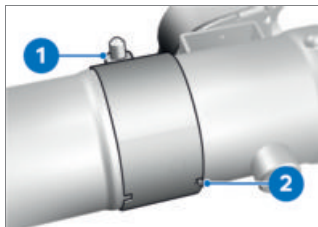
- Uitlaatdemper **3** linksom draaien, totdat hij op de duopassagiersvoetsteunhouder rust.
- Ring **2** aanbrengen en bout **1** erin draaien.



Uitlaatdemper aan achterframe

M8 x 35

19 Nm◁



- Klem met uitsparing **1** zo ver mogelijk naar voren schuiven en op borgnok **2** uitlijnen.
» De borgnok grijpt in de uitsparing van de klem aan.
- De klem **1** aantrekken.



Klem op uitlaatdemper en uitlaatspruitstuk

22 Nm

–met sporteinddemper^{SU}

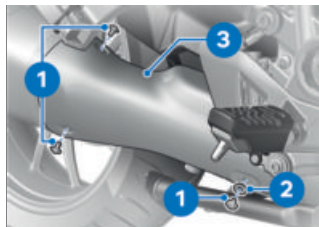


- De klem **1** aantrekken.



Klem op uitlaatdemper en uitlaatspruitstuk

22 Nm◁



- Uitlaatdemperafdekking **3** aanbrengen.
- Schroeven **1** inbouwen.
- Schroef met onderlegging **2** inbouwen.



Afdeklijst aan einddemper

5 Nm

LAMPEN

LED-lamp vervangen



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Een defecte gloeilamp zo snel mogelijk vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Alle lampen van het voertuig zijn LED-lampen. De LED-lampen gaan langer mee dan de aangenomen levensduur van het voertuig. Neem bij een eventueel defecte LED-lamp contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

STARTHULP



VOORZICHTIG

Aanraken van spanningvoerende onderdelen van het ontstekingsstelsel als de motor draait

Stroomstoot

- Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsstelsel aanraken.



LET OP

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.



LET OP

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets

Gevaar voor kortsluiting

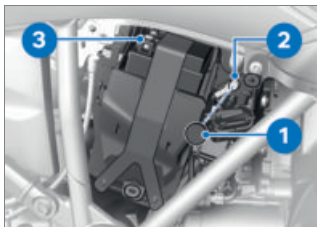
- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.

**LET OP**

Starten met hulp van een externe accu met een spanning hoger dan 12 V

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.
 - De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
 - Accudeksel uitbouwen. (▮▮▮ 228)
 - Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
 - De zwarte startkabel op de massapool van de hulpaccu en daarna op de massapool **3** van de ontladen accu aansluiten.
 - De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de starthulp laten draaien.
 - De motor van de motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
 - Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
 - De startkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.
-  Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken.
- De beschermkap inbouwen.
 - Accudeksel inbouwen. (▮▮▮ 230)



- De beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode startkabel het acuplusaansluitpunt **2** van de ontladen accu met de pluspool van de hulpaccu verbinden.

ACCU

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantiereclames.

Voor een lange levensduur van de accu moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.



Accu

AGM (Absorbent Glass Mat), onderhoudsvrij



LET OP

Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok)

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.



BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kan de lading van de accu op peil worden gehouden, ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt. Voor meer informatie contact opnemen met een BMW Motorrad Partner.

Aangesloten accu opladen

- Op contactdozen aangesloten apparaten verwijderen.

**LET OP****Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen**

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen.

**LET OP****Opladen van een geheel ontladen accu via contactdoos of extra contactdoos**

Beschadiging van de voertuigelektronica

- Een volledig ontladen accu (accuspanning lager dan 12 V, bij ingeschakeld contact blijven controlelampjes en multifunctioneel display uit) altijd direct op de polen van de **losgekoppelde** accu opladen.

**LET OP****Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader**

Beschadiging van acculader en voertuigelektronica

- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.

- Aangesloten accu via de contactdoos in de cockpit laden.



De aangesloten accu kan uitsluitend via de contactdoos in de cockpit worden opgeladen.



De voertuigelektronica herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.

- De handleiding van de acculader in acht nemen.




Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is de gebruikte acculader mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.

228 ONDERHOUD

Losgekoppelde accu opladen

- Accu met een geschikte acculader opladen.
- De handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na beëindiging van het opladen poolklemmen van de acculader losmaken van de accupolen.

 Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.

Accu uitbouwen

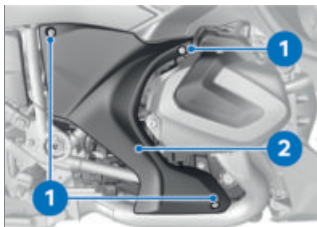


LET OP

Ondeskundig losmaken van de accu

Gevaar voor kortsluiting

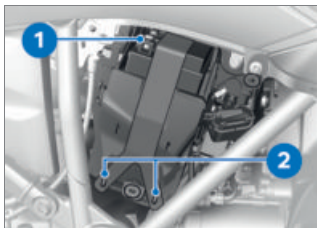
- Losmaakvolgorde aanhouden.



- Het contact uitschakelen.
- Schroeven **1** uitbouwen.
- Accudeksel **2** verwijderen.

–met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Zo nodig DWA uitschakelen.◁



- Accumassakabel **1** en elastiek **2** losmaken.
- Accumassakabel **1** met plakband isoleren.



- Montageplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.
- De accu wat optillen en zo ver uit de houder nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.
» De accu is uitgebouwd.

Accu inbouwen



LET OP

Onjuist aankoppelen van de accu

Gevaar voor kortsluiting

- Inbouwvolgorde aanhouden.



- De accupluskabel **1** bevestigen.

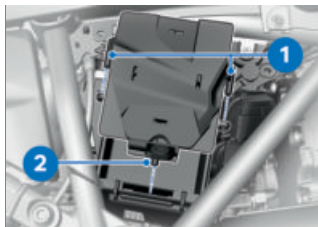


Kabelboom aan accu

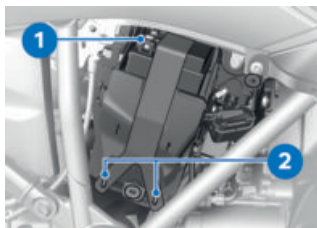
M6 x 11

3,5 Nm

- Accu in de houder schuiven, daarbij op de correcte ligging van de accupluskabel **1** letten.



- Montageplaat eerst bij **2** onder de accu drukken en aansluitend in de houders **1** aanbrengen.



- Plakband van accumulatiekabel **1** verwijderen.
- De accumulatiekabel **1** bevestigen.

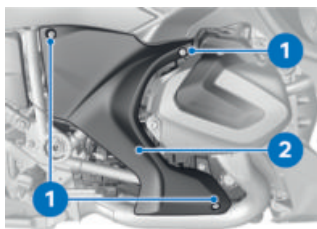


Kabelboom aan accu

M6 x 11

3,5 Nm

- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Accuafdekking **2** aanbrengen.
- Schroeven **1** inbouwen.
- Systeeminstellingen uitvoeren. (→ 78)

ZEKERINGEN

Zekeringen vervangen

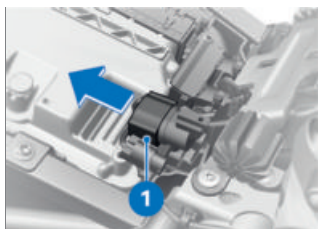


LET OP

Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.



