

# Handleiding

R 1200 RT



BMW Motorrad



BMW maakt rijden  
geweldig

## Motorfiets-/dealergegevens

### Motorfietsgegevens

---

Model

---

Framenummer

---

Kleurnummer

---

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

---

Kenteken

### Dealergegevens

---

Contactpersoon in de werkplaats

---

Mevrouw/de heer

---

Telefoonnummer

---

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

## **Welkom bij BMW**

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders/rijdsters.

Maakt u zich vertrouwd met uw machine, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe BMW de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw BMW en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

# Inhoud

Maak eveneens gebruik van het trefwoordenregister achter in deze handleiding, om een bepaald onderwerp snel te kunnen vinden.

## **1 Algemene aanwijzingen** ..... 5

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Overzicht .....              | 6 |
| Afkortingen en symbolen..... | 6 |
| Uitrusting.....              | 7 |
| Technische gegevens .....    | 7 |
| Actualiteit .....            | 7 |

## **2 Overzichten** ..... 9

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Totaalaanzicht links .....  | 11 |
| Totaalaanzicht rechts.....  | 13 |
| Onder de buddyseat .....    | 15 |
| Combischakelaar links ..... | 16 |
| Combischakelaar rechts..... | 18 |
| Instrumentenpaneel .....    | 19 |

## **3 Aanduidingen** ..... 21

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Multifunctioneel display .....              | 22 |
| Waarschuwings- en controlelampen .....      | 23 |
| Controlelamp van de snelheidsregeling ..... | 23 |
| Onderhoudsmelding.....                      | 24 |
| Actieradius .....                           | 25 |
| Omgevingstemperatuur .....                  | 25 |
| Bandenspanningen.....                       | 25 |
| Waarschuwingen .....                        | 26 |

## **4 Bediening** ..... 41

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Contact- en stuurslot.....              | 42 |
| Elektronische wegrijblokkering EWS..... | 43 |
| Klok .....                              | 44 |
| Weergave .....                          | 44 |
| Multifunctioneel display .....          | 46 |
| Verlichting .....                       | 46 |
| Richtingaanwijzers.....                 | 47 |
| Alarmknipperlichtinstallatie .....      | 48 |
| Noodstopschakelaar.....                 | 48 |
| Handvatverwarming .....                 | 49 |

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| Buddyseatverwarming.....                   | 50        |
| Automatische stabiliteitsregeling ASC..... | 52        |
| Snelheidsregeling .....                    | 53        |
| Opbergvak .....                            | 55        |
| Koppeling .....                            | 55        |
| Rem.....                                   | 56        |
| Schakelen .....                            | 56        |
| Spiegels.....                              | 57        |
| Kuipruit.....                              | 57        |
| Veervoorspanning .....                     | 57        |
| Demping .....                              | 58        |
| Elektronische demperinstelling ESA.....    | 59        |
| Banden.....                                | 61        |
| Koplamp .....                              | 61        |
| Berijders- en duo-buddyseat .....          | 62        |
| Helmhaak .....                             | 65        |
| <b>5 Rijden</b> .....                      | <b>67</b> |
| Veiligheidsaanwijzingen.....               | 68        |
| Controlelijst .....                        | 70        |
| Starten .....                              | 70        |
| Inrijden .....                             | 72        |

|                                                    |           |                                                    |            |                                            |            |
|----------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|
| Remmen .....                                       | 73        | Velgen en banden.....                              | 104        | Koppeling .....                            | 136        |
| Motorfiets afzetten .....                          | 74        | Wielen.....                                        | 104        | Versnellingsbak.....                       | 136        |
| Tanken.....                                        | 75        | Voorwielstandaard.....                             | 111        | Aandrijving .....                          | 137        |
| Motorfiets voor transport<br>bevestigen .....      | 76        | Lampen .....                                       | 112        | Onderstel .....                            | 137        |
| <b>6 Techniek in detail .....</b>                  | <b>79</b> | Kuipdelen .....                                    | 118        | Remmen .....                               | 139        |
| Remsysteem met BMW                                 |           | Starthulp .....                                    | 120        | Wielen en banden.....                      | 139        |
| Motorrad Integral ABS .....                        | 80        | Accu .....                                         | 120        | Elektrisch systeem .....                   | 141        |
| Motorregeling met BMW                              |           | <b>9 Onderhoud .....</b>                           | <b>125</b> | Frame .....                                | 142        |
| Motorrad ASC.....                                  | 82        | Onderhoudsmiddelen .....                           | 126        | Maten .....                                | 143        |
| Bandenspanningscontrole                            |           | Wassen .....                                       | 126        | Gewichten.....                             | 144        |
| RDC.....                                           | 84        | Reiniging kwetsbare motor-<br>fietsonderdelen..... | 126        | Rijgegevens .....                          | 144        |
| Electronic Suspension Ad-<br>justment ESA II ..... | 85        | Lakonderhoud.....                                  | 127        | <b>11 Service .....</b>                    | <b>145</b> |
| <b>7 Accessoires .....</b>                         | <b>87</b> | Conservering .....                                 | 128        | BMW Motorrad Service ...                   | 146        |
| Algemene aanwijzingen .....                        | 88        | Motorfiets buiten gebruik<br>stellen.....          | 128        | BMW Motorrad Mobiliteits-<br>diensten..... | 146        |
| Contactdozen .....                                 | 88        | Motorfiets in gebruik ne-<br>men .....             | 128        | Onderhoudswerkzaamhe-<br>den.....          | 146        |
| Koffers .....                                      | 89        | <b>10 Technische gege-<br/>vens .....</b>          | <b>129</b> | Onderhoudsbevestigin-<br>gen.....          | 148        |
| Topcase.....                                       | 91        | storingstabel .....                                | 130        | Onderhoudsbevestigin-<br>gen.....          | 153        |
| <b>8 Onderhoud .....</b>                           | <b>95</b> | Boutverbindingen .....                             | 131        | <b>12 Trefwoordenregis-<br/>ter .....</b>  | <b>155</b> |
| Algemene aanwijzingen .....                        | 96        | Motor .....                                        | 133        |                                            |            |
| Boordgereedschap .....                             | 96        | Benzine .....                                      | 134        |                                            |            |
| Motorolie .....                                    | 97        | Motorolie .....                                    | 135        |                                            |            |
| Remsysteem .....                                   | 99        |                                                    |            |                                            |            |
| Koppeling .....                                    | 103       |                                                    |            |                                            |            |



## **Algemene aanwijzingen**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Overzicht .....               | 6 |
| Afkortingen en symbolen ..... | 6 |
| Uitrusting .....              | 7 |
| Technische gegevens .....     | 7 |
| Actualiteit .....             | 7 |

## Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd.

Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

## Afkortingen en symbolen



Duidt op waarschuwingen die u beslist moet lezen - in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en

om schade aan uw motorfiets te voorkomen.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.

◀ Geeft het einde van een aanwijzing aan.

• Werkinstructie.

» Resultaat van een werk-instructie.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische datum.

SU

Speciale uitrusting  
Met BMW speciale uitrustingen wordt al bij de productie van de motorfiets rekening gehouden.

OA

Optionele accessoires  
BMW optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.

EWS

Elektronische wegrijbeveiliging

DWA

Diefstalbeveiligingsinstallatie.

ABS

Antiblokkeersysteem.

ASC

Automatische stabiliteitsregeling.



ESA Electronic Suspension Adjustment  
Elektronische rijwielinstelling.

RDC Bandenspanningscontrole

## Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn land-specifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Indien uw BMW uitrustingen bevat die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan worden deze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

## Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

## Actualiteit

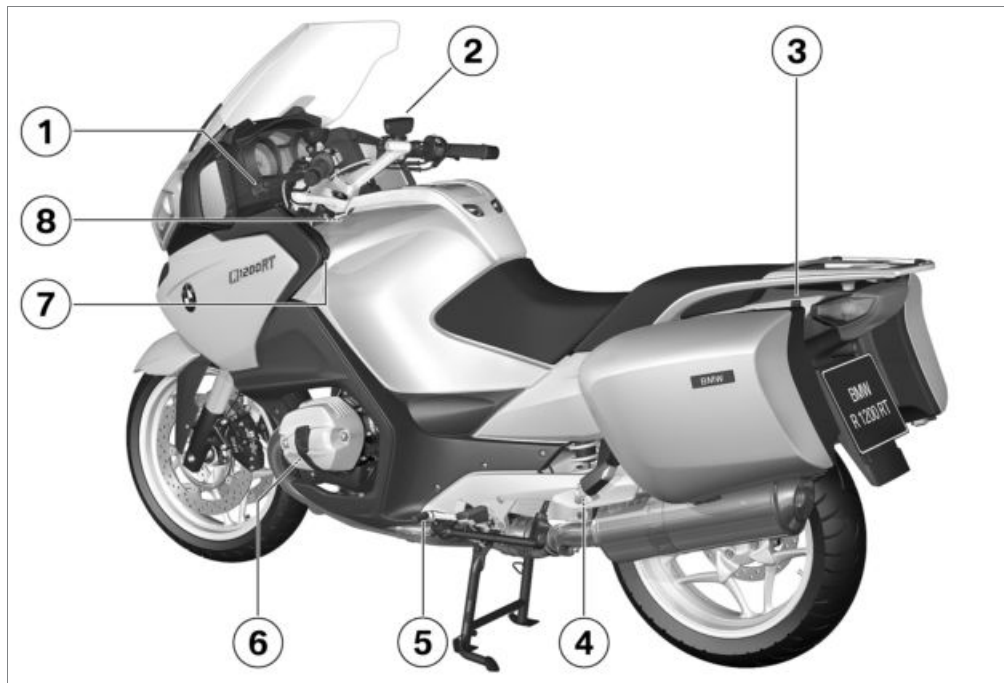
Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen

kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.



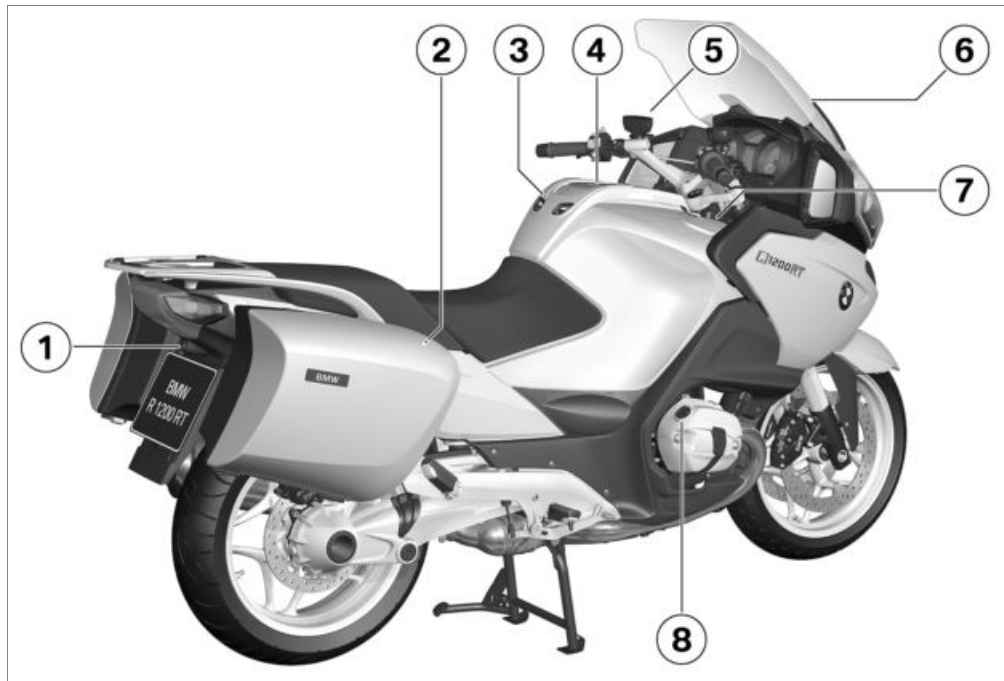
## Overzichten

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Totaalaanzicht links .....   | 11 |
| Totaalaanzicht rechts .....  | 13 |
| Onder de buddyseat .....     | 15 |
| Combischakelaar links .....  | 16 |
| Combischakelaar rechts ..... | 18 |
| Instrumentenpaneel.....      | 19 |



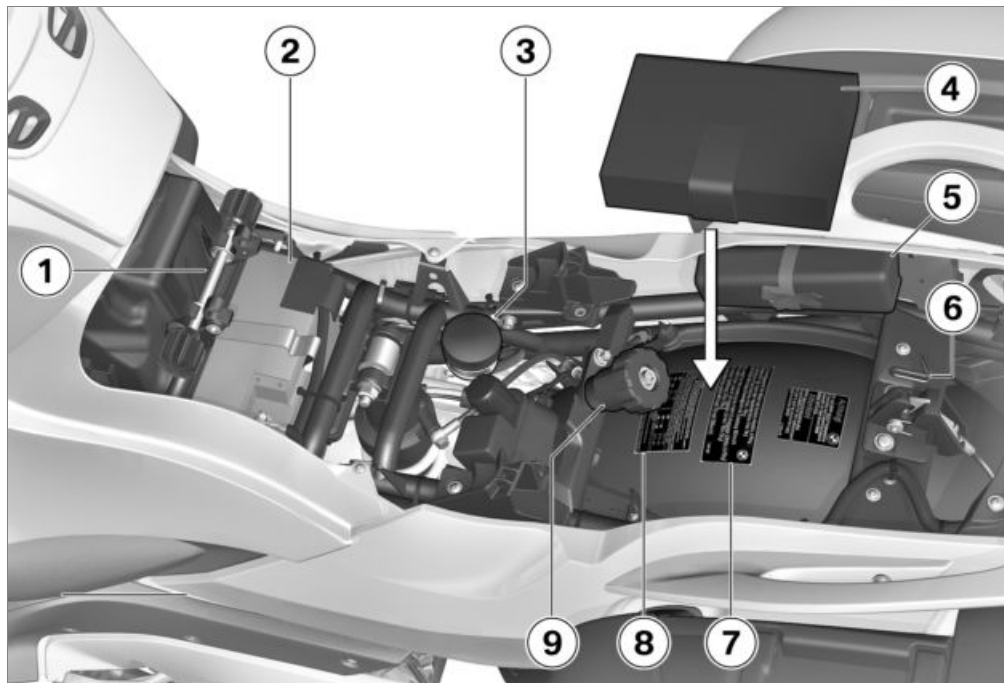
## Totaalaanzicht links

- 1** Lichtbundelverstelling  
( 62)
- 2** Remvloeistofreservoir, voor  
( 101)
- 3** Contactdoos (SU/OA)  
( 88)
- 4** Instelling demping, achter  
( 58)
- 5** Instelbaar schakelpedaal  
( 56)
- 6** Oliepeilindicatie ( 97)
- 7** Contactdoos ( 88)
- 8** Framenummer (op balhoofd)



## Totaalaanzicht rechts

- 1 Buddyseatslot (→ 62)
- 2 – met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>  
Schakelaar buddyseatverwarming duopassagier (onder de buddyseat) (→ 50)
- 3 Tankkrugzakhouder
- 4 Benzinevulopening (→ 75)
- 5 Koppelingsvloeistofreservoir
- 6 Elektrisch instelbare kuipruit (→ 57)
- 7 Opbergvak (→ 55)
- 8 Vulopening motorolie (→ 98)



