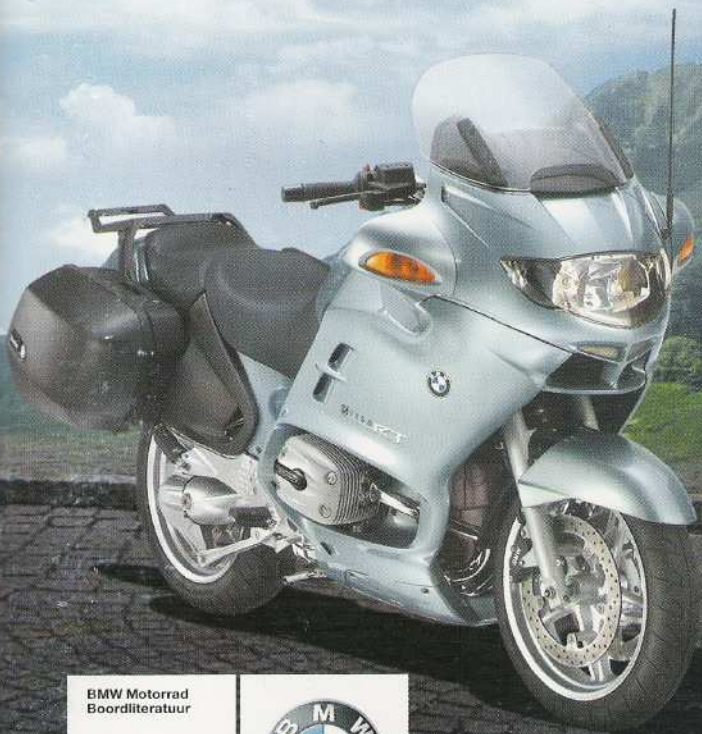


Handleiding

R 1150 RT



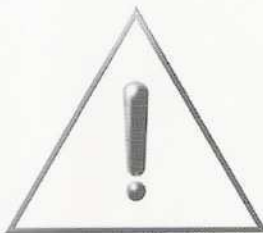
**BMW Motorrad
Boordliteratuur**

bestaande uit:
Handleiding
en Onderhouds-
handleiding





Waarschuwing:
**Veiligheidsvoorschriften en
 voorzorgsmaatregelen ter
 bescherming van de berijder
 of andere personen tegen
 letsel of levensgevaar.**



Attentie:
 Bijzondere aanwijzingen en
 voorzorgsmaatregelen om
 beschadiging van de motorfiets
 te voorkomen. Het niet in acht
 nemen van deze regels kan
 leiden tot het vervallen van de
 garantie.



Opmerking:
 Bijzondere aanwijzingen voor
 een betere hantering bij
 bedienings-, controle- en
 afstelprocedures alsmede
 onderhoudswerkzaamheden.

Welkom bij BMW

Het doet ons genoegen dat u
 voor de nieuwe BMW-boxer
 heeft gekozen, en wij heten u
 welkom in de kring van BMW-
 rijders/rijdsters.

Maak u vertrouwd met uw
 nieuwe machine, zodat u veilig
 en beheerst aan het verkeer
 kunt deelnemen.

Lees daarom deze handleiding
 aandachtig door voordat u met
 uw nieuwe motorfiets de weg
 op gaat. Ze geeft u alle belang-
 rijke aanwijzingen omtrent de
 bediening van de motorfiets en
 het gebruik van al zijn techni-
 sche mogelijkheden.

Er staan tevens handige tips en
 informatie in voor een juiste uit-
 rusting met het oog op de ver-
 keersveiligheid en
 bedrijfszekerheid alsmede
 adviezen om de restwaarde van
 uw motorfiets zo hoog mogelijk
 te houden.

Voor alle vragen met betrekking
 tot uw motorfiets staat uw BMW
 Motorrad-dealer u op elk
 moment graag met raad en
 daad ter zijde.

Wij wensen u veel genoegen bij
 het lezen van de handleiding en
 daarna uiteraard een goede
 start.