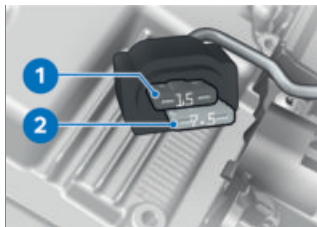
- Het contact uitschakelen.
- De berijders-buddyseat verwijderen. (→ 150)
- De zekeringhouder **1** verwijderen.
- Defecte zekering overeenkomstig zekeringentabel vervangen.



Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

- De zekeringenhouder **1** aanbrengen.
- Buddyseat berijder inbouwen. (→ 150)

Zekeringsoverzicht




- 1** 15 A
 Instrumentenpaneel
 Diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA)
 Contactslot
 Diagnose-aansluiting
 Topcaseverlichting
 Scheidingsrelais
- 2** 7,5 A
 Combischakelaar links
 Bandenspanningscontrole (RDC)
 Stoelverwarming
 Sensorgroep
 Frontradar

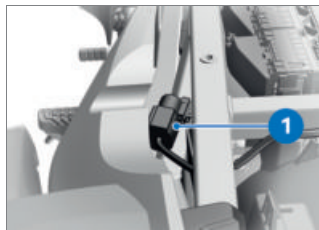
Zekering voor dynamoregelaar




- 1** 50 A
 Dynamoregelaar

 Het vervangen van de zekering laten uitvoeren door een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Zekering voor audiosysteem



- 1** 15 A
 Zekering voor audiosysteem

 Het vervangen van de zekering laten uitvoeren door een vakwerkplaats, bij

232 ONDERHOUD

voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DIAGNOSECONTACTDOOS

Diagnosecontactdoos losmaken

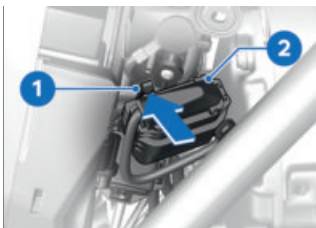


VOORZICHTIG

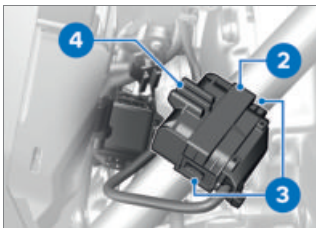
Verkeerd te werk gaan bij het losmaken van de analysestekker voor On-Board-Diagnose

Functiestoringen van de motorfiets

- De analysestekker uitsluitend tijdens de BMW Motorrad Service door een vakwerkplaats of andere geautoriseerde personen laten losmaken.
 - Werkzaamheden door overeenkomstig geschoold personeel laten uitvoeren.
 - Voorschriften van de voertuigfabrikant in acht nemen.
- Accudeksel uitbouwen.
(▮▮▮▮ → 228)



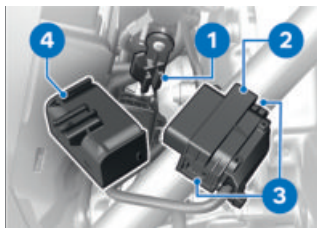
- Haak **1** indrukken en diagnosecontactdoos **2** naar boven lostrekken.



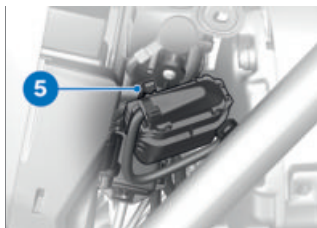
- Vergrendelingen **3** aan beide zijden indrukken.
 - De diagnosestekker **2** uit houder **4** losmaken.
- » De interface voor het Diagnose- en Informatie-Systeem kan op de diagnosestekker **2** worden aangesloten.

Diagnosecontactdoos bevestigen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem loskoppelen.



- Diagnosestecker **2** in de houder **4** steken.
- » De vergrendelingen **3** vergrendelen aan beide zijden.
- Houder **4** op het bevestigingspunt **1** steken.



- Let erop dat de haak **5** vastklikt.
- Accudeksel inbouwen.
(☛ 230)

ACCESSOIRES

11

| | |
|------------------------------|------------|
| ALGEMENE AANWIJZINGEN | 236 |
| CONTACTDOZEN | 236 |
| TOPCASE | 237 |
| OPTIONELE ACCESSOIRES | 240 |

ALGEMENE AANWIJZINGEN



VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd.

De onderdelen en accessoires zijn door BMW grondig geïnspecteerd op veiligheid, werking en deugdelijkheid.

BMW neemt daarvoor de volledige productaansprakelijkheid. Voor onderdelen en accessoires die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid nemen.

Bij het aanbrengen van alle wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht nemen. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner geeft deskundig advies bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten.

Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/equipment

CONTACTDOZEN

Aansluiting elektrische apparaten

–Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

Kabelligging

–De bedrading van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht, dat deze de berijder niet hindert.

- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rij-eigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Uiterlijk 60 seconden na het afzetten van het contact worden de contactdozen uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.
- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

TOPCASE

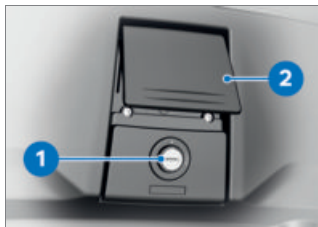
- met topcase^{OA}

Topcase openen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- Eventueel centrale vergrendeling openen. ◀



- Sleutel in het topcaseslot in de stand bij de punt draaien en verwijderen.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel **2** helemaal omhoogtrekken en het topcasedeksel openen.

238 ACCESSOIRES

Topcase sluiten



- De ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

 De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand **LOCK** bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de topcase bevindt.

- De ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken, tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het topcaseslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

- De berijders-buddyseat verwijderen. (▮▮▮ 150)
- Duo-buddyseat verwijderen. (▮▮▮ 151)



- Stekkerverbinding **1** losnemen.
- De stekker van de topcase naar achteren verwijderen.
- Topcase openen.
- Zo nodig topcase legen en bodemat verwijderen.



- Grendelschuif **2** naar buiten duwen en vasthouden.
- Draaigrendel **3** in de richting van de pijl **RELEASE** draaien.
- » Ontgrendelingswaarschuwing **4** wordt zichtbaar.
- Topcase sluiten.



- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.
- Duo-buddyseat inbouwen. (→ 152)
- Buddyseat berijder inbouwen. (→ 150)

Topcase monteren

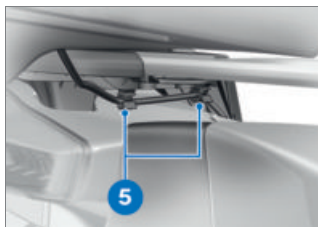
- De berijders-buddyseat verwijderen. (→ 150)
- Duo-buddyseat verwijderen. (→ 151)
- Zo nodig topcase legen en bodemat verwijderen.