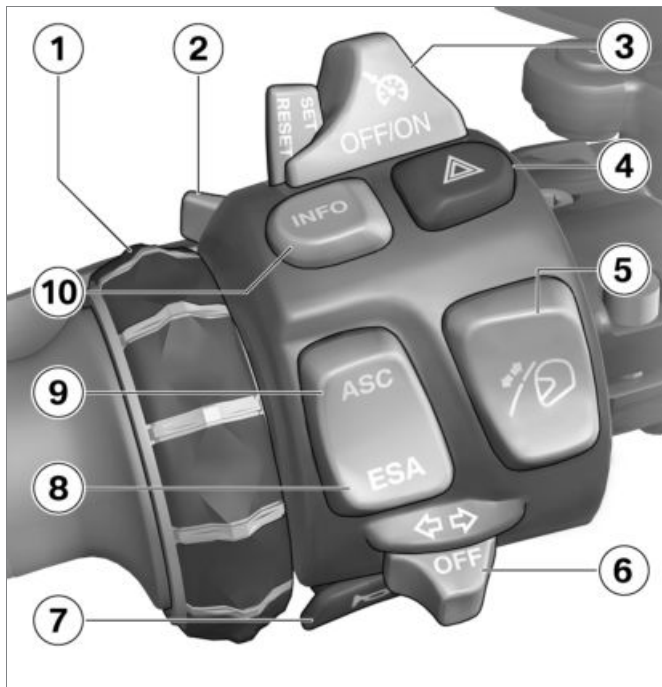



## Onder de buddyseat

- 1 De berijders-buddyseat in hoogte verstellen (▣▣▣▣ 65)
- 2 Accu (▣▣▣▣ 120)
- 3 Remvloeistofreservoir, achter (▣▣▣▣ 102)
- 4 Handleiding
- 5 Boordgereedschap
- 6 Helmhaak (▣▣▣▣ 65)
- 7 Beladingstabel
- 8 Bandenspanningstabel
- 9 Instelling veervoorspanning, achter (▣▣▣▣ 57)

## Combischakelaar links

- 1 Bediening van het audiosysteem (SU, zie de afzonderlijke handleiding)
- 2 Grootlicht en lichtsignaal (►► 47)
- 3 – met snelheidsregeling <sup>SU</sup>  
Bediening van de snelheidsregeling (►► 53)
- 4 Alarmknipperlichtinstallatie (►► 48)
- 5 Bediening van de kuipruit (►► 57)
- 6 Bediening van de richtingaanwijzers (►► 47)
- 7 Claxon
- 8 – met Electronic Suspension Adjustment (ESA II) <sup>SU</sup>  
Bediening van de ESA (►► 59)
- 9 – met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>  
Bediening van de ASC (►► 52)

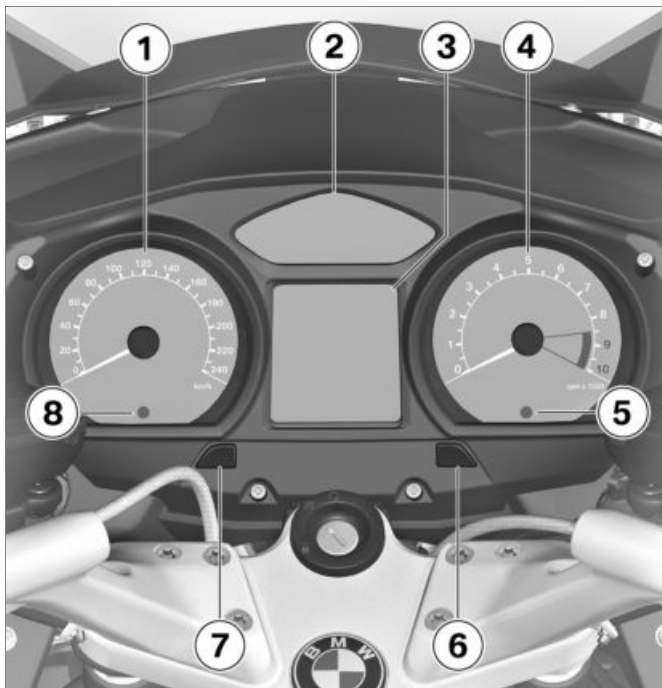


**10** Weergave selecteren  
( 44)

## Combischakelaar rechts

- 1 – met handvatverwarming<sup>SU</sup>  
Bediening van de handvatverwarming (→ 49)
- 2 – met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>  
Bediening van de buddyseatverwarming berijder (→ 50)
- 3 Noodstop-schakelaar (→ 48)
- 4 Startknop (→ 70)





## Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Waarschuwings- en controlelampen (➡ 23)
- 3 Multifunctioneel display (➡ 22)
- 4 Toerenteller
- 5 DWA-controlelamp (SU, zie de afzonderlijke handleiding)
- 6 Bediening klok (➡ 44)  
Dimmer instellen (➡ 46).
- 7 Bediening van de kilometerteller (➡ 44)
- 8 Omgevingslichtsensor (voor de aanpassing van de helderheid van het instrumentenpaneel)

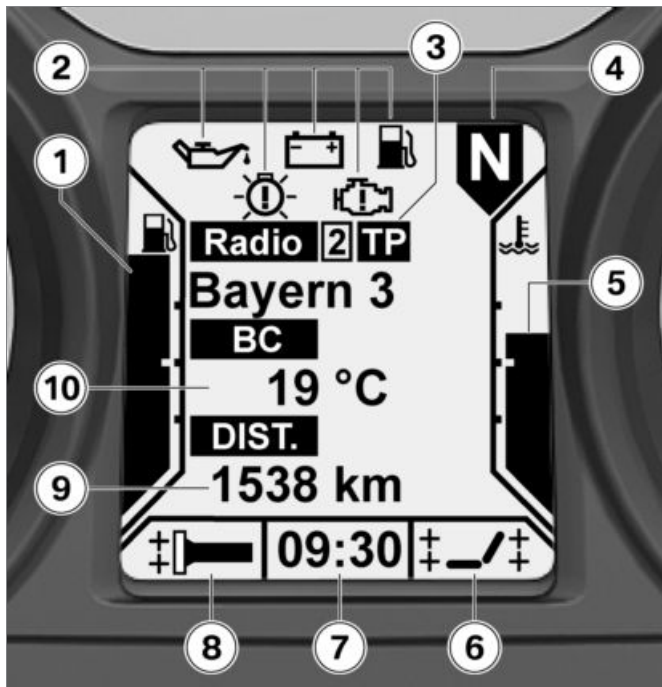


## **Aanduidingen**

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Multifunctioneel display .....              | 22 |
| Waarschuwings- en controlelampen .....      | 23 |
| Controlelamp van de snelheidsregeling ..... | 23 |
| Onderhoudsmelding .....                     | 24 |
| Actieradius.....                            | 25 |
| Omgevingstemperatuur.....                   | 25 |
| Bandenspanningen .....                      | 25 |
| Waarschuwingen .....                        | 26 |

## Multifunctioneel display

- 1 De kolommen geven de resterende brandstofhoeveelheid aan.
- 2 Waarschuwingen (→ 26)
- 3 - met audiosysteem (SU)  
Meldingen van het audiosysteem
- 4 Versnellingsindicatie, in de neutraalstand wordt "N" weergegeven
- 5 De kolommen geven de koelvloeistoftemperatuur aan.
- 6 - met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>  
Weergave buddyseatverwarming (→ 50)
- 7 Klok (→ 44)
- 8 - met handvatverwarming<sup>SU</sup>  
Weergave handvatverwarming (→ 49)





- 9** Kilometer totaal teller  
– met boordcomputer <sup>SU</sup>  
Kilometer teller en dag teller  
( 45)
- 10** Dag teller ( 45)  
– met boordcomputer <sup>SU</sup>  
Meldingen van de boordcomputer ( 44)  
– met bandenspanningscontrole (RDC) <sup>SU</sup>  
RDC-meldingen ( 25)

## Waarschuwings- en controlelampen



- 1** Controlelamp voor richtingaanwijzers, links
- 2** Grootlichtcontrolelampje
- 3** Controlelamp neutraal
- 4** ABS-waarschuwing lampje ( 35)
- 5** Controlelamp richtingaanwijzers rechts
- 6** – met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>  
ASC-waarschuwing lamp ( 36)

- 7** Algemene waarschuwing lamp, in combinatie met waarschuwing indicaties op het display ( 26)

Het ABS-symbool kan afhankelijk van het betreffende land zo nodig afwijkend worden weergegeven. ◀

## Controlelamp van de snelheidsregeling

- met snelheidsregeling <sup>SU</sup>



- 1** Controlelamp van de snelheidsregeling (→ 53)

## Onderhoudsmelding




Als de resterende tijd tot de volgende service minder dan een maand is, dan wordt de service-

datum **1** aansluitend op de Pre-Ride-Check korte tijd weergegeven. In dit voorbeeld betekent de aanduiding "maart 2012".



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het voorkomen dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Als de resterende afstand tot de volgende service minder dan 1000 kilometer is, worden de resterende kilometers **2** in stappen van 100 km afgeteld en na de Pre-Ride-Check kort weergegeven.

 Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook de algemene waarschuwingslamp geel branden. De onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.

 Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de datum in het instrumentenpaneel worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest. Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Actieradius

### RANGE

De actieradius geeft aan, welke afstand met de resterende hoeveelheid benzine nog kan worden gereden. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine.

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kan de weergave van de resterende actieradius niet worden geactualiseerd.

Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid benzine in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen plaats als de zijstandaard is ingeklapt.



De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

– zonder boordcomputer <sup>SU</sup>

De actieradius wordt pas weergegeven als de reservehoeveelheid benzine is bereikt.<

– met boordcomputer <sup>SU</sup>

Het gemiddeld verbruik voor het berekenen van de actieradius wordt niet weergegeven en kan afwijken van het weergegeven gemiddeld verbruik.<

## Omgevingstemperatuur

– met boordcomputer <sup>SU</sup>



Als de motorfiets stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevings-

temperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- weergegeven.

Als de omgevingstemperatuur tot beneden 3 °C daalt, knippert de temperatuurweergave als waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de displayinstelling automatisch overgeschakeld op de temperatuurweergave.<

## Bandenspanningen

– met bandenspanningscontrole (RDC) <sup>SU</sup>



De weergegeven bandenspanningen hebben betrekking op een bandentemperatuur van 20 °C. De linker waarde **1** geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde **2** de bandenspanning van het achterwiel. Direct na het inschakelen van het contact wordt -- -- weergegeven, omdat het overdragen van de bandenspanningswaarde pas begint na de eerste overschrijding van een snelheid van 30 km/h.<



Als bovendien het waarschuwingssymbool **2** wordt weergegeven, gaat het om een waarschuwingsindicatie. De kritieke bandenspanning knippert. Als de kritieke waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien de algemene waarschuwinglamp **1** geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert de algemene waarschuwinglamp **1** rood.

Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC is te vinden vanaf pagina (→ 84).

## Waarschuwingen Weergave

















Waarschuwingen worden door de algemene waarschuwinglamp **1** in combinatie met één van de waarschuwingssymbolen **2** weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat de algemene waarschuwinglamp rood of geel branden. Indien meerdere waarschuwingen aanwezig zijn, worden alle betref-

fende waarschuwingsslampen en waarschuwingssymbolen weergegeven. De algemene waarschuwingsslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

## Waarschuwingsindicatieoverzicht

| Waarschuwingslamp                                                                              | Aanduidingen op het display                                                                         | Betekenis                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  Brandt geel   | EWS ! wordt weergegeven                                                                             | EWS actief (→ 32)                 |
|  Brandt geel   |  Knippert          | Benzinereserve bereikt (→ 32)     |
|  Brandt geel   |  Wordt weergegeven | Motor in noodloopfunctie (→ 32)   |
|  Knippert rood |  wordt weergegeven | Motoroliedruk te laag (→ 32)      |
|  Brandt rood   |  wordt weergegeven | Acculaadstroom onvoldoende (→ 33) |
|  Brandt geel   |  Wordt weergegeven | Achterlicht defect (→ 33)         |
|                                                                                                |  Wordt weergegeven | Koplamp defect (→ 34)             |
|  Brandt geel   |  Wordt weergegeven | Lampen defect (→ 34)              |

## Waarschuwingslamp

## Aanduidingen op het display

## Betekenis



+ "Oil" worden weergegeven.

Motoroliepeil te laag (▣▣▣ 34)



+ omgevingstemperatuurweergave knipperen.

IJswaarschuwing (▣▣▣ 35)



Knippert

ABS-zelfdiagnose niet beëindigd (▣▣▣ 35)



Brandt

ABS-storing (▣▣▣ 35)



Knippert snel

ASC-ingreep (▣▣▣ 35)



Knippert langzaam

ASC-zelfdiagnose niet beëindigd (▣▣▣ 36)



Brandt










ASC uitgeschakeld (▣▣▣ 36)



Brandt

ASC-storing (▣▣▣ 36)

**Waarschuwingslamp****Aanduidingen op het display****Betekenis**

|                                                                                  |               |                                                                                   |                                     |                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|  | Brandt geel   |  | wordt weergegeven                   | Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (➡ 36) |
|                                                                                  |               |                                                                                   | De kritieke bandenspanning knippert |                                                                        |
|  | Knippert rood |  | wordt weergegeven                   | Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (➡ 37)                 |
|                                                                                  |               |                                                                                   | De kritieke bandenspanning knippert |                                                                        |
|                                                                                  |               |                                                                                   | "--" of "-- --" wordt weergegeven   | Overdrachtsstoring (➡ 37)                                              |
|  | Brandt geel   |  | wordt weergegeven                   | Sensor defect of systeemstoring (➡ 38)                                 |
|                                                                                  |               |                                                                                   | "--" of "-- --" wordt weergegeven   |                                                                        |
|  | Brandt geel   |  | + "RDC" wordt weergegeven           | Batterij bandenspanningssensor zwak (➡ 38)                             |
|                                                                                  |               |  | + "DWA" wordt weergegeven           | DWA-accu zwak (➡ 39)                                                   |



## Waarschuwinglamp

## Aanduidingen op het display

## Betekenis



Brandt geel



+ "DWA" wordt weergegeven

DWA-accu leeg (||||→ 39)

## EWS actief



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

EWS ! wordt weergegeven

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte start sleutel.
- Reservesleutel gebruiken.
- De defecte sleutel het best bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

## Benzinereserve bereikt



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Symbool benzinereserve knippert.



Benzinegebrek kan tot een overslaande verbranding en het onverwacht afslaan van de

motor leiden. Een overslaande verbranding kan de katalysator beschadigen, het onverwacht afslaan van de motor kan ongevalen veroorzaken.

De benzinetank niet leegrijden.◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



Reservehoeveelheid

– Circa 4 l

- Tanken (→ 75).

## Motor in noodloopfunctie



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Motorsymbool wordt weergegeven.



De motor draait in de noodloopfunctie. Het rijgedrag kan abnormaal worden.

Rijstijl aanpassen. Sterke acceleratie en inhaalmanoeuvres vermijden.◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Motoroliedruk te laag




Algemene waarschuwingslamp knippert rood.



Oliekansymbool wordt weergegeven.

De druk in het smeeroliecircuit is te laag. Direct stoppen en motor uitzetten.

 De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via de oliepeilindicatie worden gecontroleerd. ◀

Mogelijke oorzaak:

Het motoroliepeil is te laag.


- Motoroliepeil controleren (➡ 97).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen.

Mogelijke oorzaak:

De motoroliedruk is onvoldoende.


 Rijden met onvoldoende motoroliedruk kan tot motorschade leiden.


Niet verder rijden. ◀


- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen,

bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Acculaadstroom onvoldoende

 Algemene waarschuwingslamp brandt rood.

 Accusymbool wordt weergegeven.