Uw

BMW Motorrad

Overzicht en bediening

Linker zijaanzicht.....	4
Rechter zijaanzicht.....	5
Cockpit.....	6
Controlelampenblok.....	7
Contact- en stuurslot.....	8-9
Linker stuurhendel.....	10
Rechter stuurhendel.....	11
Buddyzit.....	12-13
Systeemkoffer.....	14-15
Kuipruit verstellen.....	16
Waarschuwingsknipperlicht- installatie.....	17

Veiligheidscontrole

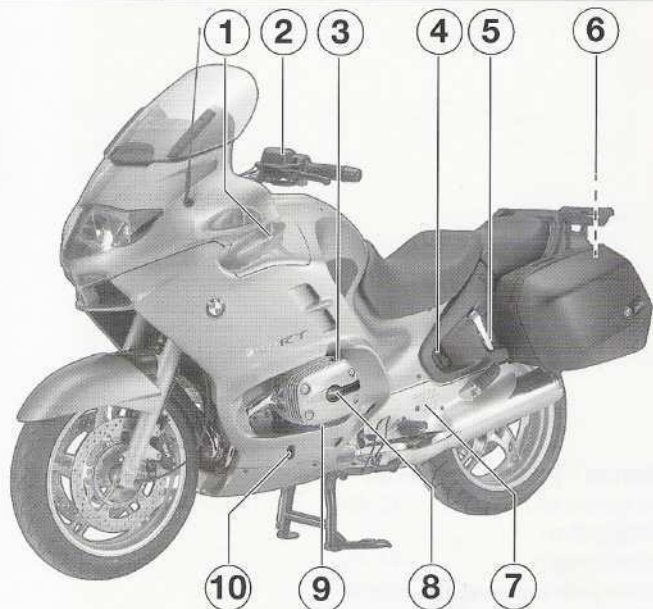
Controlelijst.....	18-19
Motorolie.....	20-21
Benzine.....	22-23
Grepen.....	24-25
Remsysteem	
- algemeen.....	26-27
- met BMW Integraal	
ABS.....	28-31
Koppeling.....	32
Verlichting.....	33-35
Schokdemper.....	36
Veervoorspanning.....	37
Wielen.....	38-39
Belading.....	40-41

Starten - Rijden - Parkeren

De eerste tourrit.....	42-43
Belangrijke aanwijzingen.....	44-45
Zijstandaard.....	46-47
Middenstandaard.....	48-49
Inrijden.....	50-51
Startvoorbereidingen.....	52-53
Starten.....	54-55
Controlelampen.....	56-57
Bestuurders-info-display (BID).....	58-59
Rijden en schakelen.....	60-61
Remsysteem	
- algemeen.....	62-63
- met BMW Integraal	
ABS.....	64-70
BMW Integraal	
ABS - storingstabel.....	71

Veilig op weg

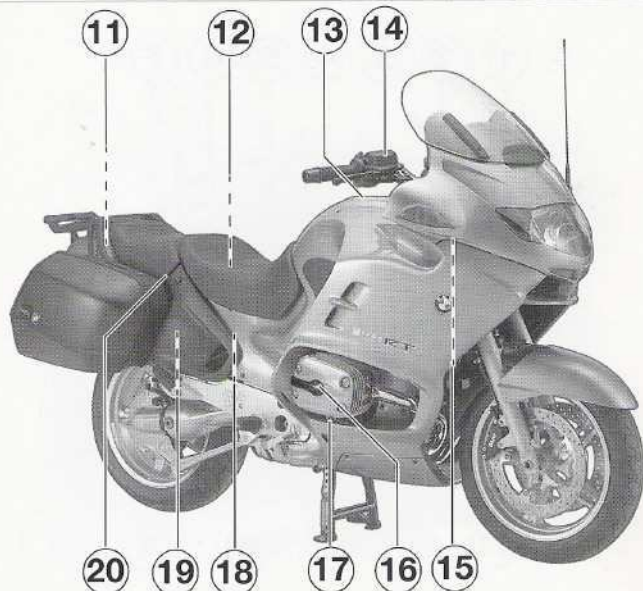
Bedrijfsveilig.....	72-73
Service wereldwijd.....	74
Bescherming van het milieu.....	75
BMW accessoires en kleding.....	76
BMW accessoires.....	77
Veiligheid door oefening.....	78
Tot slot.....	79