- Topcase in het bagagerek aanbrengen.
- Topcase openen. (→ 237)

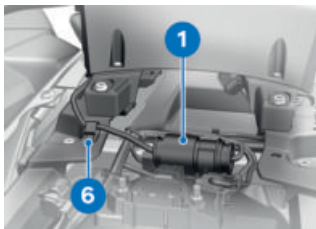


- Draaigrendel **3** tot de aanslag in de richting van de pijl **LOCK** draaien, daarbij de topcase aan de achterste rand omlaagdrukken.
- » Ontgrendelingswaarschuwing **4** is niet meer zichtbaar. Blijft de ontgrendelingswaarschuwing zichtbaar, dan is de topcase niet vergrendeld.
- Correcte bevestiging van de topcase op het bagagerek controleren.



- Aansluitkabel in de bevestigingen **5** fixeren en naar voren leggen.

240 ACCESSOIRES



- Kabel bij **6** aanbrengen.
- De stekerverbinding **1** aansluiten.
- Duo-buddyseat inbouwen.
(▮▮▮▮▶ 152)
- Buddyseat berijder inbouwen.
(▮▮▮▶ 150)

Maximale belading en maximumsnelheid

Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen. Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Topsnelheid bij ritten met beladen topcase

max 180 km/h



Maximale belading van de topcase

max 5 kg

OPTIONELE ACCESSOIRES

Beschikbare optionele accessoires



Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en andere producten zoals bagagesystemen of kuipruiten. Het gehele aanbod aan optionele accessoires van BMW Motorrad vindt u op onze website: **bmw-motorrad.com**.

VERZORGING

12

| | |
|---|------------|
| ONDERHOUDSMIDDELEN | 244 |
| WASSEN | 244 |
| REINIGING VAN KWETSBARE VOERTUIGONDERDE- LEN | 245 |
| LAKONDERHOUD | 247 |
| CONSERVERING | 247 |
| MOTORFIETS BUITEN GEBRUIK STELLEN | 247 |
| MOTORFIETS IN GEBRUIK NEMEN | 248 |

ONDERHOUDSMIDDELEN

LET OP

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.

LET OP

Gebruik van sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Verdunningsverhouding op de verpakking van de reinigingsmiddelen in acht nemen.
- Geen sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen gebruiken.

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW Care Products zijn op materialen in la-

boratoria en in de praktijk getest en maken een prima verzorging en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.

WASSEN

WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen

Verminderde remwerking, gevaar voor ongevallen

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.

LET OP

Beschadigingen door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers

Corrosie of kortsluiting, beschadigingen aan stickers, aan afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en aan de buddy-seat

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken.

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervui-

lingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen het voertuig niet direct na sterke zonnestraling of in de zon wassen.

Vorkpoten regelmatig van vervuilingen reinigen.

Vooral tijdens de wintermaanden of bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid het voertuig vaker wassen.


LET OP

Sterkere inwerking van het zout door warm water

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.

Om strooizout te verwijderen, het voertuig en eventueel de aanbouwdelen na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Nadat in de regen is gereden, bij een hoge luchtvochtigheid of nadat de motorfiets is gewassen, kan er condensatie optreden aan de binnenzijde van de koplamp. De koplamp kan daarbij tijdelijk beslaan. Contact opnemen met

een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner, wanneer zich voortdurend vocht in de koplamp verzamelt.

REINIGING VAN KWETSBARE VOERTUIGONDERDELEN

Kunststoffen

LET OP


Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen

Beschadiging van kunststof oppervlakken

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.

Kunststof delen met water en BMW reinigingsmiddel voor kunststof schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

- Kuipruiten en windgeleiders
- Kunststof lampglazen
- Afdekglas van het instrumentenpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

 Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen.

246 VERZORGING

Instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel met warm water en afwasmiddel reinigen. Aansluitend met een schone doek, bijvoorbeeld met een stuk papier, afdrogen.

Chroom

Chroomdelen zorgvuldig met ruim water en motorfietsreiniger uit de verzorgingslijn BMW Care Products reinigen. Dit geldt met name bij inwerking van zout.

Voor een extra behandeling BMW Motorrad glans-polijst-middel gebruiken.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen.

Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

LET OP

Verbuigen van radiatorlamellen

Beschadiging van de radiatorlamellen

- Bij het reinigen erop letten dat de radiatorlamellen niet verbuigen.

Rubber

LET OP

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers

Beschadiging van afdichtrubbers

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten.

Rubberonderdelen met water of BMW -onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

Radarsensor

–met actieve cruise control^{SU}



Radarsensor **1** met een met glasreiniger bevochtigde doek schoonmaken.

LAKONDERHOUD

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtvervuiling of natuurlijke verontreiniging, zoals boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste brandstof, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hier adviseren we BMW Motorrad reinigingsmiddel en daarna BMW Motorrad glanspolijstmiddel om te conserveren.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van het voertuig goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.



LET OP

Lakbeschadiging door metaalpolijstmiddel

Gevaar voor beschadiging

- Lak en chroomlakken niet met metaalpolijstmiddel behandelen.

CONSERVERING

Als er geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert om voor lakconservering BMW Motorrad glanspolijstmiddel of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.



Chroomlakken mogen niet met chroompoetsmiddelen worden geconserveerd. Uitsluitend de door BMW Motorrad geadviseerde middelen gebruiken.

MOTORFIETS BUITEN GEBRUIK STELLEN

- Motorfiets volledig aftanken.



Brandstofadditieven reinigen de brandstofinspuiting en de verbrandingszone. Bij het tanken van brandstoffen van mindere kwaliteit of bij langere standtijden moeten brand-

248 VERZORGING

stofadditieven worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen. (▣▣▣▣ 228)
- Draaipunten van rem- en koppelingshendel en van middenbok en zijstandaard met geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- Motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen dat beide wielen onbelast zijn.

MOTORFIETS IN GEBRUIK NEMEN

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen. (▣▣▣▣ 229)
- Checklist in acht nemen (▣▣▣▣ 161).

TECHNISCHE GEGEVENS

13

| | |
|---|------------|
| STORINGSTABEL | 252 |
| BOUTVERBINDINGEN | 256 |
| BRANDSTOF | 258 |
| MOTOROLIE | 258 |
| MOTOR | 259 |
| KOPPELING | 260 |
| TRANSMISSIE | 260 |
| CARDAN | 261 |
| FRAME | 261 |
| ONDERSTEL | 261 |
| REMMEN | 262 |
| WIELEN EN BANDEN | 262 |
| ELEKTRISCHE INSTALLATIE | 263 |
| AFMETINGEN | 264 |
| GEWICHTEN | 265 |
| RIJGEGEVENS | 265 |
| RADIO | 266 |
| LUIDSPREKERS (VOERTUIGAFHANKELIJK) | 266 |

252 TECHNISCHE GEGEVENS

STORINGSTABEL

Motor slaat niet aan.

| Oorzaak | Verhelpen |
|--|--|
| Zijstandaard uitgekapt en versnelling ingeschakeld | Zijstandaard inklappen. |
| Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend | De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen. |
| Benzinetank leeg | Tanken. (→ 171) |
| Accu leeg | Aangesloten accu opladen. (→ 226) |
| Oververhittingsbeveiliging voor de startmotor is geactiveerd. De startmotor kan voor slechts een bepaalde tijd bediend worden. | Startmotor ca. 1 minuut laten afkoelen alvorens deze weer gebruikt kan worden. |