 Een ontladen accu leidt tot uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS. Daardoor kunnen gevaarlijke rij-omstandigheden ontstaan. Indien mogelijk niet doorrijden. ◀


Mogelijke oorzaak:


Dynamo of dynamoriem defect

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Achterlicht defect

 Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

 Gloeilampsymbool met een pijl naar achteren wordt weergegeven.

 Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp van rem- of achterlicht defect.

- Gloeilampen remlicht, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen (➡ 115).

## Koplamp defect



Gloeilampsymbool met een pijl naar voren wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer defect.

- Gloeilamp groot- en dimlicht vervangen (►► 112).
- Gloeilamp stadslicht vervangen (►► 114).
- Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen (►► 117).

- Gloeilampen remlicht, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen (►► 115).

## Lampen defect



Algemene waarschuwing-lamp brandt geel.



Lampsymbool met twee pijlen wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

- Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden
- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

## Motoroliepeil te laag

– met boordcomputer <sup>SU</sup>



+ "Oil" worden weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop het motoroliepeil via de oliepeilaanduiding controleren:

- Motoroliepeil controleren (►► 97).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (►► 98).

Mogelijke oorzaak:

Indien op het display de aanduiding "Oliepeil controleren" wordt weergegeven, hoewel op het oliepeilglas een correct oliepeil wordt afgelezen, is mogelijk de oliepeilsensor defect.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## IJswaarschuwing

– met boordcomputer <sup>SU</sup>



+ omgevingstemperatuurweergave knipperen.

Mogelijke oorzaak:

De bij de motorfiets gemeten omgevingstemperatuur is lager dan 3 °C:



De temperatuurwaarschuwing sluit niet uit dat gladheid ook bij gemeten temperaturen boven 3 °C kan voorkomen. Bij lage buitentemperaturen moet vooral op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met ijsel. ◀

- Vooruitziend rijden.

## ABS-zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwing lamp ABS knippert.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is beëindigd. Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets enkele meters rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

## ABS-storing



Waarschuwing lamp ABS brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (→ 81).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## ASC-ingreep

– met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>



Waarschuwing lamp ASC knippert snel.

Het ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. De waarschuwing lamp knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog optische informatie over de uitgevoerde regeling.

## ASC-zelfdiagnose niet beëindigd

- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>



Waarschuwing lamp ASC knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:

De zelfdiagnose is niet beëindigd, de ASC-functie is nog niet beschikbaar. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

## ASC uitgeschakeld

- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>



Waarschuwing lamp ASC brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de bestuurder uitgeschakeld.

- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>
- ASC-functie inschakelen (→ 52).

## ASC-storing

- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>



Waarschuwing lamp brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties die tot een ASC-storing

kunnen leiden in acht nemen (→ 83).

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie

- met bandenspanningscontrole (RDC) <sup>SU</sup>



Algemene waarschuwing lamp brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

- De bandenspanning volgens de gegevens op de achterzijde van


de omslag van de handleiding corrigeren.

 Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

## Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

 Algemene waarschuwingslamp knippert rood.

 Bandsymbool wordt weergegeven.


De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:

 Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets.

De rijstijl altijd aan de onjuiste bandenspanning aanpassen. ◀

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.

 Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.

- Pechdienst informeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De rijsnelheid heeft nog niet de grens van circa 30 km/h overschreden. De RDC-sensoren zenden hun signaal pas nadat deze snelheid voor het eerst werd overschreden (►► 84).

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord.

Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Batterij bandenspanningssensor zwak

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



+ "RDC" wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀



Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### DWA-accu zwak

– met diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA) <sup>SU</sup>



+ "DWA" wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### DWA-accu leeg

– met diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA) <sup>SU</sup>



Algemene waarschuwing-lamp brandt geel.



+ "DWA" wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.



## Bediening

|                                                |    |                                             |    |
|------------------------------------------------|----|---------------------------------------------|----|
| Contact- en stuurslot .....                    | 42 | Koppeling.....                              | 55 |
| Elektronische wegrijblokkering<br>EWS .....    | 43 | Rem .....                                   | 56 |
| Klok.....                                      | 44 | Schakelen .....                             | 56 |
| Weergave .....                                 | 44 | Spiegels .....                              | 57 |
| Multifunctioneel display .....                 | 46 | Kuipruit .....                              | 57 |
| Verlichting .....                              | 46 | Veervoorspanning.....                       | 57 |
| Richtingaanwijzers .....                       | 47 | Demping.....                                | 58 |
| Alarmknipperlichtinstallatie .....             | 48 | Elektronische demperinstelling<br>ESA ..... | 59 |
| Noodstopschakelaar .....                       | 48 | Banden .....                                | 61 |
| Handvatverwarming.....                         | 49 | Koplamp .....                               | 61 |
| Buddyseatverwarming .....                      | 50 | Berijders- en duo-buddyseat.....            | 62 |
| Automatische stabiliteitsregeling<br>ASC ..... | 52 | Helmhaak.....                               | 65 |
| Snelheidsregeling.....                         | 53 |                                             |    |
| Opbergvak .....                                | 55 |                                             |    |

## Contact- en stuurslot Sleutels

U ontvangt twee hoofdsleutels en een nood sleutel. De nood sleutel is klein en licht uitgevoerd, zodat deze bijvoorbeeld in een portemonnee kan worden meegenomen. Deze kan bijvoorbeeld worden gebruikt als geen hoofdsleutel voorhanden is. Hij is niet geschikt voor permanent gebruik. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijbeveiliging EWS (►► 43) in acht.

Het contact- en stuurslot, het tankdopslot, alsmede het budyseatslot en de koffers worden met dezelfde sleutel bediend.

– met topcase<sup>OA</sup>

Desgewenst kan ook de topcase met dezelfde sleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen

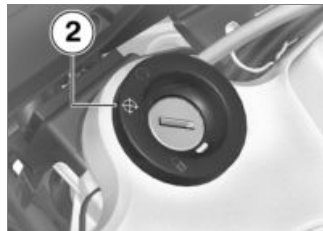
met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

### Contact inschakelen



- Sleutel in stand **1** draaien.
  - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
  - » De motor kan worden gestart.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (►► 71)
  - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (►► 71)
- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (►► 72)

### Contact uitschakelen



- Sleutel in stand **2** draaien.
  - » Licht uitgeschakeld.
  - » Stuurslot ontgrendeld.
  - » De sleutel kan worden verwijderd.
  - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
  - » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.

### Stuurslot vergrendelen



Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts

wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.



- Sleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.

- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- » Stuurslot vergrendeld.
- » De sleutel kan worden verwijderd.

## Elektronische wegrijblokkering EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.

▶ Indien een reservesleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing EWS weergegeven.

Bewaar uw reservesleutel altijd apart van uw contactsleutel. ◀

Mocht u een sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen.

Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

## Klok

### Klok instellen

 Het instellen van de klok tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bediend houden, tot de uren **2** gaan knipperen.
- Toets zo vaak bedienen, tot de gewenste uren worden weergegeven.

- Toets bedienen tot de minuten **3** gaan knipperen.
- Toets zo vaak bedienen, tot de gewenste minuten worden weergegeven.
- Toets ingedrukt houden, tot de minuten niet meer knipperen. » Instelling afgesloten.

## Weergave

### Weergave selecteren

- Contact inschakelen.
- zonder boordcomputer <sup>SU</sup>



- Toets **1** bedienen, om de weergave in het weergavegebied **2** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Resterende actieradius (RANGE, na het bereiken van de brandstofreserve)
- met bandenspanningscontrole (RDC) <sup>SU</sup>

Bandenspanningswaarden (RDC) ◀

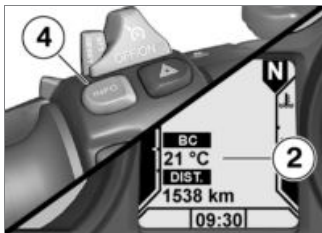
- met boordcomputer <sup>SU</sup>



- Toets **1** bedienen, om de weergave in het weergavegebied **3** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Totale kilometerstand (DIST).



- Toets **4** bedienen, om de weergave in het weergavegebied **2** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

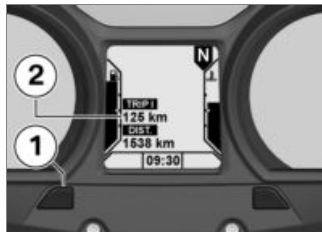
- Omgevingstemperatuur
- Actieradius
- Gemiddelde snelheid
- Gemiddeld verbruik

- Oliepeilaanduiding (Oil)
- met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

Bandenspanningswaarden (RDC)<

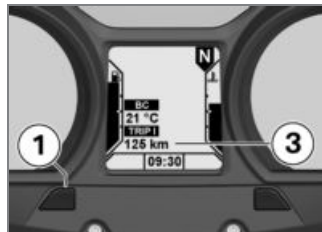
### Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gewenste dagteller selecteren.
- zonder boordcomputer <sup>SU</sup>



- Toets **1** bediend houden, tot de kilometerteller in het weergavegebied **2** is teruggezet.<

- met boordcomputer <sup>SU</sup>

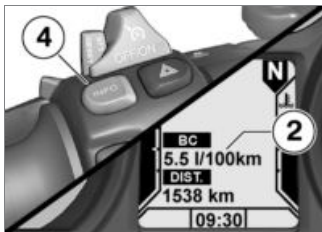


- Toets **1** bediend houden, tot de kilometerteller in het weergavegebied **3** is teruggezet.<

### Gemiddelde waarden terugzetten

- met boordcomputer <sup>SU</sup>

- Contact inschakelen.
- Gemiddeld verbruik of gemiddelde snelheid selecteren.



- Toets **4** bediend houden, tot de weergegeven waarde in het weergevegebied **2** is teruggezet.

## Multifunctioneel display

### Dimmer instellen



Het instellen van de lichtdimmer tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De lichtdimmer alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen.
  - » Op het displayveld **2** wordt de actuele dimstand aangegeven.
- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste dimstand wordt weergegeven.
  - » De displayverlichting wordt bij elke druk op de toets een stap helderder. Als de maximale helderheid is bereikt, neemt deze bij elke druk op de toets weer af.

## Verlichting

### Parkeerlicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.



Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

### Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.



U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen.◀



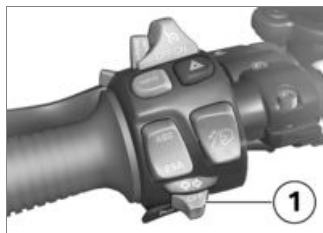
## Grootlicht en lichtsignaal



- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het groot licht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.<

## Parkeerlicht

- Contact uitschakelen.



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.<

## Richtingaanwijzers

### Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 300 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.<



- Toets **1** naar links drukken, om de richtingaanwijzer links in te schakelen.
- Toets **1** naar rechts drukken, om de richtingaanwijzer rechts in te schakelen.
- Toets **1** in de middenstand indrukken om de richtingaanwijzers uit te schakelen.<

## Alarmknipperlichtinstallatie

### Waarschuingsknipperlichtinstallatie bedienen

- Contact inschakelen.

▶ De waarschuingsknipperlichtinstallatie belast de accu. De waarschuingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

▶ Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzer-toets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuingsknipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuingsknipperlichtfunctie weer actief.◀



- Toets **1** bedienen om de waarschuingsknipperlichtinstallatie in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Toets **1** opnieuw bedienen om de waarschuingsknipperlichtinstallatie uit te schakelen.◀

## Noodstop-schakelaar



**1** Noodstop-schakelaar

**!** Bediening van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben.

De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- a** Motor uitgeschakeld  
**b** Bedrijfsstand

## Handvatverwarming

– met handvatverwarming <sup>SU</sup>

### Handvatverwarming bedienen

- Motor starten.

▶ De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor mogelijk. ◀

▶ Het door de handgreepverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij


ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handgreepverwarming uitgeschakeld. ◀




- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand wordt weergegeven.



De stuurgrepen kunnen in twee fasen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de handgrepen, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld. De ingestelde verwarmingsstand **2** wordt op het multifunctioneel display weergegeven.

 50 % verwarming

 100 % verwarming

» Indien er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd, wordt

de gekozen verwarmingsstand ingesteld.◀

## Buddyseatverwarming

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>

### Buddyseatverwarming berijder

- Motor starten.

▶ De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.◀

▶ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld.◀





- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand wordt weergegeven.



De berijdersbuddyseat kan in twee standen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de zitting,

vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld. De ingestelde verwarmingsstand **2** wordt op het multifunctioneel display weergegeven.

 50 % verwarming

 100 % verwarming◀

### Verwarming passagiersbuddyseat

- Motor starten.

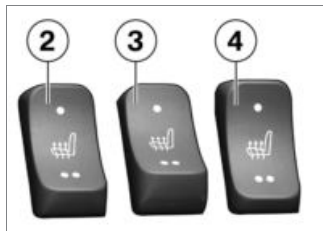
▶ De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.◀

▶ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapa-

citeit de buddyseatverwarming uitgeschakeld.◀



- D.m.v. schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.





De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de zitting, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

- **2** Schakelaar in de middenstand: verwarming uit.
- **3** Schakelaar naar achteren gedrukt: 50 % verwarmingscapaciteit.
- **4** Schakelaar naar voren gedrukt: 100 % verwarmingscapaciteit.



De ingestelde verwarmingsstand **5** wordt op het multifunctioneel display weergegeven.

 50 % verwarming


 100 % verwarming

## Automatische stabiliteitsregeling ASC

– met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>

### ASC-functie uitschakelen

- Contact inschakelen.

 De ASC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld. ◀



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-control- en waarschuwingslampje verandert.

 Waarschuwingslamp ASC brandt. ◀

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.


 Waarschuwingslamp ASC blijft branden

» ASC-functie uitgeschakeld.

### ASC-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-control- en waarschuwingslampje verandert.

 ASC-waarschuwingslamp dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat deze knipperen. ◀

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.

 Waarschuwingslamp ASC blijft gedoofd resp. knippert verder.

» ASC-functie ingeschakeld.

- Als alternatief kan ook het contact worden uit- en weer ingeschakeld.

 Als de ASC-waarschuwingslamp nog steeds brandt nadat het contact is uit- en ingeschakeld en daarna sneller dan 5 km/h is gereden, dan is een ASC-storing aanwezig. ◀

## Snelheidsregeling

– met snelheidsregeling <sup>SU</sup>

### Snelheidsregeling inschakelen



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Toets **2** kan worden bediend.

### Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **2** kort naar voren drukken.

▶ De snelheidsregeling kan binnen een snelheidsbereik van 50 km/h tot 180 km/h worden ingeschakeld.◀

**SET** Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

### Accelereren



- Toets **2** kort naar voren drukken.
  - » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verhoogd.<
- Toets **2** naar voren gedrukt houden.
  - » De snelheid wordt traploos verhoogd.
  - » Als toets **2** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

## Snelheid verlagen



- Toets **2** kort naar achteren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verlaagd.<



- Toets **2** naar achteren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verlaagd.
- » Als toets **2** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

## Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen of koppelings- of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen om de snelheidsregeling uit te schakelen.

» Controlelamp voor snelheidsregeling dooft.

## Eerdere snelheid weer aannemen



- Toets **2** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.

▶ Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was.<



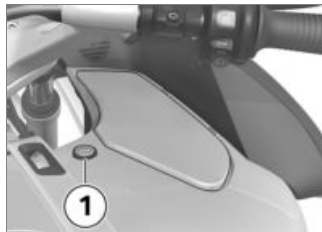
**SET** Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

## Snelheidsregeling uitschakelen




- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

## Opbergvak Opbergvak openen




- Slotcilinder **1** met de contact-sleutel ontgrendelen.
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het vak te openen.