- 1 Opbergvak
- 2 Reservoir voor remvloeistof koppeling
- 3 Oliëvlboring, motor (⇒ 21)
- 4 Contactdoos 12V
Aansluitmogelijkheid voor accessoires – belastbaar met max. 5 A
- 5 Handgreep (⇒ 48-49)
- 6 Buddyzitslot (⇒ 12)

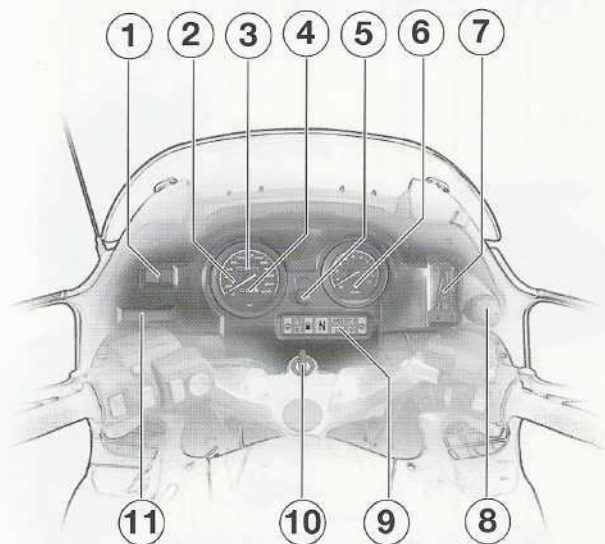
- 7 Veerelement, demperinstelling (⇒ 36)
- 8 Primaire bougie, links (⇒ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)
- 9 Secondaire bougie, links (⇒ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)
- 10 Oliëpeilinspectieglass, motor (⇒ 21)

() Getal tussen haakjes ⇒ Pagina met toelichting



- 11 Opbergvak voor meegeleverd boordgereedschap (⇒ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)
- 12 Zekering houder (⇒ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)
- 13 Benzinetankdop (⇒ 22)
- 14 Remvloeistofreservoir voor voorrem (⇒ 30)
- 15 Typeplaatje/framenummer
- 16 Primaire bougie, rechts (⇒ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)
- 17 Secondaire bougie, rechts (⇒ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)
- 18 Remvloeistofreservoir voor achterrem (⇒ 31)
- 19 Knop voor instelling veerelement (⇒ 37)
- 20 Helmhouder

() Getal tussen haakjes ⇒ Pagina met toelichting

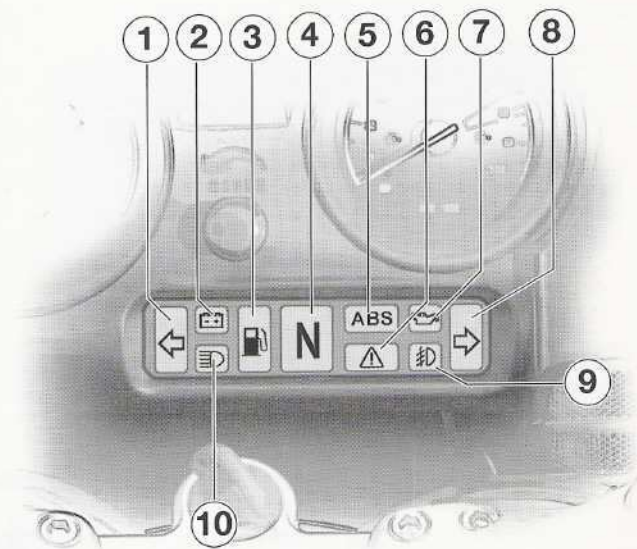


- 1 Mistlampschakelaar
- 2 Snelheidsmeter
- 3 Kilometer teller
- 4 Kilometerdagteller
- 5 Terugstelknop kilometer-dagteller
- 6 Toerenteller (→ 50)
- 7 Bestuurders-info-display (BID) (→ 58-59)