Bluetooth-verbinding wordt niet tot stand gebracht.

| Oorzaak | Verhelpen |
|---|---|
| Noodzakelijke stappen voor de pairing zijn niet uitgevoerd. | Lees in de handleiding van het communicatiesysteem welke stappen noodzakelijk zijn voor de pairing. |
| Het communicatiesysteem wordt ondanks de pairing niet automatisch verbonden. | Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden. |
| In de helm zijn te veel Bluetooth-apparaten opgeslagen. | Alle ingevoerde pairingen in de helm wissen (zie de handleiding van het communicatiesysteem). |
| Er zijn nog meer voertuigen in de buurt met apparaten die geschikt zijn voor Bluetooth. | Gelijktijdige pairing met meerdere voertuigen vermijden. |

254 TECHNISCHE GEGEVENS

Storing van de Bluetooth-verbinding.

| Oorzaak | Verhelpen |
|---|---|
| De Bluetooth-verbinding met het mobiele eindapparaat wordt onderbroken. | Energiespaarstand uitschakelen. |
| De Bluetooth-verbinding met de helm wordt onderbroken. | Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden. |
| Bluetooth-verbinding onderbroken. | De temperatuur van het display is te hoog. Bluetooth is gedeactiveerd. De helderheid van het display wordt gereduceerd. Directe zonnestraling op het display vermijden. Stoppen met rijden tot onderdelen afgekoeld zijn. |
| Het volume in de helm kan niet worden ingesteld. | Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden. |
| Volume in de helm is te zacht. | Volume voor media en gesprekken in het mobiele apparaat op het maximum instellen. |

Storing display.

| Oorzaak | Verhelpen |
|---------------------------------|---|
| Helderheid display gereduceerd. | De temperatuur van het display is te hoog. De helderheid van het display wordt gereduceerd. Directe zonnestraling op het display vermijden. Stoppen met rijden tot onderdelen afgekoeld zijn. |

Telefoonboek wordt niet in het instrumentenpaneel weergegeven.

| Oorzaak | Verhelpen |
|---|---|
| Het telefoonboek is nog niet aan het voertuig overgedragen. | Bij het pairen de overdracht van de telefoongegevens (☰➔ 86) bevestigen. |
| Niet alle contacten worden weergegeven. | Het aantal telefoonboekrecords dat in het instrumentenpaneel kan worden opgeslagen is begrenst. Aantal telefoonboekrecords in het mobiele eindapparaat reduceren. |

Actieve routebegeleiding wordt niet in het instrumentenpaneel weergegeven.

| Oorzaak | Verhelpen |
|---|--|
| Navigatie uit de BMW Motorrad Connected App is niet overgedragen. | Voordat u gaat rijden de BMW Motorrad Connected App op het verbonden mobiele eindapparaat openen. |
| De routebegeleiding kan niet worden gestart. | Ervoor zorgen dat het mobiele eindapparaat een gegevensverbinding heeft en het kaartmateriaal op het mobiele eindapparaat controleren. |

Weergavelijst wordt niet op het display weergegeven.

| Oorzaak | Verhelpen |
|--|--|
| Op het mobiele eindapparaat bevinden zich te veel titels in de speellijst. | Aantal titels in de weergavelijst op het mobiele eindapparaat reduceren. |

256 TECHNISCHE GEGEVENS





BOUTVERBINDINGEN

| Voorwiel | Waarde | Geldig |
|---|---|---------------|
| Radiale remklauw op telescoopvork | | |
| M10 x 65 | 38 Nm | |
| Vorkbrug onder aan buitenpoot | | |
| M8 x 35 | Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend vastdraaien | |
| | 19 Nm | |
| Wieltoerentalsensor aan vork | | |
| M6 x 16 Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel | 8 Nm | |
| Steekas in telescoopvork | | |
| M12 x 20 | 30 Nm | |
| Achterwiel | Waarde | Geldig |
| Achterwiel aan wielflens | | |
| M10 x 1,25 x 40 | Aanhaalvolgorde: Kruiselings vastdraaien | |
| | 60 Nm | |

| Uitlaatsysteem | Waarde | Geldig |
|---|---------------|---------------|
| Uitlaatdemper aan achterframe | | |
| M8 x 35 | 19 Nm | |
| Klem op uitlaatdemper en uitlaatspruitstuk | | |
| | 22 Nm | |
| Spiegelarm | Waarde | Geldig |
| Spiegel aan steun | | |
| M6 x 50 | 8 Nm | |

258 TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOF

| | |
|--------------------------------------|---|
| Aanbevolen brandstofkwaliteit |  Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI |
| Alternatieve brandstofkwaliteit |  Loodvrij (beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) (max. 15 % ethanol, E10/E15)  91 ROZ/RON 87 AKI |
| Nuttige tankinhoud | Circa 25 l |
| Reservehoeveelheid | Circa 4 l |
| Benzineverbruik | 4,8 l/100 km, volgens WMTC |
| –met vermogensreductie ^{SU} | 4,9 l/100 km, volgens WMTC |
| CO2-emissie | 110 g/km, volgens WMTC |
| –met vermogensreductie ^{SU} | 113 g/km, volgens WMTC |
| Emissienorm | EU 5 |

MOTOROLIE

| | |
|---------------------|--|
| Motorolie-vulvolume | max 4 l, met filtervervanging |
| Specificatie | SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie. |

| | |
|-----------------------------|---|
| Bijvulhoeveelheid motorolie | max 0,8 l, Verschil tussen MIN en MAX |
|-----------------------------|---|

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR

| | |
|--------------------------------------|---|
| Plaats van de motornummers | Motorblok rechtsonder, onder startmotor |
| Motortype | A74B12M |
| Motorconstructie | Lucht-/vloeistofgekoelde tweecilinder viertakt boxeromotor met twee bovenliggende nokkenassen en rechte-tandwieloverbrenging, een balansas en variabele inlaatnokkenasregeling BMW ShiftCam |
| Cilinderinhoud | 1254 cm ³ |
| Compressieverhouding | 12,5:1 |
| Nominaal vermogen | 100 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹ |
| –met vermogensreductie ^{SU} | 79 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹ |
| Koppel | 143 Nm, bij toerental: 6250 min ⁻¹ |
| –met vermogensreductie ^{SU} | 140 Nm, bij toerental: 5000 min ⁻¹ |
| Max. toerental | max 9000 min ⁻¹ |
| Stationair toerental | 1050 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur |

260 TECHNISCHE GEGEVENS

KOPPELING

| | |
|-----------------------|--|
| Koppelingsconstructie | Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping |
|-----------------------|--|

TRANSMISSIE

| | |
|-----------------------------|---|
| Constructie versnellingsbak | Klauwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding |
| Overbrengingsverhoudingen | 1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging 2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling 1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling 0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling 1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak |

CARDAN

| | |
|---|--------------------------------------|
| Overbrengingsverhouding van de cardan | 2,75 (33/12 tanden) |
| – met alternatieve overbrenging ^{SU} | 2,82 (31/11 tanden) |
| Achterasdifferentieelolie | SAE 70W-80, boven 5 °C en onder 5 °C |