## Koppeling Koppelingshendel instellen

 Wordt de stand van het koppelingsvloeistofreservoir veranderd, dan kan er lucht in het systeem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

 Het instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelbout **1** rechtsonder draaien om de afstand tussen de koppelingshendel en de handgreep te vergroten.
- Stelbout **1** linksonder draaien om de afstand tussen de koppelingshendel en de handgreep te verkleinen.


 De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppe-lingshendel naar voren wordt gedrukt. ◀

## Rem

### Remhendel instellen

 Als de stand van het remvloeistofreservoir wordt veranderd, kan er lucht in het rem-systeem komen.


Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

 Het instellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

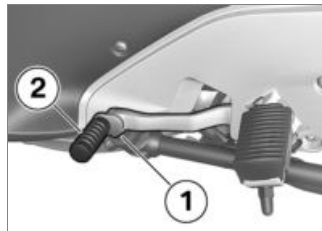


- Stelbout **1** rechtsom draaien om de afstand tussen de remhendel en de handgreep te vergroten.
- Stelbout **1** linksom draaien om de afstand tussen de remhendel en de handgreep te verkleinen.

 De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

## Schakelen

### Schakelpedaal afstellen



- Draai de bout **1** los.
- Voetsteun **2** in de gewenste stand draaien.
- Bout **1** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Schakelarm op schakelas

– 8 Nm

## Spiegels

### Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de rand in de gewenste stand brengen.

## Kuipruit

### Kuipruit instellen

- Contact inschakelen.




- Toets **1** aan de bovenzijde indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
- Toets **1** aan de onderzijde indrukken om de kuipruit omlaag te brengen.◀

## Veervoorspanning Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder

gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

## Veervoorspanning achterwiel instellen

 Niet-optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping van de veervoorspanning aanpassen.◀


- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 62).




- Veervoorspanning met draaiknop **1** instellen.

- Om de veervoorspanning te verhogen, handwiel in de richting van de pijl HIGH draaien.
- Om de veervoorspanning te verlagen, handwiel in de richting van de pijl LOW draaien.



 Basisinstelling veervoorspanning achter

– zonder Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>SU</sup>

 Basisinstelling veervoorspanning achter

– De stelknop tot de aanslag in de richting LOW draaien en vervolgens de veer met 10 klikken voorspannen (Volle tank, met berijder 85 kg)<

- Passagiersbuddyseat aanbrengen (→ 64).

## Damping Instelling

De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging

van de veervoorspanning een zachtere demping.

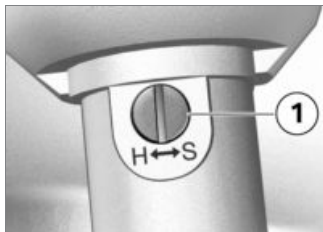
## Damping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



 Bij het instellen van de demping bij een hete uitlaatdemper bestaat kans op brandwonden. Schroevendraaierverlengstuk gebruiken, handschoenen dragen.<

- Demping met boordgereedschap via de stelbout **1** instellen.



- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** in de richting van de pijl H draaien
- Voor een soepele demping, stelschroef **1** in de richting van pijl S draaien.

 Basisinstelling achterwieldemping

– zonder Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>SU</sup>

 Basisinstelling achterwieldemping

- De stelschroef tot de aanslag in de richting van pijl H en vervolgens 0,75 omwenteling in de richting van pijl S draaien (Volle tank, met bestuurder 85 kg)◁

## Elektronische demperinstelling ESA

- met Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>SU</sup>

### Instellingen

Met behulp van de elektronische schokdemper instelling ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden.

Er kunnen drie beladingstoestanden worden ingesteld. Voor elk

ervan zijn drie dempingskarakteristieken beschikbaar.

Lees pagina (→ 85) voor meer informatie over elektronische demperinstelling ESA II.

### Instelling oproepen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen om de actuele instellingen te laten weergeven.



De geselecteerde demping wordt op het multifunctioneel display bij **1** aangegeven, de soort belading bij **2**. De meldingen hebben de volgende betekenis:

- COMF: comfortabele demping
- NORM: normale demping
- SPORT: sportieve demping



Solo



Solo met bagage



Met passagier (en bagage)

» De weergave wordt na korte tijd automatisch weer verborgen.

## Rijwielgedeelte instellen

- Motor starten.



- Toets **1** eenmaal bedienen om de actuele instelling te laten weergeven.
- Om de demping in te stellen toets **1** met een korte toetsbediening zo vaak bedienen, tot

de gewenste instelling wordt weergegeven.



De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.◀

- Om de belading in te stellen toets **1** met een lange toetsbediening zo vaak bedienen, tot de gewenste instelling wordt weergegeven.




De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld.◀

- » Wordt toets **1** langere tijd niet bediend, dan worden de demping en belading zoals weergegeven ingesteld. Vervolgens wordt de ESA-weergave automatisch uitgeschakeld.

## Banden

### Bandenspanning controleren


 Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets en reduceert de levensduur van de banden.


Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

 Een radiaal geplaatst ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan. Om een plotseling bandenspanningsverlies te voorkomen, op het achterwiel een metalen ventieldopje met rubber afdichting gebruiken en dit goed vastdraaien. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

|                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Bandenspanning voor |
| – 2,2 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)                                                 |
| – 2,5 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)                                    |

|                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Bandenspanning achter |
| – 2,5 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)                                                   |
| – 2,9 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)                                      |

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

## Koplamp

### Koplampafstelling rechts-/linksrijdend verkeer

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer. Gaat u naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, om de koplamp aan de betreffende omstandigheden aan te laten passen.

 Universeel plakband beschadigt het kunststofglas. Om beschadiging van het kunststofglas te voorkomen contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

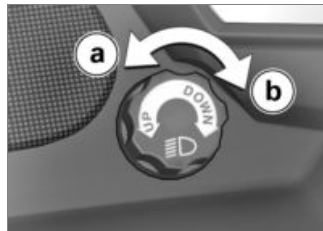
 Twijfelt u aan de correcte koplampinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Koplamphoogteverstelling



### 1 Koplamphoogteverstelling

Bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. Om de tegenliggers niet te verblinden, kan de lichtbundel met de stelknop worden aangepast.



- a** Stelknop tot de aanslag in de richting UP draaien: neutrale stand.
- b** Stelknop zo ver in de richting DOWN draaien, dat het tegemoetkomende verkeer niet wordt verblind.

## Berijders- en duobuddyseat

### Passagiersbuddyseat verwijderen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.





- Buddyseatslot **1** met de contactsleutel ontgrendelen en vasthouden; daarbij de buddyseat aan de achterzijde ondersteunend naar beneden drukken.
- Duo-buddyseat aan de achterzijde optillen en de sleutel loslaten.

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>



- Stekker **2** losmaken, daartoe de vergrendeling bedienen.<
- De duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

### De berijders-buddyseat verwijderen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 62).
- De berijders-buddyseat aan de achterzijde optillen.

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>



- Stekker **3** losmaken, daartoe de vergrendeling bedienen.<
- De berijders-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

## De berijders-buddyseat aanbrengen

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>

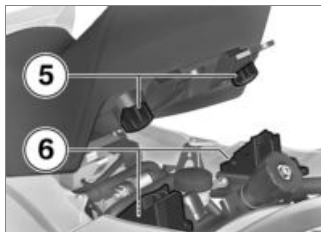


- Stekker **3** aansluiten.◁



- Berijders-buddyseat op de steunstang **4** schuiven. Con-

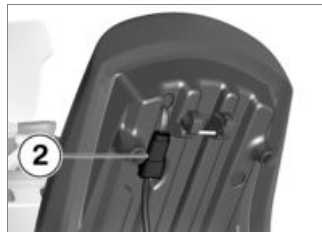
troleren of de buddyseat correct is aangebracht.



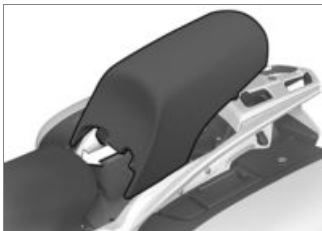
- Als de buddyseat in de onderste stand wordt geplaatst, dient u erop te letten dat de aanslagrubbers **5** in de onderste positie van de bevestigingen **6** aangrijpen.
- De berijders-buddyseat krachtig in de bevestigingen drukken.
- Passagiersbuddyseat aanbrengen (▣▣▣ 64).

## Passagiersbuddyseat aanbrengen

- De berijders-buddyseat aanbrengen (▣▣▣ 64).
- met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>



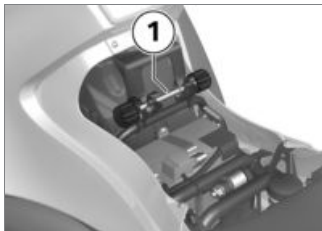
- Stekker **2** aansluiten.◁



- Passagiersbuddyseat onder de berijders-buddyseat schuiven en aan de achterzijde krachtig naar beneden drukken.  
» De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.

### Zithoogte instellen

- De berijders-buddyseat verwijderen (▣▣▣ 63).



- Draagstang **1** verwijderen en op de gewenste hoogte weer aanbrengen.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (▣▣▣ 64).

### Helmhaak


#### Helm aan motorfiets bevestigen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (▣▣▣ 62).



- Helm met behulp van een staalkabel aan de helmhouder **1** bevestigen.



 De kinbandsluiting kan de bekleding beschadigen.

Bij het inhangen op de positie van het helmslot letten.◀

- De staalkabel door de helm en de houder voeren en zoals afgebeeld aanbrengen.
- Passagiersbuddyseat aanbrengen (▣▶ 64).

## Rijden

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Veiligheidsaanwijzingen .....                   | 68 |
| Controlelijst .....                             | 70 |
| Starten.....                                    | 70 |
| Inrijden.....                                   | 72 |
| Remmen.....                                     | 73 |
| Motorfiets afzetten.....                        | 74 |
| Tanken .....                                    | 75 |
| Motorfiets voor transport bevesti-<br>gen ..... | 76 |

## Veiligheidsaanwijzingen

### Motorfietsaccessoires

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd

- Helm
- Beschermende kleding
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

### Beperkte grondspeling

- met verlaging <sup>SU</sup>

Motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte hebben minder grondspeling en kunnen minder schuin door de bocht dan motorfietsen met standaard rijwielgedeelte.



Gevaar voor ongevallen door onverwacht snel raken van de grond door de motorfiets. Met verlaagde motorfietsen de grondspeling en bodemvrijheid in bochten in acht nemen.◀

De bodemvrijheid in de bocht in ongevaarlijke situaties testen. Bij het op- en afrijden van stoepranden en dergelijke hindernissen de beperkte grondspeling van uw motorfiets in acht nemen.

Door de verlaging wordt de veerweg korter. (zie "Technische gegevens"). Een mogelijke beperking van het gebruikelijke rijcomfort kan het gevolg zijn. Vooral wanneer met duopassagier wordt gereden moet de veervoorspanning overeenkomstig worden aangepast.

## Correct beladen




Overbelading en ongelijkmatige belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀

- Afstelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen.
- met topcase<sup>OA</sup>
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens

waarschuwingssplaatje in de topcase in acht nemen.◀

- met tankrugzak<sup>OA</sup>
- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankrugzak

– ≤5 kg◀

## Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel:

## Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden. Uitlaatgassen niet inademen. De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

## Verbrandingsgevaar



Tijdens het rijden worden de motor en het uitlaatsysteem zeer heet. Er bestaat verbrandingsgevaar bij aanraking, vooral van de uitlaatsdempers. Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat niemand de motor en het uitlaatsysteem aanraakt.◀

## Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging. Neem daarom de volgende punten in acht:

- Benzinetank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.



Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.

De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

## Gevaar voor oververhitting



Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

De motor niet onnodig stationair laten draaien. Na het starten direct wegrijden.◀

## Manipulaties



Manipulaties aan de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling) kunnen tot beschadiging van de betreffende onderdelen en het uitvallen van veiligheidsrelevante functies leiden. Bij schades die hierdoor veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

Geen manipulaties uitvoeren.◀

## Controlelijst

Gebruik de navolgende controlelijst om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren.

- Remwerking
- Remvloeistofpeil, voor en achter
- Werking van de koppeling
- Koppelingsvloeistofpeil
- Demping en veervoorspanning
- Profieldiepte en bandenspanning
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage

Met regelmatige tussenpozen:

- Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
- Remblokslijtage (bij elke derde tankstop)

## Starten

### Motor starten

- Contact inschakelen.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (☞ 71)
  - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (☞ 71)
- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (☞ 72)
- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.




Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.◀



- Bij koude start en lage temperatuur: De koppeling bedienen en de gashendel iets bedienen.



- Startknop **1** bedienen.


 Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven. ◀

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (▶▶▶ 130)

## Pre-Ride-Check


Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de algemene waarschuwingslamp uit, de Pre-Ride-Check. Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

### Fase 1:

 Algemene waarschuwingslamp brandt rood.

– CHECK! wordt weergegeven


### Fase 2:

 Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

– CHECK! wordt weergegeven

 met snelheidsregeling: de SET-lamp brandt.

Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden:

 Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden, dan kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Op de algemene waarschuwingslamp in rood en geel letteren. ◀


- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## ABS-zelfdiagnose

De juiste werking van het BMW Motorrad Integral ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

### Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.

 Waarschuwingslamp ABS knippert.

**Fase 2:**

» Test van de te diagnosticeren systeemcomponenten tijdens het rijden (ten minste 5 km/h).



Waarschuwinglamp ABS knippert.

**ABS-zelfdiagnose afgesloten.**

» De waarschuwinglamp ABS dooft.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

**ASC-zelfdiagnose**

– met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>

De juiste werking van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

**Fase 1:**

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Waarschuwinglamp ASC knippert langzaam.

**Fase 2:**

» Test van de te diagnosticeren systeemcomponenten tijdens het rijden (ten minste 5 km/h).



Waarschuwinglamp ASC knippert langzaam.

**ASC-zelfdiagnose afgesloten**

» De ASC-waarschuwinglamp dooft.


Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

**Inrijden****De eerste 1000 km**

- Tijdens de inrijperiode veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.

- Inrijtoerentallen in acht nemen.

|  Inrijtoerentallen |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| – <math><5500 \text{ min}^{-1}</math> (Kilometerstand 0...200 km)                                  |
| – <math><6500 \text{ min}^{-1}</math> (Kilometerstand 200...400 km)                                |
| – <math><7500 \text{ min}^{-1}</math> (Kilometerstand 400...600 km)                                |
| – kortdurend maximumtoerental (Kilometerstand 600...900 km)                                        |

- Na 500 - 1200 km de eerste inspectie laten uitvoeren.

## Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.



Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen.

Vroeg remmen.◀

## Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



Nieuwe banden hebben nog niet de volle grip, bij extreme scheefstanden bestaat gevaar voor ongevallen.

Extreme scheefstanden vermijden.◀

## Remmen


### Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geïnstrueerde "Volremming", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met volle kracht wordt opgebouwd, kan de dynamische belastingverdeling de vertragingen-

opbouw niet volgen, zodat de remkracht niet volledig op het wegdek wordt overgebracht. Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad ABS verhinderd.

## Pasafdalingen


 Indien bij pasafdalingen uitsluitend achter wordt geremd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden. Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀

## Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met

een vertraagde of slechtere remwerking:


- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van de motorfiets.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinrijden.

 Slechte werking van de remmen door nat wegdek en vuil. Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen. Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.◀

## Motorfiets afzetten

### Zijstandaard

- Motor uitschakelen.

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.

 De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd.


Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen.◀

- Indien de schuimte van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts"


neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

## Middenstandaard

- Motor uitschakelen.

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.


De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

 De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklinken, waardoor de motorfiets kan omvallen.