- 8 Draaiknop voor lichtbundelverstelling
- 9 Controlelampenblok (→ 7)
- 10 Contact- en stuurslot (→ 8)
- 11 Radiodisplay^{SU} (→ Supplement handleiding)

() Getal tussen haakjes → Pagina met toelichting

^{SU} Speciale uitrusting



- 1 Controlelamp richtingaanwijzer, links **groen**
- 2 Laadstroomcontrolelamp **rood** (→ 56)
- 3 Waarschuwing lamp benzine-reserve/bij ca. 4 liter resthoeveelheid **oranje** (→ 23, 56)
- 4 Controlelamp versnellingsbak vrijstand **groen** (→ 53)
- 5 Waarschuwing lamp ABS ^{ABS} **rood** (→ 56, 68)
- 6 Waarschuwing lamp algemeen **rood** (→ 56, 68)
- 7 Waarschuwing lamp motoroliedruk **rot** (→ 56)
- 8 Controlelamp richtingaanwijzer rechts **groen**
- 9 Controlelamp mistlamp **groen**
- 10 Controlelamp Grootlicht **blauw**

() Getal tussen haakjes → Pagina met toelichting

**Opmerking:**

Het contact- en stuurslot, het tankdopslot, alsmede het bud-
dyzitslot worden met dezelfde
sleutel bediend. De sleutel past
ook op het opbergvak en de
systeemkoffer.

**Waarschuwing:**

**Bij uitgeschakeld contact
staat alleen de RESTREM-
FUNCTIE ter beschikking**
(→ 67)

Sleutels

U ontvangt twee hoofdsleutels
en een reservesleutel.
Het sleutelnummer vindt u op
de meegeleverde kunststof
sticker.

**Sleutelstanden****Waarschuwing:**

**Plaats tijdens het rijden de
contactsleutel nooit in de
stand OFF of Pc !**

**Attentie:**

Het stuur alleen in deze stand
vergrendelen!

- ON** Rijstand, contact aan, ver-
lichting en alle stroomkrin-
gen ingeschakeld
- R *** Contact en verlichting uit,
stuurslot niet vergrendeld
(stuur naar links of rechts
vrij draaibaar)

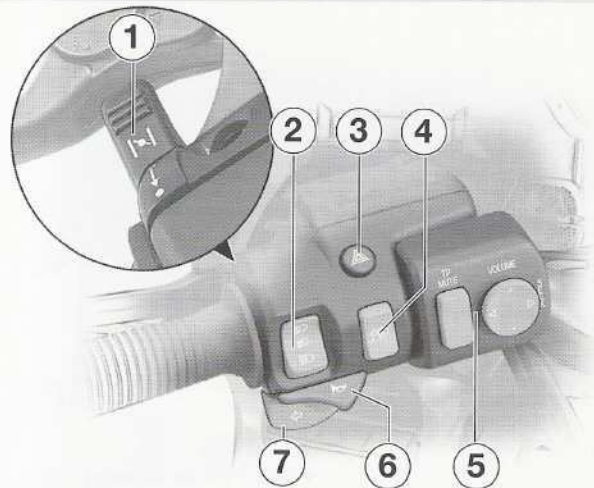
OFF* Contact en verlichting uit,
stuurslot vergrendeld

Pc * stadslicht ingeschakeld,
stuurslot vergrendeld

**Opmerking:**

Schakel het stadslicht slechts
voor een beperkte tijdsduur in.
Let op de laadtoestand van de
accu!