FRAME

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Plaats van het typeplaatje | Frame linksvoor bij het balhoofd |
| Locatie van het framenummer | Frame rechtsvoor onder balhoofd |

ONDERSTEL**Voorwiel**

| | |
|---------------------------------|---|
| Voorwielophanging - constructie | BMW Telelever, bovenste vorkbrug kipontkoppeld, langsdraagarm in de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot, op langsdraagarm en frame gesteund |
| Veerweg voor | 120 mm, bij wiel |

Achterwiel

| | |
|-----------------------------------|---|
| Achterwielophanging - constructie | Eenzijdige swingarm in gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever |
| Veerweg bij achterwiel | 136 mm, bij het wiel |

262 TECHNISCHE GEGEVENS

REMMEN

Voorwiel

| | |
|---|---|
| Voorwielrem - constructie | Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven |
| Remvoeringmateriaal, voor | Sintermetaal |
| Dikte remschijf, voor | 4,5 mm, Nieuw 4 mm, Slijtagegrens |
| Vrije slag van de rembediening (Remhendel voorwiel) | 1,6...2,1 mm, aan de zuiger |

Achterwiel

| | |
|------------------------------|---|
| Achterwielrem - constructie | Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf |
| Remvoeringmateriaal, achter | Sintermetaal |
| Dikte remschijf, achter | 5 mm, Nieuw min 4,5 mm, Slijtagegrens |
| Snuffelspeling van rempedaal | 1...1,5 mm, tussen frame en voetrempedaal |

WIELEN EN BANDEN

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Snelheidscategorie banden voor/achter | W, Minimaal vereist: 270 km/h |
|---------------------------------------|-------------------------------|

Voorwiel

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Type voorwiel | Aluminium gietwiel |
| Velgmaat voorwiel | 3,50" x 17" |
| Bandcodering, voor | 120/70 - ZR17 |
| Draagvermogenkengetal voorbanden | min. 58 |
| Toegestane onbalans voorwiel | max 5 g |
| Toegestane wielbelasting voor | max 210 kg |

Achterwiel

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Velgmaat achterwiel | 5,50" x 17" |
| Bandenopschrift, achter | 180/55 - ZR17 |
| Draagvermogenkengetal achterbanden | min. 73 |
| Toegestane onbalans achterwiel | max 5 g |
| Toegestane wielbelasting achter | max 330 kg |

Bandenspanningen

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Bandenspanning voor | 2,5 bar, bij koude band |
| Bandenspanning achter | 2,9 bar, bij koude band |

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

| | |
|---|--|
| Elektrische belastbaarheid van contactdozen | max 12 A, Alle contactdozen in totaal |
| Hoofdzekering | 50 A, Spanningsregelaar |
| Zekering 1 | 15 A, Instrumentenpaneel, diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA), contactslot, diagnose-contactdoos, topcaseverlichting, scheidingsrelais |

264 TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|------------|---|
| Zekering 2 | 7,5 A, Combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), buddyseatverwarming, sensorgroep, frontradar |
| Borging 3 | 15 A, Audiosysteem |

Accu

| | |
|---|---|
| Accu | AGM (Absorbent Glass Mat), onderhoudsvrij |
| Nominale accuspanning | 12 V |
| Accu capaciteit | 16 Ah |
| Accu type (Voor Keyless Ride-radiografische sleutel) | CR 2032 |
| Accu type (Voor afstandsbediening centrale vergrendeling) | CR 1632 |

Bougies

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Fabrikant en benaming bougies | NGK LMAR8AI-10 |
|-------------------------------|----------------|

Lampen

| | |
|-------------------|-----|
| Alle lichtbronnen | LED |
|-------------------|-----|

AFMETINGEN

| | |
|------------------------------------|--|
| Lengte | 2215 mm, boven spatbescherming |
| Hoogte | 1415...1575 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht |
| – met kuipruit hoog ^{SU} | 1440...1609 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht |
| – met kuipruit Sport ^{SU} | 1354...1485 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht |
| Breedte | 990 mm, Met koffer 990 mm, Met spiegel |

| | |
|--|--|
| Zithoogte berijders-buddyseat | 805...825 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht |
| -met buddyseat berijder laag ^{SU} | 760...780 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht |
| -met buddyseat berijder hoog ^{SU} | 830...850 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht |
| Stapbooglengte berijder | 1810...1850 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht |
| -met buddyseat berijder laag ^{SU} | 1740...1780 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht |
| -met buddyseat berijder hoog ^{SU} | 1875...1915 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht |

GEWICHTEN

| | |
|------------------------------------|--|
| Leeggewicht van het voertuig | 279 kg, Leeg DIN-gewicht, rijklaar 90 % getankt, zonder SU |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht | 505 kg |
| Maximale belading | 226 kg |
| Maximale belading per koffer | max 10 kg |
| Maximale belading van de topcase | max 5 kg |

RIJGEGEVENS

| | |
|--|--------------|
| Maximumsnelheid | >200 km/h |
| -met vermogensreductie ^{SU} | >200 km/h |
| Topsnelheid bij ritten met beladen koffer | max 180 km/h |
| Topsnelheid bij ritten met beladen topcase | max 180 km/h |

266 TECHNISCHE GEGEVENS

RADIO

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Golflengtebereiken | FM, landsafhankelijk evt. AM en DAB |
|--------------------|-------------------------------------|

Frequentiebereiken

| | |
|----|------------------|
| FM | 87,5...108,0 MHz |
| AM | 531...1602 kHz |

LUIDSPREKERS (VOERTUIGAFHANKELIJK)

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Wisselstroomweerstand | 4 Ω |
| Uitgaand vermogen | 15 W, RMS, per luidspreker-unit |
| Frequentiebereik | 0,02...20 kHz |

SERVICE

14

| | |
|--|------------|
| BMW MOTORRAD SERVICE | 270 |
| BMW MOTORRAD ONDERHOUDSGESCHIEDENIS | 270 |
| BMW MOTORRAD MOBILITEITSDIENSTEN | 271 |
| ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN | 271 |
| ONDERHOUDSSCHEMA | 273 |
| BMW MOTORRAD INRIJCONTROLE | 274 |
| ONDERHOUDSBEVESTIGINGEN | 275 |
| SERVICEBEVESTIGINGEN | 287 |

BMW MOTORRAD SERVICE

Via ons wijdverbreide dealer-netwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in meer dan 100 landen bij. De BMW Motorrad Partners beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad Partner vindt u op onze website onder bmw-motorrad.com.



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Alle uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden en reparatieactiviteiten in het hoofdstuk Onderhoud in deze handleiding laten bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Motorrad Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW MOTORRAD ONDERHOUDSGESCHIEDENIS

Vermeldingen

De verrichte onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de onderhoudsbewijzen. De vermeldingen zijn net als een onderhoudsboekje het bewijs van een regelmatig onderhoud. Bij een vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig worden onderhoudsrelevante

gegevens in de centrale IT-systemen van BMW AG, München opgeslagen.