Niet op de motorfiets plaatsnemen als de middenstandaard uitgeklat is.◀

- De middenstandaard uitklappen en de motorfiets op de middenstandaard plaatsen.

## Tanken

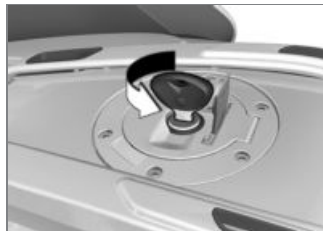
 Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.

Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

 Benzine tast kunststofoppervlakken aan; deze worden mat of lelijk.


Als kunststofonderdelen in aanraking komen met benzine, moeten ze direct worden schoongeveegd.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Tankdopklep openklappen.



- Tankdop met de contactsleutel ontgrendelen en opklappen.



 Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het

wegdek terechtkomen. Dit werkt de kans op vallen in de hand. De benzinetank niet teveel vullen.◀



Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!

Alleen loodvrije benzine tanken.◀

- Benzine van de hierna vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.



Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kunnen de weergaven van het peil en de actieradius niet worden geactualiseerd.◀



Aanbevolen brandstofkwaliteit

- Superplus loodvrij
- 98 ROZ/RON
- 91 AKI



alternatieve brandstofkwaliteit

- Super loodvrij (geringe beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI



Nuttige tankinhoud

- Circa 25 l



Reservehoeveelheid

- Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.

- Sleutel verwijderen en tankdop-klep sluiten.

## Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen tegen krassen beschermen, daar waar er spanbanden langs worden geleid. Bijv. tape of zachte doeken gebruiken.




De motorfiets kan kantelen en omvallen.

Ervoor zorgen dat de motorfiets niet zijdelings kan kantelen.◀

- Motorfiets op het transportplateau duwen, niet op de zij-

standaard of de middenbok  
zetten.◀



 Onderdelen kunnen worden  
beschadigd.

Geen onderdelen zoals  
remleidingen of draadbundels  
inklemmen.◀

- Spanbanden voor aan beide zij-  
den aan de bovenste vorkbrug  
bevestigen.
- Spanbanden door de triangel  
geleiden en spannen.



- Spanbanden achter aan beide  
zijden aan de voetsteunen voor  
de duopassagier bevestigen en  
spannen.◀
- Alle spanbanden gelijkmatig  
spannen, de motorfiets moet  
zo ver mogelijk inveren.





## Techniek in detail

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Remsysteem met BMW Motorrad<br>Integral ABS ..... | 80 |
| Motorregeling met BMW Motorrad<br>ASC .....       | 82 |
| Bandenspanningscontrole RDC.....                  | 84 |
| Electronic Suspension Adjustment<br>ESA II .....  | 85 |

## Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS

### Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens het remmen aan de belasting van de motorfiets aan.



Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorwielrem (burnout) wordt door de Integralfunctie duidelijk bemoeilijkt. Als gevolg hiervan kan schade aan de achterwielrem en aan de koppeling optreden. Geen burnouts uitvoeren. ◀

### Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit behouden blijft.

### Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage wrijvingswaarden uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen altijd blijven draaien en hiermee de rijstabiliteit is gegarandeerd. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

## Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

## Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het achterwiel van het wegdek loskomt.

Bij het remmen er rekening mee houden dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel van de grond loskomt. ◀

## Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS garandeert de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijd-gebruik in het terrein of op het circuit.

## Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeeroneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanneemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen

ook ongebruikelijke rijssituaties tot een storingsmelding leiden.

### **Ongebruikelijke rijssituaties:**

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijssituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

### **Welke rol speelt regelmatig onderhoud?**



Elk technisch systeem is slechts zo goed als de staat van onderhoud.

Om er zeker van te zijn, dat het

BMW Motorrad Integral ABS optimaal onderhouden is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

### **Veiligheidsreserves**

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad Integral ABS niet buiten spel kan zetten.

## **Motorregeling met BMW Motorrad ASC**

- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) <sup>SU</sup>

### **Hoe werkt het ASC?**

Het BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

### **Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad ASC bestemd?**

Het BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft

de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van het ASC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. In deze gevallen kan het BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



Ook met ASC kunnen natuurkundige wetten niet buiten werking worden gesteld. Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

### **Bijzondere situaties**

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk

dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose. Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad ASC automatisch wordt uitgeschakeld.

#### **Ongebruikelijke rijsituaties:**

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie) bij uitgeschakelde ASC.
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burnout).

– Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door het contact uit- en in te schakelen en vervolgens met een snelheid van meer dan 5 km/h te rijden, wordt de ASC weer geactiveerd. ◀

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel

kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

## Bandenspanningscontrole RDC

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

### Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voor dat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band –

weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven.<

De regeleenheid kan vier sensoren verwerken, daardoor kunnen twee sets wielen met RDC-sensoren worden gebruikt. Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

## Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

– Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

## Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De bandentemperatuur is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurgecompenseerd weergegeven, deze gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal niet overeenstemmen

met de waarden op het multifunctioneel display.<

## **Aanpassing van de bandenspanning**

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter worden gecompenseerd.

Voorbeeld: Volgens de handleiding moet de bandenspanning 2,5 bar bedragen, op het multifunctioneel display wordt 2,3 bar weergegeven. De bandenspanningsmeter bij het tankstation geeft 2,4 bar aan. Deze waarde moet met 0,2 bar worden verhoogd tot 2,6 bar, om de correcte bandenspanning in te stellen.<

## **Electronic Suspension Adjustment ESA II**

– met Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>SU</sup>

### **Aanpassingen van het onderstel**

Afhankelijk van de belading van de motorfiets moet eerst de juiste beladingstoestand worden geselecteerd als de motorfiets stilstaat. Afhankelijk van de dan gekozen rijmodus worden aan beide veerelementen de dempingen en aan het achterste veerelement de veerbasis en de veerstijfheid ingesteld. Bij verandering van de gekozen rijmodus wordt behalve de demping van de beide veerelementen ook de veerstijfheid van het achterste veerelement aangepast. Hierdoor kan het onderstel heel nauwkeurig worden aangepast aan alle

rijomstandigheden, ook tijdens de rit.

- De combinatie van veerbasis, demping en veerstijfheid zorgt ervoor dat de geometrie van het onderstel altijd goed is.
- De statische normaal belaste toestand blijft ook tijdens het rijden praktisch behouden.
- De verschillende rijomstandigheden en beladingstoestanden worden gecompenseerd, zodat het rijgedrag van de motorfiets constant blijft.

De elektrische verandering van de veerstijfheid is mogelijk door de combinatie van een conventionele schroefveer met een kunststof element (Elastogran), waarvan de zijdelingse uitzetting elektrohydraulisch via een beweegbare bus kan worden beperkt. Hoe verder de bus het kunststof element omsluit, des te meer de uitzetting ervan wordt

beperkt; de veerstijfheid wordt hoger. De hoogste veerstijfheid wordt bereikt wanneer de bus het kunststof element volledig omsluit en tegen de stalen veer aanligt. Dienovereenkomstig wordt de veerstijfheid kleiner naarmate de bus de uitzetting van het kunststof element minder beperkt.



## **Accessoires**

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Algemene aanwijzingen ..... | 88 |
| Contactdozen.....           | 88 |
| Koffers.....                | 89 |
| Topcase .....               | 91 |

## Algemene aanwijzingen

BMW Motorrad adviseert uitsluitend onderdelen en accessoires te gebruiken die door BMW voor dit doel zijn goedgekeurd.

Originele BMW onderdelen, accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Door BMW voor uw motorfiets goedgekeurde onderdelen en accessoires zijn op hun veiligheid, werking en deugdelijkheid getest. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid.

Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd door BMW kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Zie de opmerkingen met betrekking tot de wielmaten op rijwielregelsystemen (→ 105).



BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd.◀

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt

u zich aan de officiële typegoedkeuring.

## Contactdozen

Aanwijzingen voor het gebruik van contactdozen:

### automatische uitschakeling

Onder de volgende omstandigheden worden contactdozen automatisch uitgeschakeld:

- bij te lage accuspanning, om de startcapaciteit voor de motor te behouden
  - bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens
  - tijdens de startprocedure
  - met (extra) contactdoos <sup>SU</sup>
- Als meerdere contactdozen in gebruik zijn, mag het gezamenlijke stroomverbruik de maximumbelasting niet overschrijden.<

## Gebruik van extra apparatuur

Extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt. Wordt het contact uitgeschakeld, blijft de extra apparatuur in bedrijf. Circa 15 minuten na het afzetten van de ontsteking worden contactdozen uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

## Ligging van de bedrading

De draden van contactdozen naar het accessoires moeten zo worden aangebracht dat ze

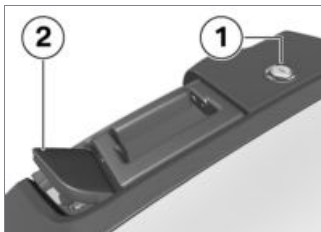
- de berijder niet hinderen
- de stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken
- niet ingeklemd kunnen worden

## Koffers

### Koffers openen



- De sleutel in het kofferslot in de stand OPEN draaien.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.

- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- De ontgrendelingshendel volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel springt open.

### Koffers sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

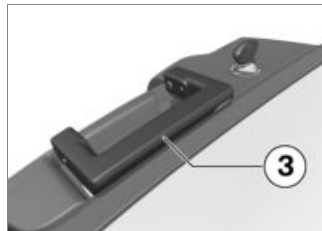


- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien en verwijderen.

## Koffer verwijderen



- De sleutel in het kofferslot in de stand RELEASE draaien.
  - » De handgreep komt naar buiten.



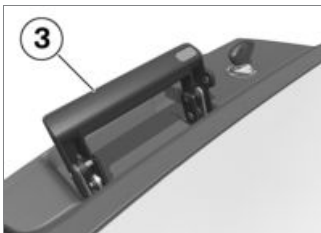
- Handgreep **3** eerst naar buiten en daarna tot de aanslag omhoogtrekken.
  - » Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

## Koffers aanbrengen

- Koffergreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrengen.



- Koffergreep **3** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.

- Sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien en verwijderen.

## Topcase

– met topcase<sup>OA</sup>

### Topcase openen



- De sleutel in het topcase-slot in de stand OPEN draaien.



- Slotcilinder **1** naar voren drukken.
  - » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- De ontgrendelingshendel volledig omhoogtrekken.
  - » Het topcasedeksel springt open.

## Topcase sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het topcase-slot in stand LOCK draaien en verwijderen.

## Topcase verwijderen



- De sleutel in het topcase-slot in de stand RELEASE draaien.  
» De handgreep komt naar buiten.



- Handgreep **3** volledig naar boven klappen.
- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.



- Topcase in het bagagerek vastklemmen. Erop letten dat de haken **4** goed in de betreffende bevestigingspunten **5** vergrendelen.



- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het topcase-slot in stand LOCK draaien en verwijderen.

## Topcase aanbrengen

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.





## Onderhoud

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Algemene aanwijzingen ..... | 96  |
| Boordgereedschap .....      | 96  |
| Motorolie .....             | 97  |
| Remsysteem .....            | 99  |
| Koppeling .....             | 103 |
| Velgen en banden .....      | 104 |
| Wielen .....                | 104 |
| Voorwielstandaard .....     | 111 |
| Lampen.....                 | 112 |
| Kuipdelen .....             | 118 |
| Starthulp.....              | 120 |
| Accu.....                   | 120 |

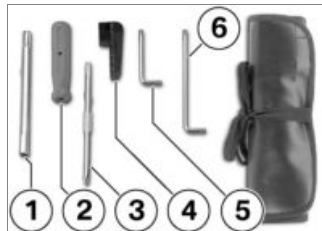
## Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren. Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aantrekkoppels vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is terug te vinden op de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op dvd-rom die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Boordgereedschap Standaard gereedschapsset

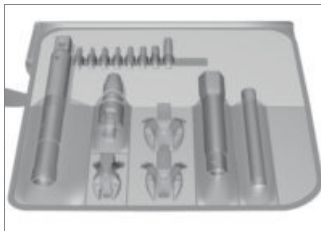


- 1 Verlengstuk voor schroevendraaier  
– Demping achterwiel instellen (→ 58).
- 2 Handgreep schroevendraaier

- 3** Omkeerbare schroevendraaier met kruiskop en platte kop
- Demping achterwiel instellen (➡ 58).
  - Gloeilampen remlicht, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen (➡ 115).
  - Accu uitbouwen (➡ 122).
- 4** Sleutel voor olieulplug
- Motorolie bijvullen (➡ 98).
- 5** TORX-sleutel T25
- 6** Torxsleutel T30
- Richtingaanwijzer met kuipdeel uitbouwen (➡ 118).

### Gereedschap-serviceset

- met aanvullende gereedschapssset<sup>OA</sup>



Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde gereedschap-serviceset samengesteld. Deze serviceset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

## Motorolie

### Motoroliepeil controleren



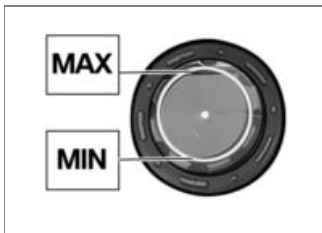
Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de olietemperatuur, des te hoger is het oliepeil in het carter. De controle van het olie-

peil bij koude motor of na een korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie van de olievoorraad. Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil mag het peil alleen na een langere rit worden gecontroleerd. ◀

- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motor-  
oliepeil

– Tussen MIN- en MAX-mar-  
kering

Bij een oliepeil onder de MIN-  
markering:

- Motorolie bijvullen (➡ 98).

Bij een oliepeil boven de MAX-  
markering:

- Het oliepeil door een officiële  
werkplaats laten corrigeren,  
bij voorkeur door een BMW  
Motorrad dealer.

### Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en  
erop letten dat de ondergrond  
vlak en stevig is.



- De omgeving van de vulope-  
ning reinigen.
- Dop **1** van de vulopening voor  
motorolie met behulp van het  
boordgereedschap verwijderen.



Te weinig, maar ook te veel  
motorolie kan tot motor-  
schade leiden.

Op een correct motoroliepeil  
letten. ◀

- Motorolie tot het voorgeschre-  
ven peil bijvullen.
- Motoroliepeil controleren  
(➡ 97).

- Dop van de vulopening voor motorolie met behulp van het boordgereedschap aanbrengen.

## Remsysteem

### Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
  - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.
  - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:

- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad dealer.

### Remblokdikte, voor, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door naar de remklauwen.



 Remslijtagegrens, voor

- 1,0 mm (alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtage-markeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkerings niet meer duidelijk zichtbaar zijn:



Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

Om de bedrijfszekerheid van het

remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

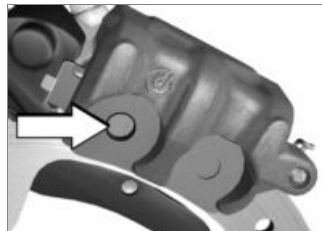
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.


### Remblokdikte, achter, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: vanaf de linkerkant op de remklauw **1**.



 Remblokslijtagegrens  
achter

– 1,0 mm (alleen remvoering zonder rugplaat. De remschijf mag via de boring van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.)

Als de remschijf zichtbaar is:



Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

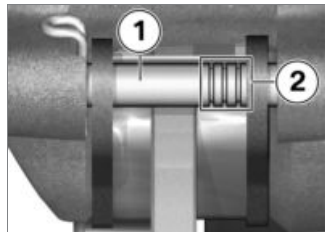
Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mo-

gen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

## Remblokslijtage

De achterwielrem beschikt over een remblokslijtage-indicator.




Tussen de remblokken bevindt zich de as **1** met de drie ringmarkeringen **2**.