* In deze standen kan de sleutel uit het
contactslot worden getrokken



Waarschuwing:

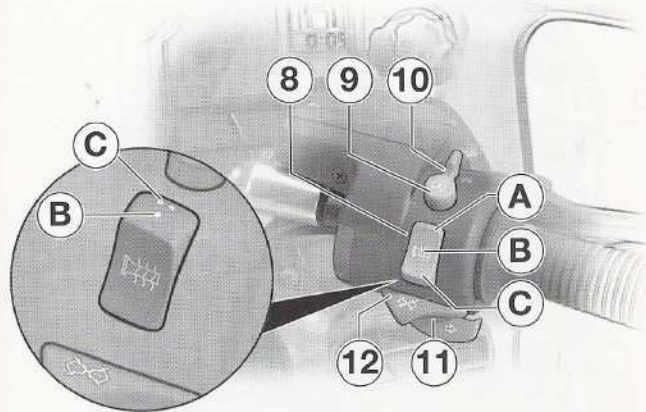
Om te voorkomen dat er lucht in het hydraulische circuit van de koppeling terecht kan komen:

- **Stuurhendel niet verdraaien!**

- 1 Hendel voor koude start (toerentalverhoging) (⇒ 54-55)
- 2 Groot-/dimlichtschakelaar
 - ☞ Grootlicht
 - ☞ Dimlicht
 - ☞ Lichtsignaal
- 3 Waarschuwingsknipperlichtschakelaar

- 4 Tuimelschakelaar voor elektrische kuipruitverstelling (⇒ 16)
- 5 Afstandsbediening op stuur voor audiosysteem^{SU} (⇒ Supplement handleiding)
- 6 Claxonknop
- 7 Richtingaanwijzerschakelaar, links
 - Indrukken
 - Richtingaanwijzers ingeschakeld
 Richtingaanwijzer uitschakelen:
 - Terugstelschakelaar richtingaanwijzers **12** indrukken

^{SU} Speciale uitrusting



Waarschuwing:

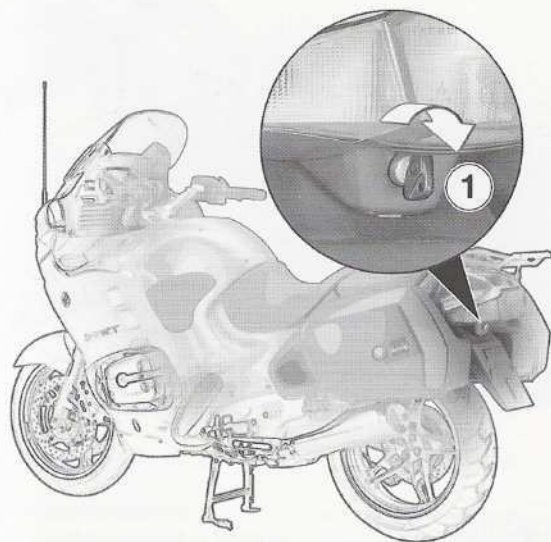
Om te voorkomen dat er lucht in het remvloeistofcircuit terecht kan komen:

- **Stuurhendel niet verdraaien!**

- 8 Schakelaar voor verwarmbare handvatten^{SU}
 - A** Verwarming uitgeschakeld
 - B** 50% (middenstand)
 - C** 100%
- 9 Startknop
- 10 Noodstopeschakelaar voor contact (⇒ 52)

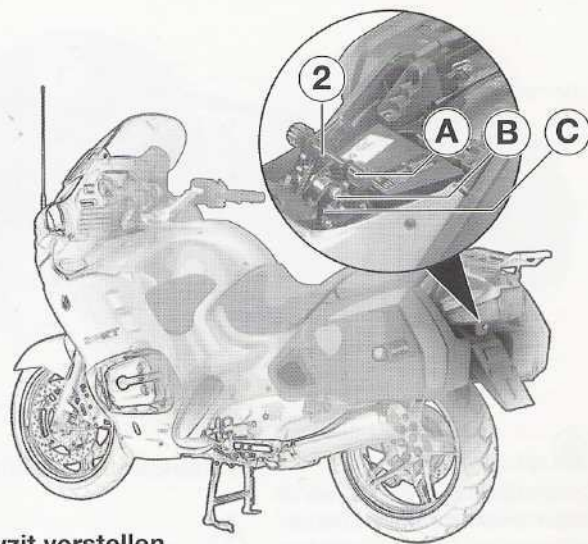
- 11 Richtingaanwijzerschakelaar, rechts
 - Indrukken
 - Richtingaanwijzers ingeschakeld
 Richtingaanwijzer uitschakelen:
 - Terugstelschakelaar richtingaanwijzers **12** indrukken
- 12 Richtingaanwijzerterugstelschakelaar
 - Indrukken
 - Richtingaanwijzers links/rechts uitgeschakeld