De in de onderhoudshistorie vermelde gegevens zijn na het overgaan op een nieuwe voertuigbezitter ook beschikbaar ter inzage door de nieuwe voertuigbezitter. Een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats kan de in de elektronische onderhoudshistorie vermelde gegevens inzien.

Bezwaar

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats bezwaar maken tegen de vermelding in de onderhoudshistorie met de daarmee verbonden opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant met betrekking tot zijn/haar tijd als voertuigbezitter. Er volgt dan geen vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig.

BMW MOTORRAD MOBILITEITSDIENSTEN

Bij nieuwe BMW motorfietsen kunt u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech gebruikmaken van verschillende diensten (bijv. Mo-

bile Service, pechhulp, transport van het voertuig).

Informeer bij uw BMW Motorrad Partner, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

BMW Motorrad Afleveringscontrole

De BMW Motorrad afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

BMW Motorrad Inrijcontrole

De BMW Motorrad inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW Motorrad Service

Het BMW Motorrad onderhoud wordt eenmaal per jaar uitgevoerd. De omvang van het onderhoud kan afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en de afgelegde afstand variëren. Uw BMW Motorrad Partner bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in. Bij rijders die jaarlijks veel kilometers rijden, kan het noodzakelijk zijn het onderhoud al vóór de ingevulde termijn te la-

272 SERVICE

ten uitvoeren. Voor deze gevallen wordt in de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale afstand ingevuld. Wordt deze afstand voor de volgende onderhoudsafspraak bereikt, dan moet de onderhoudsbeurt eerder worden uitgevoerd.

De onderhoudsmelding op het display herinnert u circa een maand of 1000 km vóór de ingevoerde waarden aan de naderende onderhoudsafspraak.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

bmw-motorrad.com/service

De voor uw voertuig noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema. De aangegeven reparatieactiviteiten moeten bij de aangegeven kilometerstanden resp. de aangegeven tijdsafstanden worden uitgevoerd.

ONDERHOUDSSCHEMA

| | 500 -1200 km 300 - 750 mls | 10 000 km 6 000 mls | 20 000 km 12 000 mls | 30 000 km 18 000 mls | 40 000 km 24 000 mls | 50 000 km 30 000 mls | 60 000 km 36 000 mls | 70 000 km 42 000 mls | 80 000 km 48 000 mls | 90 000 km 54 000 mls | 100 000 km 60 000 mls | 12 months | 24 months |
|----|-------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| 1 | X | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X ^a | |
| 3 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X ^a | |
| 4 | | | X | | X | | X | | X | | X | | X ^b |
| 5 | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| 6 | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| 7 | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| 8 | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| 9 | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| 10 | | | | | | | X ^e | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | X ^d | X ^d |

- 1 BMW Motorrad Inrijcontrole (inclusief olieverversing en oliefiltervervanging)
- 2 BMW Motorrad Service standaardomvang
- 3 Olieverversing in motor met filter
- 4 Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
- 5 Klepspeling controleren
- 6 Alle bougies vervangen
- 7 Luchtfilterelement vervangen
- 8 Geadviseerd: Cardanas controleren
- 9 Geadviseerd: Cardanas smeren
- 10 Cardanas vervangen
 - a Jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - b Elke twee jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - d Voor het eerst na een jaar, daarna elke twee jaar
 - e Met betrekking tot het kilometrage van de component
- 11 Remvloeistof in het gehele systeem verversen

BMW MOTORRAD INRIJCONTROLE

BMW Motorrad inrijcontrole

Hierna worden de werkzaamheden van de BMW Motorrad inrijcontrole opgesomd. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Onderhoudsdatum en resterende afstand instellen
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Olieerversing in motor met filter
- Olieerversing in haakse tandwieloverbrenging
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Bandenprofiel diepte en -spanning controleren
- Verlichting, richtingaanwijzers en claxon controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- BMW Motorrad onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

ONDERHOUDSBEVESTIGINGEN

BMW Motorrad Service standaardomvang

Hieronder volgen de activiteiten die deel uitmaken van de Service standaardomvang van BMW Motorrad Service. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Visuele controle van het hydraulische koppelingssysteem
- Visuele controle van de remleidingen, remslangen en aansluitingen
- Remblokken en remschijven voor op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren
- Remblokken en remschijf achter op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Zijstandaard op beweegbaarheid controleren
- Middenbok op gangbaarheid controleren
- Bandenspanning en -profiel diepte controleren
- Verlichting, richtingaanwijzers en claxon controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Onderhoudsdatum en resterende afstand met BMW Motorrad diagnosesysteem instellen
- Laadtoestand van de accu controleren
- BMW onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

276 SERVICE

BMW Motorrad overdrachtscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW Motorrad inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|--|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspelings controleren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|---|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspelings controleren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij on- derhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onder- houdsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|--|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspelingscontroles | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|--|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspelings controleren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|--|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspelingscontroles | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|---|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspeling controleren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij on- derhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onder- houdsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|---|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspelings controleren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij on- derhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onder- houdsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|--|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspelings controleren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|---|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspelings controleren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij on- derhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onder- houdsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

| | Ja | Nee |
|---|--------------------------|--------------------------|
| BMW Motorrad Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in motor met filter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klepspeling controleren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle bougies vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luchtfilterelement vervangen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas controleren (bij on- derhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aanbevolen: Cardanas smeren (bij onder- houdsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cardanas vervangen (bij onderhoudsbeurt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Remvloeistof in complete systeem verversen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

DECLARATION OF CONFORMITY**Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
 Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Technical information

| Radio equipment | Component | Frequency band | Output/Transmission Power |
|------------------------|------------------|-------------------------|--|
| EWS4 | EWS | 134 kHz | 50 dB μ V/m |
| HUF5794 | Keyless Ride | 433,92 MHz | 10 mW |
| HUF8485 | Keyless Ride | 134,45 kHz | 42 dB μ V/m |
| ZB001 | Keyless Ride | 134.5 kHz | allowed 66 dB μ A/ m @ 10m max. |
| ZB002 | Keyless Ride | 433.92 MHz | 10 dBm e.r.p |
| TXBM-WMR | DWA | 433.05 MHz - 434.79 MHz | 18,8 dBm |

292 BIJLAGE

| Radio equipment | Component | Frequency band | Output/Transmission Power |
|-----------------------------|----------------------|---|--------------------------------------|
| RDC3 | RDC | 433.92 MHz | < 13 mW |
| Wus Moto gen 3 | RDC | 433,05 MHz - 434,79 MHz | < 10 mW e.r.p. |
| MC24-MA4 | RDC | | |
| WCA Motor-rad-La-destaufach | Charging compartment | 110 kHz - 115 kHz | < 6 W |
| ICC6.5in | Instrument Cluster | Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz | Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm |
| ICC65V2 | Instrument Cluster | Bluetooth: 2400 MHz - 2480 MHz WLAN: 2400 MHz - 2480 MHz | Bluetooth: < 10 mW WLAN: < 100 mW |
| ICC10in | Instrument Cluster | Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz | Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 14 dBm |
| MR-Re14FCR | ACC | 76 - 77 GHz | Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm |
| ARS513 | Front radar | 77 GHz | Peak max. 30 dBm |
| SRR521 | Rear radar | 77 GHz | Peak max. 30 dBm |

| Radio equipment | Component | Frequency band | Output/Transmission Power |
|------------------------|----------------------------|---|--|
| TL1P22 | Intelligent emergency call | 832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz | 23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm |
| TL1M23NE | Intelligent emergency call | 703 MHz - 748 MHz 832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2300 MHz - 2400 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz | 23 dBm 23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm 23 dBm |
| MCR001 | Audio system | | |
| ZB005 | Keyless Ride Main Unit | 134,5 kHz 433,92 MHz | < 66 dB μ A/m |
| ZB006 | Keyless Ride Active Key | 134,5 kHz 433,92 MHz | < 10 mW e.r.p. |