## Betekenis van de markeringen:

- Drie ringen zichtbaar: min. 75 % remblokdikte
- Twee ringen zichtbaar: min. 50 % remblokdikte
- Een ring zichtbaar: min. 25 % remblokdikte
- Geen ring zichtbaar: slijtage-limiet bereikt, zoals hiervoor beschreven controleren

## Remvloeistofpeil, voor, controleren

 Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking. Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat

de ondergrond vlak en stevig is.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. Het dalende vloeistofpeil wordt aangegeven door een goed zichtbaar zwart rubbermembraan.◀



Remvloeistofpeil, voor

– Remvloeistof (DOT4)

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Als de onderkant van het zwarte membraan in het remvloeistofreservoir zich onder de maximummarkering bevindt:

- Remblokdikte, voor, controleren (▮▮▮▮▶ 99).

## Remvloeistofpeil, achter, controleren



Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De berijders-buddyseat verwijderen (▮▮▮▮▶ 63).



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, achter, **1** aflezen.



Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.◀





Remvloeistofpeil, achter

– Remvloeistof (DOT4)

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markeering komen. (Motorfiets staat verticaal, reservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

- De berijders-buddyseat aanbrengen (→ 64).

## Koppeling

### Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Koppelingsvloeistofpeil controleren

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechte stand zetten.



- Koppelingsvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▶ Door slijtage van de koppeling stijgt het vloeistofpeil in het vloeistofreservoir voor de koppeling.◀



Koppelingsvloeistofpeil (visuele controle)

– Het koppelingsvloeistofpeil mag niet dalen.

Daalt het koppelingsvloeistofpeil:



Ongeschikte vloeistoffen kunnen tot schade aan het koppelingssysteem leiden.

Er mogen geen vloeistoffen worden bijgevuld. ◀

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Velgen en banden

### Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen laten controleren en zo nodig laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

### Bandenprofiel diepte controleren



Het rijgedrag van uw motorfiets kan zich reeds vóór het bereiken van de wettelijke

voorgeschreven minimum profiel diepte negatief wijzigen.

De banden daarom reeds vóór het bereiken van de minimum profiel diepte laten vervangen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.



Op elke band bevinden zich slijtagemarkeringen die in het hoofdprofiel zijn geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

## Wielen

### Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

## Invloed van de wielmaten op regelsystemen

De wielmaten spelen bij de regelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Vooral de diameter en de breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

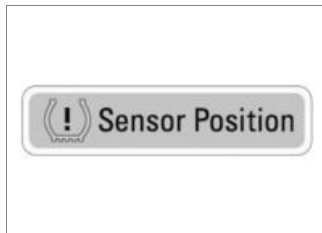
Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Wilt u uw motorfiets op andere wielen zetten, neemt u dan vooraf contact op met een officiële werkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen

gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

### RDC-sticker

- met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



 De RDC-sensoren kunnen bij ondeskundige bandmontage worden beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien. ◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij

vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.

### Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.




- De bouten **1**, links en rechts, losdraaien.

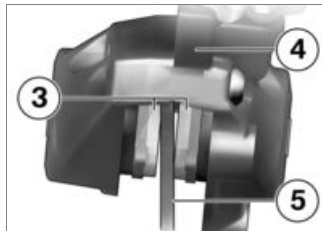
- Het voorspatbord naar voren verwijderen, hierbij de zijkanten iets uit elkaar trekken.



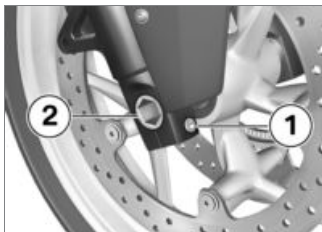
- Twee klemmen **1** van de sensorkabel op de remleiding losmaken.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.



-  In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo ver naar elkaar toe worden gedrukt, dat ze bij de montage niet over de remschijf passen. De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen.◀
- Bevestigingsbouten **2** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



- Remblokken **3** door kantelende bewegingen van de remklauw **4** tegen de remschijf **5** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets adviseert BMW Motorrad de BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (▣► 111).




- Asklembout **1** losmaken.
- Steekas **2** uitbouwen, hierbij het wiel ondersteunen.
- Vet op de steekas niet verwijderen.
- Voorwiel naar voren eruit rollen, daarbij de ABS-sensor aan de linker zijde in acht nemen.
- Afstandsbus aan de linkerzijde uit de voorwielnaaf verwijderen.

## Voorwiel inbouwen

 Mogelijke storingen bij regelingrepen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel


dan het standaard wiel wordt gemonteerd.

Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de regelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

 Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

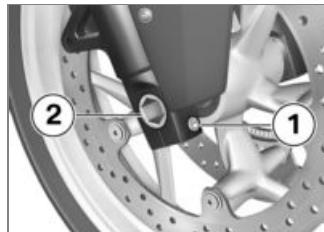
Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Afstandsbus aan de linkerzijde op de wielnaaf aanbrengen.

 Het voorwiel moet in draairichting worden ingebouwd. Op de draairichtingspijlen op de band of de velg letten. ◀

- Voorwiel in de voorwielgeleiding rollen, daarbij de ABS-

sensor aan de linkerzijde in acht nemen.



- Voorwiel optillen en steekas **2** met het juiste aanhaalmoment bevestigen.



Steekas in asopname

– 50 Nm

- Asklembout **1** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Klembout steekas

– 19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen op de remschijven aanbrengen.



- Bouten **2** links en rechts aanbrengen en met het betreffende aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan buitenpoot

– 30 Nm



- Twee klemmen **1** van de sensorkabel op de remleiding vastmaken.



- Erop letten dat de ABS-sensorkabel in houders **3** en **4** is ingeklemd.

- Bescherming op de velg verwijderen.



Niet volledig tegen de remschijven aanliggende remblokken leiden tot een vertraagde remwerking.

Vóór het begin van de rit controleren of de remmen zonder vertraging werken. ◀

- Remmen meerdere malen bedienen, totdat de remblokken aanliggen.




- Voorspatbord aanbrengen en bouten **1** links en rechts aanbrengen.

## Achterwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Zo nodig de koffer verwijderen.

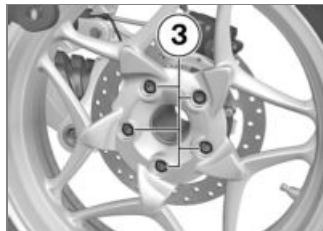


 De onderdelen van de uitlaat kunnen heet zijn. Geen hete onderdelen van de uitlaat aanraken. ◀

- Schroef **1** van de bevestigingsklem losmaken en de klem naar achteren schuiven.
- Het vet op de klem niet verwijderen.



- Bout **2** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun van de duopassagier verwijderen.
- Uitlaatdemper naar achteren lostrekken en op een zachte ondergrond leggen.
- De eerste versnelling inschakelen.




- Bouten **3** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel op de grond zetten en naar achteren rollen.

## Achterwiel inbouwen

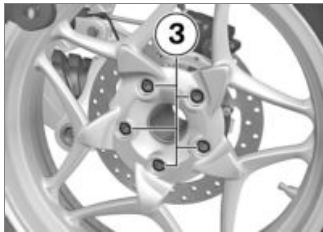
 Mogelijke storingen bij regelingssystemen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaard wiel wordt gemonteerd.

Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de regelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀


 Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Achterwiel op de achterwiel-naaf aanbrengen.




- Bouten **3** met aanhaalmoment vastzetten.

|                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Achterwiel aan naafstuk |
| – Aanhaalvolgorde: Kruiselings aandraaien                                                                 |
| – 60 Nm                                                                                                   |

- Uitlaatdemper over de pijp van de uitlaatgasklep schuiven en in de uitgangspositie draaien.



 Bij te weinig afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper kan het achterwiel oververhit raken.

De afstand tussen achterwiel en

uitlaatdemper moet ten minste 20 mm bedragen. ◀

- Uitlaatdemper uitrichten en bout **2** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.

|                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Uitlaatdemper aan achterframe |
| – 19 Nm                                                                                                          |



- Bevestigingsklem zo ver mogelijk naar voren schuiven en zodanig richten, dat de klemmarkering R/RT **4** naar de markering **5** wijst.





- Bout **1** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.


 Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht

– 28 Nm

- Zo nodig de koffer monteren.

## Voorwielstandaard

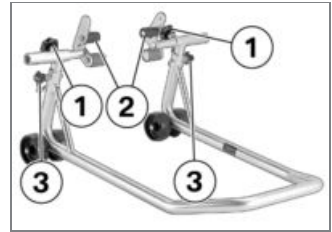
### Voorwielstandaard aanbrengen

 De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere

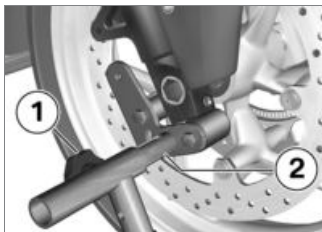
hulpstandaard rechtop te houden. Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen.

De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met gereedschapnummer (83 30 0 402 241) met voorwielbevestiging (83 30 0 402 242) gebruiken.



- Afstelbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorvork er stevig op rust.
- Afstelbouten **1** vastzetten.




**!** Als de motorfiets op de middenstandaard staat, en de motorfiets aan de voorzijde te ver wordt opgetild, komt de middenstandaard los van de grond en kan de motorfiets opzij vallen. Erop letten dat de middenstandaard bij het optillen op de grond blijft.◀

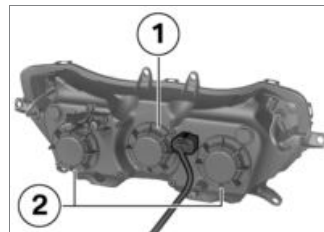
- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

## Lampen

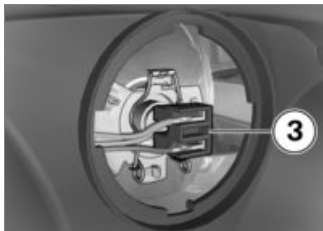
### Gloeilamp groot- en dimlicht vervangen

 De plaatsing van de stekker, van de veerbeugels en de gloeilamp kunnen afwijken van de volgende afbeeldingen.◀

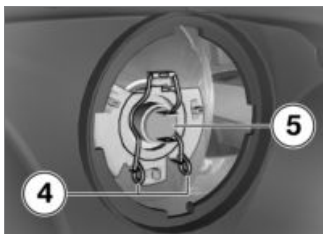
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Afdekking **1** voor het grootlicht resp. afdekkingen **2** voor het dimlicht uitbouwen.



- Stekker **3** losmaken.



- Veerbeugel **4** links en rechts uit de arretering haken en omhoogklappen.
- Gloeilamp **5** verwijderen.

- Defecte gloeilamp vervangen.



Gloeilamp voor dimlicht

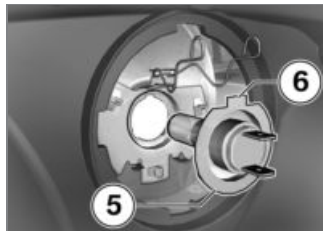
– H7 / 12 V / 55 W



Soort verlichting voor grootlicht

– H7 / 12 V / 55 W

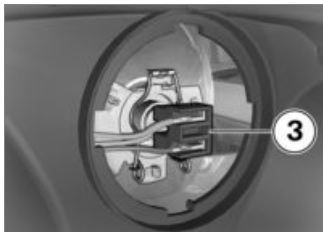
- Het glas van de nieuwe gloeilamp alleen aan de voet vastpakken om dit tegen verontreinigingen te beschermen.



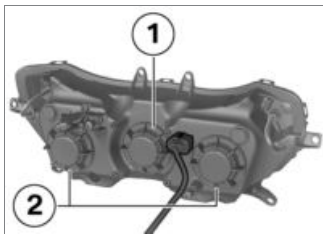
- Gloeilamp **5** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok **6** letten.



- Veerbeugel **4** links en rechts in de vergrendeling plaatsen.



- Stekker **3** aansluiten.



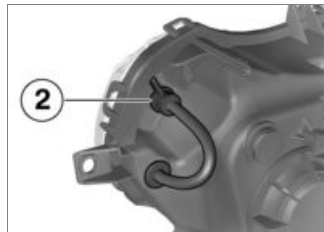
- Afdekking **1** voor het grootlicht resp. afdekkingen **2** voor het dimlicht aanbrengen.

## Gloeilamp stadslicht vervangen

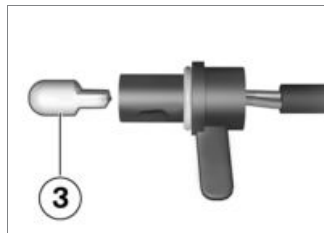
- Richtingaanwijzer met kuipdeel uitbouwen (→ 118).



- Stadslichtlamp door de opening **1** uitbouwen.




- Gloeilampfitting met een linksomdraaiende beweging van de hendel **2** uit het koplamphuis verwijderen.



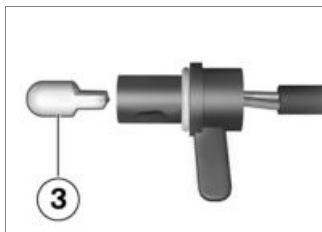
- Gloeilamp **3** uit de lamphouder trekken.

- Defecte gloeilamp vervangen.

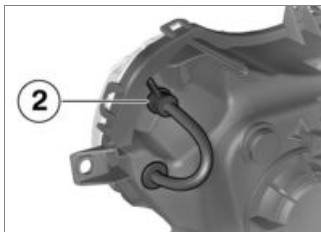
 Soort verlichting stads-  
licht

– W5W / 12 V / 5 W

- Het glas van de nieuwe gloeilamp met een schone en droge doek vastpakken om dit tegen verontreinigingen te beschermen.



- Gloeilamp **3** in de lamphouder aanbrengen.



- Gloeilampfitting in het koplamphuis aanbrengen en met een rechtsomdraaiende beweging van de hendel **2** vergrendelen.
- Richtingaanwijzer met kuipdeel inbouwen (→ 119).

### Gloeilampen remlicht, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen

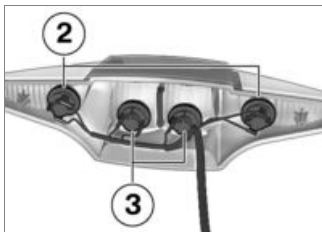
 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

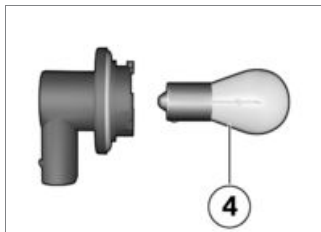
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- Zo nodig de koffer verwijderen.



- Bouten **1** links en rechts verwijderen en het lamphuis naar achteren uitbouwen.



- Gloeilampfittingen **2** voor de richtingaanwijzerlampjes resp. gloeilampfittingen **3** voor de achterlicht- en remlichtlampjes met een linksomdraaiende beweging uit het lamphuis verwijderen.



- Gloeilamp **4** in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting achter-/remlicht

– P21W / 12 V / 21 W

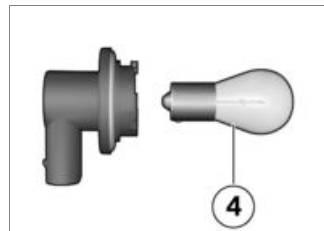


Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde

– PY21W / 12 V / 21 W

- Het glas van de nieuwe gloeilamp met een schone en droge

doek vastpakken om dit tegen verontreinigingen te beschermen.



- Gloeilamp **4** in de fitting drukken en door rechtsom draaien vastzetten.
- De verwijderde gloeilampfitting in het lamphuis aanbrengen en met een rechtsomdraaiende beweging vergrendelen.