^{SU} Speciale uitrusting



Buddyzit verwijderen

- Draai de sleutel in het zadelslot in stand **1** en houd hem vast
- Verwijder het achterste buddyzitdeel
 - Het boordgereedschap is bereikbaar
- Verwijder het voorste buddyzitdeel
- De zekeringen zijn bereikbaar, het voorste buddyzitdeel kan worden versteld



Buddyzit verstellen



Attentie:

Let erop dat de buddyzit goed wordt vergrendeld als hij weer wordt gemonteerd!

- Verwijder het voorste buddyzit
 - Trek de buddyzitsteun **2** naar boven, stel hem af op de lichaamslengte en laat hem weer in de vergrendeling vallen
- Het voorste buddyzitdeel is in drie standen verstelbaar:
- A** = hoog
B = middenstand **C** = laag

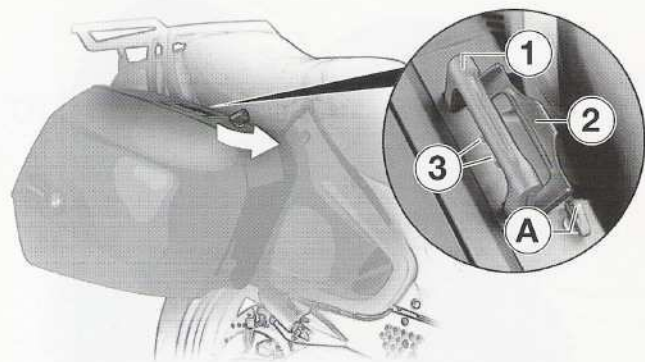
Buddyzit vergrendelen



Attentie:

Let erop dat de buddyzit goed wordt vergrendeld als hij weer wordt gemonteerd!

- Schuif het voorste buddyzitgedeelte in het vergrendelmechanisme
- Schuif het achterste buddyzitdeel in de geleiding en vergrendel haar met een lichte druk in de buddyzithouder



Waarschuwing:

Controleer na een schuiver of nadat de motorfiets is omgevallen of de systeemkoffer nog correct is gemonteerd! De maximale belading per systeemkoffer bedraagt 10 kg! Bij het rijden met systeemkoffers wordt een snelheidslimiet van 130 km/h aanbevolen!

Systeemkoffer openen

- Draai de sleutel in het kofferslot in de stand **A**
- Klap de handgreep **1** en de vergrendeling **2** op
- In de beide inspectievensters **3** verschijnt een **rood** vlak
- Systeemkoffer openen

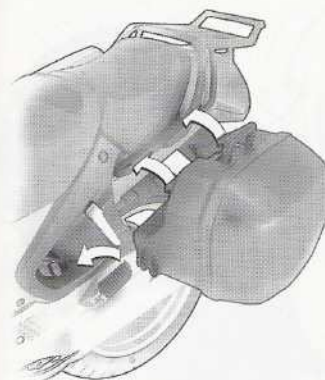
Systeemkoffer afsluiten



Attentie:

Breukgevaar van de vergrendelingslip!
Draai voor het inklappen van de handgreep **1**, resp. de vergrendeling **2** de sleutel in het kofferslot in de stand **A**.