294 TREFWOORDENREGISTER

- A**
Aanhaalmomenten, 256
ABS
 Aanduidingen, 62
 Controlelampjes, 62, 63
 Techniek in detail, 180
 Zelfdiagnose, 163
ACC
 Aanduidingen, 113
 activeren, 112
 bedienen, 112
 Bedieningselement, 24
 Controlelampje, 68, 69
 deactiveren, 112
 Techniek in detail, 186
 Veiligheidsaanwijzingen, 108
Accu
 Aangesloten accu laden, 226
 Controlelampjes, 48, 49
 inbouwen, 229
 Losgekoppelde accu laden, 228
 Onderhoudsaanwijzingen, 226
 Technische gegevens, 264
 uitbouwen, 228
Actualiteit, 6
Adaptieve bochtverlichting, 197, 198
Afkortingen en symbolen, 4
Afstandsbediening
 Aanmelden, 129
 Accu vervangen, 94, 130
 Synchroniseren, 130
Alarmknipperlichten
 bedienen, 102
 Bedieningselement, 24
Audiosysteem
 Controlelampje, 69
 in- en uitschakelen, 138
- B**
Bagage
 Aanwijzing bij de belading, 158
Banden, 214
 Bandenspanning controleren, 212
 Bandenspanningen, 263
 Inrijden, 165
 Maximumsnelheid, 159
 Profieldiepte controleren, 212, 213
 Technische gegevens, 262
Bandenspanningscontrole RDC
 Weergave, 56
Bluetooth, 79
 Helm, 142
 Pairing, 79
Boordgereedschap
 Inhoud, 203
 Positie op het voertuig, 23
Boordnetspanning, 48, 49
Bougies
 Technische gegevens, 264
Boutverbindingen, 256
Brandstof
 Brandstofkwaliteit, 170
 Brandstofvulnippel, 22
 Tanken, 171
 tanken met Keyless Ride, 172, 173
 Technische gegevens, 258
Brandstofreserve
 Actieradius, 34
 Controlelampjes, 69

- Buddyseat berijder
 - Hoogte-instelling, 23
 - inbouwen, 150
 - uitbouwen, 150
 - Vergrendeling, 20
 - Zithoogte instellen, 150
- Buddyseatverwarming
 - bedienen, 120
 - Bedieningselement, 20
- Buitentemperatuur, 47
- C**
- Cardan
 - Technische gegevens, 261
- Centrale vergrendeling
 - bedienen, 127
- Check-Control
 - Dialogveld, 37
 - Weergave, 37
- Claxon, 24
- Combischakelaar
 - Overzicht links, 24
 - Overzicht rechts, 25, 26
- Communicatiesystemen
 - Helm, 142
- Contact
 - inschakelen, 90
 - uitschakelen, 91
- Contactdoos
 - Aanwijzingen voor het gebruik, 236
 - Positie op het voertuig, 22
- Controlelampjes, 27
 - ABS, 62, 63
 - Afstandsregeling (ACC), 68, 69
 - Audiosysteem, 69
 - Boordnetspanning, 48, 49
 - Brandstofreserve, 69
 - Cruise control, 68
 - Diefstalbeveiligingsinstallatie, 51
 - DTC, 63, 64, 65
 - DWA, 51, 52
 - Hill Start Control, 66, 67
 - Keyless Ride, 47, 48
 - Lampstoring, 50
 - Mijn voertuig, 35
 - Motor, 54
 - Motorbesturing, 55
 - Motorelektronica, 55
 - Motoroliepeil, 52
 - Motortemperatuur, 53, 54
 - Noodoproep, 61
 - Overzicht, 30
 - RDC, 57, 58, 59, 60
 - Service, 71
 - Temperatuur remsysteem, 67
 - Valsensor, 61
 - Verlichtingsregeling uitgevallen, 51
 - Versnelling niet ingeleerd, 70
 - Waarschuwing buitentemperatuur, 47
 - Waarschuwingslampje storing aandrijflijn, 54
 - Weergave, 37
 - Zijstandaard, 61
- D**
- Dagrijlicht
 - automatisch dagrijlicht, 101
- Diagnosestekker
 - bevestigen, 232
 - losmaken, 232

296 TREFWOORDENREGISTER

Diefstalbeveiligingsinstallatie
bedienen, 117

Controlelampje, 27

DTC, 102

Controlelampjes, 63, 64, 65

Techniek in detail, 184

Zelfdiagnose, 164

Duo-buddyseat

inbouwen, 150, 152

uitbouwen, 150

DWA

Controlelampjes, 51, 52

Dynamic Brake Control, 192

Techniek in detail, 192

E

Elektrische installatie

Technische gegevens, 263

ESA

bedienen, 103

Techniek in detail, 189

Extra lampen

bedienen, 100

F

Follow-me-home-ver-
lichting, 100

Frame

Technische gegevens, 261

G

Gewichten

Technische gegevens, 265

H

Handvatverwarming

bedienen, 120

Hill Start Control

automatisch gedeactive-
erd, 66

bedienen, 115

Controle- en waarschuwings-
lampjes, 66

Hill Start Control, 114

in- en uitschakelen, 114

niet activeerbaar, 67

Techniek in detail, 195

Hill Start Control Pro

bedienen, 115

Techniek in detail, 195

I

Inrijden, 164

Instrumentenpaneel

bedienen, 72, 76, 77, 81, 82

Bedieningselement, 24

Omgevingslichtsensor, 27

Overzicht, 27, 31, 32

Weergave selecteren, 74

K

Keyless Ride

Batterij van radiografische

sleutel is leeg of verlies van

radiografische sleutel, 94

Contact inschakelen, 92

Contact uitschakelen, 93

Controlelampjes, 47, 48

Stuurslot vergrendelen, 92

Tankdop ontgrendelen, 172,
173

Klankinstelling, 141

Koelvloeistof

bijvullen, 211

Niveau-aanduiding, 21

Vulpeil controleren, 210

- Koffer
 - bedienen, 132
- Koplamp
 - Lichtbundel, 146
- Koppeling
 - Handhendels instellen, 147
 - Technische gegevens, 260
 - Vloeistofreservoir, 20
- Kuipdelen, 203

L

- Lampen
 - Controlelampjes, 50
 - LED-lamp vervangen, 224
 - Technische gegevens, 264
- Luidsprekers
 - Samenhang met Bluetooth, 140
 - uitschakelen, 140