- Lamphuis in positie **5** aanbrengen.



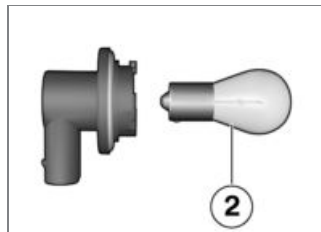
- De bouten **1**, links en rechts, aanbrengen.

## Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen


- Richtingaanwijzer met kuipdeel uitbouwen (→ 118).



- Lamphouder **1** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

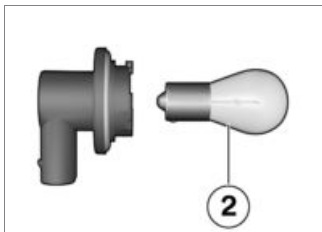


- Gloeilamp **2** in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde

– PY21W / 12 V / 21 W

- Het glas van de nieuwe gloeilamp met een schone en droge doek vastpakken om dit tegen verontreinigingen te beschermen.



- Gloeilamp **2** in de fitting drukken en door rechtsom draaien vastzetten.



- Gloeilampfitting **1** in het lamphuis aanbrengen en met een

rechtsomdraaiende beweging vergrendelen.

- Richtingaanwijzer met kuipdeel inbouwen (→ 119).

## Kuipdelen

### Richtingaanwijzer met kuipdeel uitbouwen



- De spiegel naar beneden en naar buiten drukken.



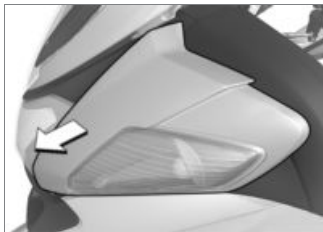
- Het boordgereedschap evenwijdig aan de rand **1** van het luidsprekerrooster door de opening **2** leiden.



- De schroef **3** die zich in het verlengstuk van de opening be-



vindt verwijderen; het kuipdeel daarbij vasthouden.



- De richtingaanwijzer met het kuipdeel naar voren verwijderen.



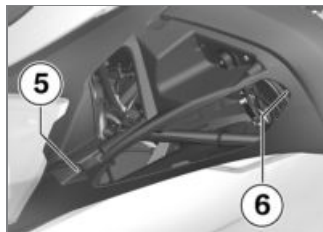
- Stekker **4** losmaken.

- Het kuipdeel op een zachte ondergrond leggen.

### Richtingaanwijzer met kuipdeel inbouwen



- Stekker **4** aansluiten.



- De richtingaanwijzer met het kuipdeel op de posities **5** en **6** aanbrengen.



- De schroef **3** aanbrengen; het kuipdeel daarbij vasthouden.
- Achteruitkijkspiegels instellen.

## Starthulp



De bedrading naar de contactdoos is niet berekend op het starten van de motor m.b.v. hulpstartkabels. Een te hoge stroomsterkte kan tot brand of schade aan de boordelektronica leiden.

Bij starthulp de contactdoos niet gebruiken. ◀



Door contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan.

Alleen startkabels met volledig geïsoleerde pooltangen gebruiken. ◀



Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boordelektronica leiden.

De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De berijders-buddyseat verwijderen (➡ 63).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- Beschermkap van de pluspool verwijderen.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ontladen accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.
- De motor van de stroomleverende motorfiets of auto tijdens de starthulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas

na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.

- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.
- Beschermkap op accupluspool aanbrengen.



Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 64).


## Accu

### Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden

 Een aangesloten accu wordt door de boardelektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan leiden tot een diepte-ontlading van de accu. In dit geval zijn garantie-aanspraken uitgesloten.

Als de motorfiets langer dan vier weken niet wordt gebruikt, moet

een druppellader op de accu worden aangesloten.◀



BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

### Aangesloten accu opladen



Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden. De accu losmaken voordat de deze via de accupolen wordt opgeladen.◀



Als geen van de controlelampen gaat branden en het multifunctioneel display uit blijft als het contact is ingescha-

keld, is de accu volledig ontladen (accuspanning lager dan 9 V). Het opladen van een volledig ontladen accu via de contactdoos kan schade aan de elektrische installatie veroorzaken.

Een volledig ontladen accu moet altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen.◀




De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de contactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfietselektronica veroorzaken.

BMW laadapparaten met de onderdeelnummers 71 60 7 688 864 (220 V) resp. 71 60 7 688 865 (110 V) gebruiken. Bij twijfel de losgemaakte accu direct via de polen opladen.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos opladen.

 De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀


- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.

 Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀◀

## Losgekoppelde accu opladen

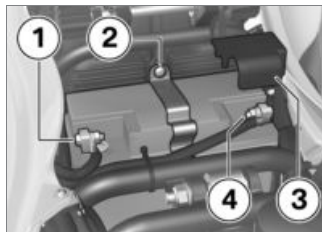
- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.


- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

 Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

## Accu uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
  - met diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA) <sup>SU</sup>
- Zo nodig de diefstalbeveiligingsinstallatie uitschakelen.◀
- Contact uitschakelen.
- De berijders-buddyseat verwijderen (▣▣▣ 63).

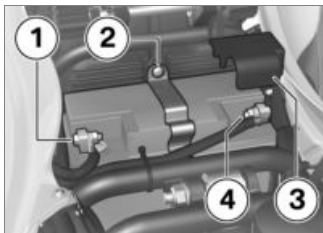


 Bij een onjuiste losmaakvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden.◀


- Eerst de accumulatiekabel **1** losmaken.
- Vervolgens de beschermkap **3** lostrekken en de accupluskabel **4** verwijderen.
- Bout **2** verwijderen, bevestigingsband onder losmaken en verwijderen.
- Accu naar boven verwijderen; indien dit zwaar gaat, kantelende bewegingen maken.

## Accu inbouwen

- De accu in de accubak aanbrengen, pluspool in rijrichting rechts.



- Bevestigingsbeugel onder inhaken, over de accu schuiven en schroef **2** inbouwen.


 Bij een verkeerde inbouwvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe.

Volgorde beslist aanhouden.

De accu niet zonder beschermkap inbouwen.◀

- Eerst pluskabel **4** aansluiten.

- Beschermkap **3** op de pluspool van de accu aanbrengen.
- Daarna massakabel **1** aansluiten.

 Wanneer de accu van de motorfiets langere tijd losgekoppeld is geweest, moet de actuele datum voor een correcte werking van de onderhoudsmelding in het instrumentenpaneel worden ingevoerd.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 64).
- Klok instellen (➡ 44).




## Onderhoud

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Onderhoudsmiddelen .....                            | 126 |
| Wassen .....                                        | 126 |
| Reiniging kwetsbare motorfietson-<br>derdelen ..... | 126 |
| Lakonderhoud .....                                  | 127 |
| Conservering .....                                  | 128 |
| Motorfiets buiten gebruik stel-<br>len .....        | 128 |
| Motorfiets in gebruik nemen .....                   | 128 |

## Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.


 Door de toepassing van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan onderdelen van de motorfiets ontstaan.

Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

## Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.

Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀



Warm water versterkt de inwerking van zout.

Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀



De hoge waterdruk van een hogedrukreiniger (stoomreiniger) kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat.

Geen stoomcleaners of hogedrukreinigers gebruiken. ◀

## Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen Kunststoffen



Indien kunststofonderdelen met ongeschikte middelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.

Voor het reinigen van kunststofonderdelen geen alcohol-, oplosmiddelhoudende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.



Ook kunnen vliegensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken. ◀

### **Kuipdelen**

Kuipdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken.

### **Kuipruit en koplampglazen van kunststof**

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.



Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen. ◀

### **Chroom**

Verchromde onderdelen bij inwerking van wegezout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroom-poets gebruiken.

### **Radiator**

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



Radiatorlamellen kunnen makkelijk worden verbogen. Bij het reinigen van de radiator erop letten dat de lamellen niet verbuigen. ◀

### **Rubber**

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



Het gebruik van siliconensprays voor het onderhoud van rubberafdichtingen kan tot beschadigen leiden. Geen siliconenspray of andere siliconenhoudende onderhoudsmiddelen gebruiken. ◀

### **Lakonderhoud**

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van de motorfiets, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreiniger gebruiken. Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens

de lak op deze plaatsen conserveren.

## Conservering

BMW Motorrad adviseert, voor lakconservering uitsluitend BMW autowas of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Of de lak moet worden geconserveerd is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

## Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen (▣▣▣▶ 122).
- De draaipunten van het rem- en koppelingshendel en van de midden- en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.

- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) insmeren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn. BMW Motorrad dealers bieden een geschikte hulpstandaard aan.

## Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Voor het starten: checklist volgen.

## Technische gegevens

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| storingstabel .....      | 130 |
| Boutverbindingen .....   | 131 |
| Motor .....              | 133 |
| Benzine .....            | 134 |
| Motorolie .....          | 135 |
| Koppeling .....          | 136 |
| Versnellingsbak .....    | 136 |
| Aandrijving .....        | 137 |
| Onderstel .....          | 137 |
| Remmen .....             | 139 |
| Wielen en banden .....   | 139 |
| Elektrisch systeem ..... | 141 |
| Frame .....              | 142 |
| Maten .....              | 143 |
| Gewichten .....          | 144 |

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Rijgegevens ..... | 144 |
|-------------------|-----|

## storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan

### Oorzaak

### Verhelpen

|                                                      |                                                                    |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Noodstopschakelaar bediend                           | Noodstopschakelaar in bedrijfsstand                                |
| Zijstandaard uitgeklappt en versnelling ingeschakeld | Zijstandaard inklappen.                                            |
| Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend   | De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen. |
| Benzinetank leeg                                     | Tanken (►► 75).                                                    |
| Accu leeg                                            | Aangesloten accu opladen (►► 121).                                 |

## Boutverbindingen

| Voorwiel                                     | Waarde                        | Geldig        |
|----------------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| <b>Remklauw aan buitenpoot</b>               |                               |               |
| M8 x 32 -10.9                                | 30 Nm                         |               |
| <b>Klembout steekas</b>                      |                               |               |
| M8 x 35                                      | 19 Nm                         |               |
| <b>Steekas in asopname</b>                   |                               |               |
| M24 x 1,5                                    | 50 Nm                         |               |
| <b>Achterwiel</b>                            | <b>Waarde</b>                 | <b>Geldig</b> |
| <b>Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht</b> |                               |               |
| M8 x 40 - 10.9                               | 28 Nm                         |               |
| <b>Uitlaatdemper aan achterframe</b>         |                               |               |
| M8 x 35                                      | 19 Nm                         |               |
| <b>Achterwiel aan naafstuk</b>               |                               |               |
| M10 x 1,25 x 40                              | <b>Kruiselings aandraaien</b> |               |
|                                              | 60 Nm                         |               |

| Schakelpedaal                  | Waarde | Geldig |
|--------------------------------|--------|--------|
| <b>Schakelarm op schakelas</b> |        |        |
| M6 x 25                        | 8 Nm   |        |

## Motor

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorconstructie                      | in langsrichting aangebrachte tweecilinder, viertakt boxermotor met dubbele bovenliggende nokkenassen, vier radiaal aangebrachte kleppen per cilinder, luchtkoeling, oliegekoeld uitlaatgedeelte en elektronisch motormanagement |
| Cilinderinhoud                        | 1170 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                             |
| Cilinderboring                        | 101 mm                                                                                                                                                                                                                           |
| Slag                                  | 73 mm                                                                                                                                                                                                                            |
| Compressieverhouding                  | 12,0: 1                                                                                                                                                                                                                          |
| Nominaal vermogen                     | 81 kW, Bij toerental: 7750 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                     |
| – met vermogensreductie <sup>SU</sup> | 79 kW, Bij toerental: 7750 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                     |
| – met vermogensreductie <sup>SU</sup> | 72 kW, Bij toerental: 7750 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                     |
| Koppel                                | 120 Nm, Bij toerental: 6000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                    |
| Max. toerental                        | max 8500 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                       |
| Stationair toerental                  | 1150 <sup>±50</sup> min <sup>-1</sup> , Motor op bedrijfstemperatuur                                                                                                                                                             |

## Benzine

|                                 |                                                                                                      |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanbevolen brandstofkwaliteit   | Superplus loodvrij<br>98 ROZ/RON<br>91 AKI                                                           |
| alternatieve brandstofkwaliteit | Super loodvrij (geringe beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)<br>95 ROZ/RON<br>89 AKI |
| Nuttige tankinhoud              | Circa 25 l                                                                                           |
| Reservehoeveelheid              | Circa 4 l                                                                                            |

**BMW adviseert BP brandstoffen**





## Motorolie

|                                                                                   |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Motorolie-inhoud                                                                  | max 4,0 l, met oliefiltervervanging   |
| door BMW Motorrad aanbevolen producten en algemeen toegestane viscositeitsklassen |                                       |
| SAE 5W-40, API SF / ACEA A2, of beter                                             | ≥-20 °C                               |
| SAE 5W-≥50, API SF / ACEA A2, of beter                                            | ≥-20 °C                               |
| SAE 10W-40, API SF / ACEA A2, of beter                                            | ≥-10 °C                               |
| SAE 10W-≥50, API SF / ACEA A2, of beter                                           | ≥-20 °C                               |
| SAE 15W-≥40, API SF / ACEA A2, of beter                                           | ≥0 °C                                 |
| Bijvulhoeveelheid motorolie                                                       | max 0,5 l, Verschil tussen MIN en MAX |

BMW recommends 

## Koppeling

koppelingsconstructie

Enkelvoudige drogeplaatkoppeling

## Versnellingsbak

constructie versnellingsbak

Volledig schuinvertande 6-versnellingsbak met geïntegreerde torsiedemper, klauwschakeling via schakelmoffen.