- Draai de sleutel in het kofferslot in de stand **A**
- Klap de vergrendeling **2** en de handgreep **1** in
- In de beide inspectievensters **3** verschijnt een **zwart** vlak
- Afsluiten en de sleutel uit het slot trekken



Systeemkoffer verwijderen

- Draai de sleutel in het kofferslot in de stand **A**
- Handgreep **1** opklappen
- In de beide inspectievensters **3** verschijnt een **rood** vlak
- Trek de sleutel los en trek de systeemkoffer uit het kofferrek

Systeemkoffer monteren



Attentie:

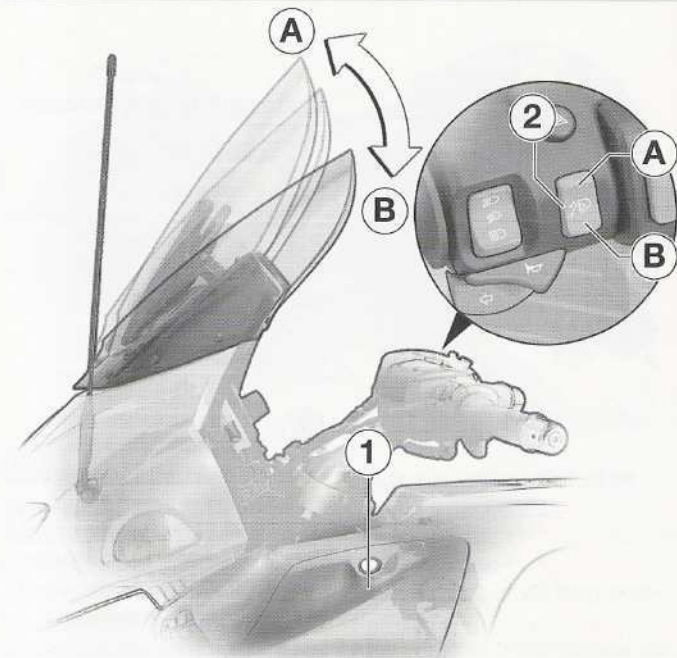
Breukgevaar van de vergrendelingslip!
Draai voor het inklappen van de handgreep **1**, resp. de vergrendeling **2** de sleutel in het kofferslot in de stand **A**.



Waarschuwing:

Let er bij de montage op dat de koffer goed vastzit. Gevaar voor achteropkomend verkeer door het eventuele verliezen van de koffer door een verkeerde montage!

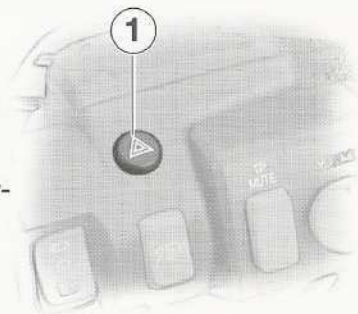
- Systeemkoffer in de houder plaatsen (pijlen), let erop dat de onderste houder en de haak aan de bovenzijde goed vastzitten
- Draai de sleutel in het kofferslot in de stand **A**
- Klap de handgreep **1** om
- In de beide inspectievensters **3** verschijnt een **zwart** vlak
- Afsluiten en de sleutel uit het slot trekken



Waarschuwing:
Open het opbergvak 1 tijdens het rijden niet – Kans op vallen!

Kuipruit verstellen

- Zet het contact aan
- Druk de tuimelschakelaar 2 in
- Stel het windscherm overeenkomstig de schakelaarstand A of B



Waarschuingsknipperlichtinstallatie



Opmerking:

Als het contact is afgezet, kan de waarschuingsknipperlichtinstallatie niet worden geactiveerd.

Schakel de waarschuingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur in.

Let op de laadtoestand van de accu

- Contact afzetten
- Waarschuingsknipperlichtinstallatie blijft ingeschakeld
- Verlichting in de waarschuingsknipperlichtschakelaar dooft

Waarschuingsknipperlichtinstallatie inschakelen

- Zet het contact aan
- Waarschuingsknipperlichtschakelaar 1 brandt
- Druk de waarschuingsknipperlichtschakelaar 1 in
- Waarschuingsknipperlichtinstallatie ingeschakeld
- Controlelamp richtingaanwijzer links/rechts in het controlelampenblok (➡ 7) knippert

Waarschuingsknipperlichtinstallatie uitschakelen

- Druk de waarschuingsknipperlichtschakelaar 1 in
- Waarschuingsknipperlichtinstallatie uitgeschakeld
- Controlelamp richtingaanwijzer links/rechts in het controlelampenblok (➡ 7) brandt niet

Veiligheidscontrole volgens controlelijst – en wel vóór elke rit

Voer de veiligheidscontrole nauwkeurig uit. Eventuele onderhoudswerkzaamheden aan uw motorfiets kunt u nog voor het begin van de rit zelf uitvoeren (➡ Onderhoudshandleiding) of door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad-dealer, laten uitvoeren. Hierdoor heeft u de zekerheid dat uw motorfiets aan de wettelijke verkeerseisen voldoet.