M

- Maten
 - Technische gegevens, 264
- Media
 - bedienen, 84
- Menu
 - oproepen, 76
- Mobiliteitsdiensten, 271
- Motor
 - Controlelampjes, 54, 55
 - starten, 161
 - Technische gegevens, 259
- Motorfiets
 - Buiten gebruik stellen, 247
 - In gebruik nemen, 248
 - Neerzetten, 169
 - reinigen, 242
 - vastbinden, 175
 - verzorging, 242

- Motorolie
 - bijvullen, 205
 - Brandstofvulnippel, 21
 - Controlelampje motoroliepeil, 52
 - Elektronische oliepeilcontrole, 52
 - Oliepeilstaaf, 21
 - Technische gegevens, 258
 - Vulpeil controleren, 204
- Motorsleepmomentregeling, 185
- Motortemperatuur, 53, 54

N

- Navigatie
 - bedienen, 82
- Noodoproep
 - Aanwijzingen, 12
 - automatisch bij een ernstige val, 99
 - automatisch bij een minder ernstige val, 98
 - Controlelampjes, 61
 - Taal, 97
- Nooduitschakelingsschakelaar, 25, 26
 - bedienen, 96

O

- Omgevingstemperatuur, 47
- Onderhoud
 - Onderhoudsschema, 273
- Onderhoudsbevestigingen, 275
- Onderhoudsmelding, 70
- Onderhoudstermijnen, 271

298 TREFWOORDENREGISTER

Opbergvak
bedienen, 123
Positie op het voertuig, 22
Overzicht waarschuwingsindicaties, 40
Overzichten
Controle- en waarschuwingslampjes, 30
Instrumentenpaneel, 27, 31, 32
linker combischakelaar, 24
linker voertuigzijde, 20
Mijn voertuig, 35
onder de buddyseat, 23
rechter combischakelaar, 25, 26
rechter voertuigzijde, 21

P

Pairing, 79
Parkeren, 169
Pre-Ride-Check, 162
Pure Ride
Overzicht, 32

R

Radio
Bron selecteren, 138
Favoriet toevoegen, 139
Radiografische sleutels
Controlelampjes, 47, 48
RDC
Controlelampjes, 57, 58, 59, 60
Techniek in detail, 193
Remblokken
achter controleren, 207
Inrijden, 165
voor controleren, 206

Remmen
ABS Pro in detail, 183
ABS Pro afhankelijk van rijmodus, 168
Handhendels instellen, 149
Technische gegevens, 262
Veiligheidsaanwijzingen, 166
Werking controleren, 206
Remvloeistof
Expansiereservoir achter, 21
Expansiereservoir voor, 21
Vloeistofpeil achter controleren, 209
Vulpeil voor controleren, 208
Richtingaanwijzers
bedienen, 102
Bedieningselement, 24
Rijgegevens
Technische gegevens, 265
Rijmodus
instellen, 104
Techniek in detail, 189
Rijwielgedeelte
Technische gegevens, 261

S

Schakelassistent, 165, 194
Rijden, 165
Techniek in detail, 194
Versnelling niet ingeleerd, 70
Schakelen
Opschakeladvies, 34
Service, 270
Controlelampjes, 71
Onderhoudsgeschiedenis, 270
ShiftCam, 197
Techniek in detail, 197
Sleutel, 90, 91

Snelheidsregeling
 bedienen, 105
 Bedieningselement, 24
 Controlelampje, 68
 Speed Limit Info, 84
 Spiegels
 instellen, 146
 Splitscreen, 81
 inschakelen, 81
 uitschakelen, 82
 Weergave selecteren, 81
 Startblokkering
 Reservesleutel, 93
 Starten, 161
 Bedieningselement, 25, 26
 Starthulp, 224
 Statusregel boven, 78
 instellen, 77
 Storingstabel, 252
 Stuurslot
 Vergrendelen, 90

T

Tankdop noodontgrendeling, 174, 175
 Tanken, 171
 Brandstofkwaliteit, 170
 met Keyless Ride, 172, 173
 Technische gegevens, 264
 Accu, 264
 Afmetingen, 264
 Algemene aanwijzingen, 5
 Bougies, 264
 Brandstof, 258
 Cardan, 261
 Elektrische installatie, 263
 Frame, 261
 Gewichten, 265
 Koppeling, 260

Motor, 259
 Motorolie, 258
 Normen, 5
 Onderstel, 261
 Remmen, 262
 Rijgegevens, 265
 Transmissie, 260
 Wielen en banden, 262
 Telefoon
 bedienen, 86
 Temperatuur remsysteem
 Controlelampje, 67
 Toerenteller
 Toerenteller, 33
 Topcase
 aanbrengen, 239
 bedienen, 237
 verwijderen, 238
 Tractiecontrole
 DTC, 184
 Typeplaatje
 Positie op het voertuig, 21

U

Uitlaatdemper
 Uitlaatdemper bevestigen, 222
 Uitlaatdemper naar buiten
 zwenken, 221
 Uitrusting, 5

V

Valsensor
 Controlelampje, 61
 Veervoorspanning
 instellen, 152
 Veiligheidsaanwijzingen
 over het remmen, 166
 over het rijden, 158

300 TREFWOORDENREGISTER

- Verlichting
 - automatisch dagrijlicht, 101
 - Bedieningselement, 24
 - Dimlicht, 99
 - Follow-me-home-verlichting, 100
 - Grootlicht, 99
 - Lichtsignaal, 99
 - Parkeerlicht, 100
 - Stadslicht, 99
- Versnellingsbak
 - Technische gegevens, 260
- Verzorging
 - Chroom, 246
 - Lakconservering, 247
 - Onderhoudsmiddelen, 244
 - Radarsensor, 246
 - Wassen, 244
- Voertuigidentificatienummer
 - Positie op het voertuig, 21
- Volume
 - Aan snelheid aanpassen, 141
 - instellen, 140
- Voorkeuzetoetsen, 127
 - Functies toewijzen, 127
- Voorwielstandaard
 - aanbrengen, 204
- W**
- Waarden
 - Weergave, 37
- Waarschuwinglampje storing
 - aandrijving, 54
- Waarschuwinglampjes, 27
 - Overzicht, 30
- Wielen
 - Achterwiel inbouwen, 220
 - Achterwiel uitbouwen, 220
 - Maatwijziging, 214
 - Technische gegevens, 262
 - Velgen controleren, 214
 - Voorwiel inbouwen, 217
 - Voorwiel uitbouwen, 214
- Windschild
 - Bedieningselement, 24
 - instellen, 146
- Z**
- Zekeringen
 - Positie op het voertuig, 23
 - vervangen, 230

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid. De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken. Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden. Vergissingen voorbehouden.

© 2023 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales. Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

Belangrijke gegevens voor een tankstop:

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI

Alternatieve brandstofkwaliteit



Loodvrij (beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) (max. 15 % ethanol, E10/E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

Nuttige tankinhoud

Circa 25 l

Reservehoeveelheid

Circa 4 l

Bandenspanningen

Bandenspanning voor

2,5 bar, bij koude band

Bandenspanning achter

2,9 bar, bij koude band

Meer informatie rondom uw motorfiets vindt u op: [bmw-motorrad.com](https://www.bmw-motorrad.com)