Overbrengingsverhoudingen

1,737 (19:33 tanden), Primaire overbrengingsverhouding  
 2,375 (38:16 tanden), 1e versnelling  
 1,696 (39:23 tanden), 2e versnelling  
 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling  
 1,065 (33:31 tanden), 4e versnelling  
 0,939 (31:33 tanden), 5e versnelling  
 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling

## Aandrijving

|                                   |                                                                          |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Cardan - constructie              | Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging                            |
| Achterwielophanging - constructie | Enkelvoudige achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever |
| Overbrengingsverhouding cardan    | 2,620 (34:13 tanden)                                                     |

## Onderstel

### Voorwiel

|                                                               |                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voorwielophanging - constructie                               | BMW Telelever, antiduik-effect, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatst veerelement aan triangel en voorframe |
| Constructie veerelement, voor                                 | Centraal veerelement met schroefdrukveer                                                                                                                         |
| – met Electronic Suspension Adjustment (ESA II) <sup>SU</sup> | Centrale veerpoot met elektrisch verstelbare uitgaande slag.                                                                                                     |
| Veerweg voor                                                  | 120 mm, Bij wiel                                                                                                                                                 |
| – met verlaging <sup>SU</sup>                                 | 94 mm, Bij wiel                                                                                                                                                  |

**Achterwiel**

|                                                               |                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Achterwielophanging - constructie                             | Enkelvoudige achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever                                                                                                            |
| Achterwielvering - constructie                                | via hefboomsysteem verbonden centrale veerpoot met schroefveer en enkelbuis-gasdrukdemper. Veervoorspanning en uitgaande demping traploos instelbaar                                |
| – met Electronic Suspension Adjustment (ESA II) <sup>SU</sup> | via hefboomsysteem verbonden centrale veerpoot met schroefdruk- en elastomeerveer en enkelbuis-gasdrukdemper. Elektrisch instelbare demping en veervoorspanning/veer karakteristiek |
| Veerweg bij achterwiel                                        | 135 mm, Bij wiel                                                                                                                                                                    |
| – met verlaging <sup>SU</sup>                                 | 109 mm, Bij wiel                                                                                                                                                                    |

## Remmen

|                             |                                                                                                    |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voorwielrem - constructie   | Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remkluuwen met 4 zuigers en zwevende remschijven. |
| Remvoeringmateriaal voor    | Sintermetaal                                                                                       |
| Achterwielrem - constructie | Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf              |
| Remvoeringmateriaal achter  | Sintermetaal                                                                                       |

## Wielen en banden

|                        |                                                                                                                                                                                |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanbevolen bandenparen | Een overzicht van de actueel goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder " <a href="http://www.bmw-motorrad.com">www.bmw-motorrad.com</a> ". |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Voorwiel

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| type voorwiel      | Gegoten aluminium, MT H2 |
| velgmaat voorwiel  | 3,50" x 17"              |
| Bandcodering, voor | 120 / 70 ZR 17           |

**Achterwiel**

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| constructie achterwiel  | Gegoten aluminium, MT H2 |
| velgmaat achterwiel     | 5.50" x 17"              |
| Bandenopschrift, achter | 180 / 55 ZR 17           |

**Bandenspanningen**

|                       |                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bandenspanning voor   | 2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden<br>2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden |
| Bandenspanning achter | 2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden<br>2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden |

## Elektrisch systeem

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektrische belastbaarheid van contactdozen | max 10 A, alle contactdozen                                                                                                                                                                                                         |
| elektronische zekering                      | Alle stroomcircuits zijn elektronisch gezekeerd. Als een stroomcircuit door de elektronische zekering is uitgeschakeld en de veroorzakende storing is verholpen, is het stroomcircuit na het aanzetten van het contact weer actief. |

### Accu

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| accu                  | Gelaccu |
| nominale accuspanning | 12 V    |
| accucapaciteit        | 19 Ah   |

### Bougies

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Fabrikant en benaming bougies | NGK MAR8B-JDS    |
| Elektrodenafstand bougie      | 0,8 $\pm$ 0,1 mm |

**Soort verlichting**

|                                                       |                     |
|-------------------------------------------------------|---------------------|
| Soort verlichting voor grootlicht                     | H7 / 12 V / 55 W    |
| Gloeilamp voor dimlicht                               | H7 / 12 V / 55 W    |
| Soort verlichting stadslicht                          | W5W / 12 V / 5 W    |
| Soort verlichting achter-/remlicht                    | P21W / 12 V / 21 W  |
| Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde   | PY21W / 12 V / 21 W |
| Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde | PY21W / 12 V / 21 W |

**Frame**

|                            |                                                                        |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Frameconstructie           | Voor- en achterframe van stalen buizen met meedragende aandrijfeenheid |
| plaats van het typeplaatje | onder duo-buddyseat                                                    |
| plaats van het framenummer | Voorframe midden boven                                                 |



## Maten

|                                             |                                                                 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Lengte                                      | 2230 mm                                                         |
| Hoogte                                      | 1430 mm, Over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaargewicht |
| – met verlaging <sup>SU</sup>               | 1410 mm, Over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaargewicht |
| Breedte                                     | 905 mm, met spiegels                                            |
| Zithoogte berijders-buddyseat               | 820...840 mm, Bij ledig gewicht                                 |
| – met lage berijdersbuddyseat <sup>SU</sup> | 780...800 mm, Bij ledig gewicht                                 |
| – met verlaging <sup>SU</sup>               | 750 mm, Bij ledig gewicht                                       |
| stapbooglengte berijder                     | 1880...1920 mm                                                  |
| – met lage berijdersbuddyseat <sup>SU</sup> | 1800...1840 mm                                                  |
| – met verlaging <sup>SU</sup>               | 1750 mm                                                         |

## Gewichten

|                                    |                                                                |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Ledig gewicht                      | 263 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht | 495 kg                                                         |
| Toelaatbare belading               | 232 kg                                                         |

## Rijgegevens

|             |           |
|-------------|-----------|
| Topsnelheid | >200 km/h |
|-------------|-----------|

## Service

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| BMW Motorrad Service .....                 | 146 |
| BMW Motorrad Mobiliteitsdien-<br>sten..... | 146 |
| Onderhoudswerkzaamheden .....              | 146 |
| Onderhoudsbevestigingen .....              | 148 |
| Onderhoudsbevestigingen .....              | 153 |

## BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide Service Netwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad dealer vindt u op onze internetsite onder "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".



Bij ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te

laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

## BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad dealer, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

## Onderhoudswerkzaamheden

### BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

## **BMW inrijcontrole**

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.<

## **BMW Service**

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van de leeftijd van de motorfiets en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onder-

houdstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.<

## Onderhoudsbevestigingen

### **BMW afleveringscontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

### **BMW inrijcontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening



**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijkop \_\_\_\_\_  
of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijkop \_\_\_\_\_  
of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijkop \_\_\_\_\_  
of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

## Onderhoudsbevestigingen

De tabel dient voor het aantonen van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en van de ingebouwde optionele accessoires en uitgevoerde speciale acties.

| Uitgevoerde werkzaamheden | Bij km | Datum |
|---------------------------|--------|-------|
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |

| Uitgevoerde werkzaamheden | Bij km | Datum |
|---------------------------|--------|-------|
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |
|                           |        |       |

**A**  
Aandrijving  
  Technische gegevens, 137  
Aanhaalmomenten, 131  
ABS  
  Techniek in detail, 80  
  Waarschuwingen, 35  
  Zelfdiagnose, 71  
Accessoires  
  Algemene aanwijzingen, 88  
Accu  
  Aangesloten accu opladen, 121  
  Inbouwen, 123  
  Losgekoppelde accu  
  opladen, 122  
  Onderhoudsaanwijzingen, 120  
  Plaats op de motorfiets, 15  
  Technische gegevens, 141  
  Uitbouwen, 122  
  Waarschuwing acculaad-  
  stroom, 33  
Actualiteit, 7  
Afkortingen en symbolen, 6

ASC  
  Bediening, 52  
  Bedieningselement, 16  
  Techniek in detail, 82  
  Waarschuwingen, 35  
  Zelfdiagnose, 72  
Audiosysteem  
  Bedieningselement, 16

**B**  
Bagage  
  Aanwijzing bij de belading, 68  
Banden  
  Advies, 104  
  Bandenspanning  
  controleren, 61  
  Bandenspanningen, 140  
  Bandenspanningstabel, 15  
  Inrijden, 73  
  Instellen, 44  
  Profieldiepte controleren, 104  
  Technische gegevens, 139

Bandenspanningscontrole RDC  
  Techniek in detail, 84  
  Velgsticker, 105  
  Waarschuwingen, 36  
  Weergave, 25  
Benzine  
  Tanken, 75  
  Technische gegevens, 134  
  Vulopening, 13  
Benzinereserve  
  Actieradius, 25  
  Waarschuwingindicatie, 32  
Boordgereedschap  
  Inhoud, 96  
  Plaats op de motorfiets, 15  
Bougies  
  Technische gegevens, 141  
Buddyseats  
  Hoogteverstelling, 15  
  Inbouwen, 62  
  Uitbouwen, 62  
  Vergrendeling, 13  
  Zithoogte instellen, 65

Buddyseatverwarming  
Bediening, 50  
Bedieningselement, 13, 18

**C**

Claxon, 16  
combischakelaar  
Overzicht links, 16  
Overzicht rechts, 18  
Contact  
Inschakelen, 42  
Uitschakelen, 42  
Contactdoos  
Aanwijzingen voor het gebruik, 88  
Plaats op de motorfiets, 11  
Controlelampen, 19  
Overzicht, 23  
Controlelijst, 70

**D**

Demping  
Instelement achter, 11  
Instellen, 58

Diefstalbeveiligingsinstallatie  
Controlelamp, 19  
Waarschuwingen, 39

**E**

Elektronica  
Technische gegevens, 141  
ESA  
Bediening, 59  
Bedieningselement, 16  
Techniek in detail, 85

**F**

Frame  
Technische gegevens, 142  
Framenummer  
Plaats op de motorfiets, 11

**G**

Gemiddelde waarde  
Terugzetten, 45  
Gewichten  
Beladingstabel, 15  
Technische gegevens, 144

**H**

Handleiding  
Plaats op de motorfiets, 15  
Handvatverwarming  
Bediening, 49  
Bedieningselement, 18  
Helmhaak  
Helm vastzetten, 65  
Plaats op de motorfiets, 15

**I**

Inrijden, 72  
Instrumentenpaneel  
Omgevingslichtsensor, 19  
Overzicht, 19

**K**

Kilometerteller  
Bedieningselement, 19  
Terugzetten, 45  
Klok  
Bedieningselement, 19  
Koffers  
Bediening, 89

Koplamp  
Lichtbundel, 62  
Lichtbundelverstelling, 11  
Rechts-/linksrijdend verkeer, 61

Koppeling  
Hendel afstellen, 55  
Technische gegevens, 136  
Vloeistofpeil controleren, 103  
Vloeistofreservoir, 13  
Werking controleren, 103

Kuipruit  
Bediening, 57  
Bedieningselement, 16

**L**  
Lampen  
Gloeilamp achterlicht  
vervangen, 115  
Gloeilamp dimlicht  
vervangen, 112  
Gloeilamp grootlicht  
vervangen, 112  
Gloeilamp remlicht  
vervangen, 115

Gloeilamp richtingaanwijzer,  
achter, vervangen, 115  
Gloeilamp richtingaanwijzer,  
voor, vervangen, 117  
Gloeilamp stadslicht  
vervangen, 114  
Technische gegevens, 142  
Waarschuwing defecte  
lamp, 33

## **M**

Maten  
Technische gegevens, 143  
Mobiliteitsdiensten, 146

Motor  
Starten, 70  
Technische gegevens, 133  
Waarschuwing motorelektronica, 32

Motorfiets  
afzetten, 74  
Buiten gebruik stellen, 128  
In gebruik nemen, 128  
Reinigen, 125  
Vastbinden, 76  
Verzorgen, 125

Motorolie  
Bijvullen, 98  
Niveau-aanduiding, 11  
Peil controleren, 97  
Technische gegevens, 135  
Vulopening, 13  
Waarschuwing motorolie-  
druk, 32  
Waarschuwing motorolie-  
peil, 34  
Multifunctioneel display, 19  
Bedieningselement, 16  
Dimmer instellen, 46  
Overzicht, 22  
Weergave selecteren, 44

**N**  
Noodstopschakelaar, 18  
Bediening, 48

**O**  
Omgevingstemperatuur  
Ijswaarschuwing, 35  
Weergave, 25

Onderhoud  
  Algemene aanwijzingen, 96  
Onderhoudsbevestigingen, 148  
Onderhoudsmelding, 24  
Onderhoudstermijnen, 146  
Opbergvak  
  Bediening, 55  
  Plaats op de motorfiets, 13  
Overzichten  
  Instrumentenpaneel, 19  
  linker combischakelaar, 16  
  Linkerzijde motorfiets, 11  
  Multifunctioneel display, 22  
  Onder de buddyseat, 15  
  Rechter stuurarmatuur, 18  
  Rechterzijde motorfiets, 13  
  Waarschuwing- en  
  controlelampen, 23

**P**

Parkeren, 74  
Pre-Ride-Check, 71

**R**

Remblokken  
  Achterzijde controleren, 100  
  Inrijden, 73  
  Voorzijde controleren, 99  
Remmen  
  Hendel afstellen, 56  
  Slijtage-indicator, 101  
  Technische gegevens, 139  
  Veiligheidsaanwijzingen, 73  
  Werking controleren, 99  
Remvloeistof  
  Remvloeistofpeil, voor,  
  controleren, 101  
  Reservoir achter, 15  
  Reservoir voor, 11  
  Vloeistofpeil achter  
  controleren, 102  
Richtingaanwijzers  
  Bediening, 47  
  Bedieningselement, 16  
  Inbouwen, 119  
  Uitbouwen, 118

**S**

Schakelpedaal  
  Instellen, 56  
Service, 146  
Sleutel, 42  
Snelheidsaanduiding, 19  
Snelheidsregeling  
  Bediening, 53  
  Bedieningselement, 16  
  Controlelamp, 23  
Spiegels  
  Instellen, 57  
Starten, 70  
  Bedieningselement, 18  
Starten met hulpstartkabels, 120  
storingstabel, 130  
Stuurslot  
  Vergrendelen, 42

**T**

Tanken, 75  
Technische gegevens  
  Aandrijving, 137  
  Accu, 141  
  Benzine, 134



Bougies, 141  
Elektrisch systeem, 141  
Frame, 142  
Gewichten, 144  
Gloeilampen, 142  
Koppeling, 136  
Maten, 143  
Motor, 133  
Motorolie, 135  
Normen, 7  
Onderstel, 137  
Remmen, 139  
Vernellingsbak, 136  
Wielen en banden, 139  
Toerenteller, 19  
topcase  
  Bediening, 91

## **U**

Uitrusting, 7

## **V**

Veervoorspanning  
  Instelement achter, 15  
  Instellen, 57

Veiligheidsvoorschriften  
  Bij het rijden, 68  
  voor het remmen, 73  
Verlaging  
  Beperkingen, 68  
Verlichting  
  Bedieningselement, 16  
  Dimlicht, 46  
  Grootlicht bedienen, 47  
  Lichtsignaal bedienen, 47  
  Parkeerlicht, 46  
  Parkeerlicht bedienen, 47  
Vernellingsbak  
  Technische gegevens, 136  
Voorwielsteun  
  Aanbrengen, 111

## **W**

Waarschuwingen  
  ABS, 35  
  Alarmsysteem, 39  
  ASC, 35  
  Benzinereserve, 32  
  Defecte lamp, 33  
  Ijswaarschuwing, 35

Laadstroom, 33  
Motorelektronica, 32  
Motoroliedruk, 32  
Motoroliepeil, 34  
RDC, 36  
Weergave, 26  
Wegrijblokkering, 32  
Waarschuwingindicatieover-  
zicht, 28  
Waarschuwingknipperlichtinstal-  
latie  
  Bediening, 48  
  Bedieningselement, 16  
Waarschuwinglampen  
  Overzicht, 23  
Wegrijblokkering  
  Reservesleutel, 43  
  Waarschuwingindicatie, 32  
Wielen  
  Achterwiel inbouwen, 109  
  Achterwiel uitbouwen, 109  
  Maatwijziging, 105  
  Technische gegevens, 139  
  Velgen controleren, 104

Voorwiel inbouwen, 107  
Voorwiel uitbouwen, 105  
Wielophanging  
Technische gegevens, 137

**Z**

Zekeringen  
Technische gegevens, 141

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2011 BMW Motorrad

Herdruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany.

De belangrijkste gegevens bij een tankstop staan in de volgende tabel.

---

### **Benzine**

---

|                                 |                                                                                                      |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanbevolen brandstofkwaliteit   | Superplus loodvrij<br>98 ROZ/RON<br>91 AKI                                                           |
| alternatieve brandstofkwaliteit | Super loodvrij (geringe beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)<br>95 ROZ/RON<br>89 AKI |
| Nuttige tankinhoud              | Circa 25 l                                                                                           |
| Reservehoeveelheid              | Circa 4 l                                                                                            |

---

### **Bandenspanningen**

|                       |                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bandenspanning voor   | 2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden<br>2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden |
| Bandenspanning achter | 2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden<br>2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden |

---

**BMW recommends** 

Bestelnr.: 01 46 8 524 306  
08.2011, 3e oplage