Basisvoorwaarde voor uw veiligheid, alsmede voor de veiligheid van andere verkeersdeelnemers is een technisch in goede staat verkerend voertuig.

Controleer dan ook voor het begin van elke rit a.d.h.v. de volgende hoofdstukken:

- Tankinhoud
 - Stand van de handgreep
 - Remvloeistofpeil
 - Koppelingsvloeistofpeil
 - Remfunctie
 - Werking van de controlelampen
 - Verlichting
 - Demperinstelling en veervoorspanning
 - Velgen, staat van de band, profieldiepte en bandenspanning
 - Belading, totaalgewicht
- Controleer regelmatig aan de hand van de volgende hoofdstukken (bij elke tankstop):
 - Motoroliepeil (elke 2e/3e tankstop):
 - Remblokken

Wij adviseren bij problemen of moeilijkheden contact op te nemen met uw BMW Motorrad-dealer. Deze staat u graag met raad en daad terzijde.

Oliepeil controleren

Oliepeil regelmatig bij elke tank-stop controleren.

Het motoroliepeil alleen controleren als de motor op bedrijfstemperatuur is, omdat het verschil in oliepeil in bedrijfstemperatuur en bij een, onder lage buitentemperaturen (-10 °C) afgekoelde motor, tot 10 mm kan bedragen.

Nadat de warme motor is afgezet tenminste 5 minuten wachten, tot de olie weer in het carter is teruggestroomd.

Een controle van het oliepeil nadat de motor slechts korte tijd heeft gedraaid of bij een niet goed opgewarmde motor, geeft verkeerde informatie en daardoor een verkeerd oliepeil aan, omdat koude olie meer tijd nodig heeft om in het carter terug te stromen. Bij zeer lage buitentemperaturen (-10 °C) kan dit tot 12 uur duren.



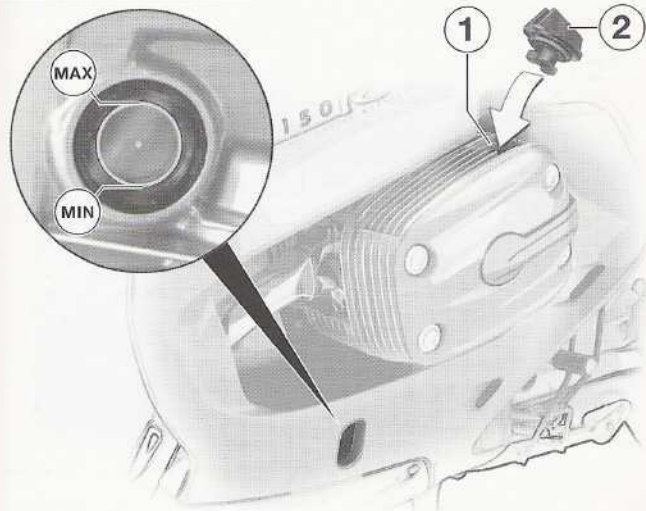
Attentie:

Voorkom motorschade:

- Overschrijd het max. peil niet! Laat het oliepeil niet tot onder het minimum dalen!

Het oliepeil alleen controleren als de motorfiets rechtop staat.

- Controleer het oliepeil bij bedrijfstemperatuur
- Lees het peil af nadat de motor tenminste 5 minuten niet heeft gedraaid
- Zet de motorfiets rechtop
 - zorg voor een vlakke, stevige ondergrond!



- Lees het oliepeil af op het oliepeilinspectieglas:

MAX Bovenzijde Ringmarkering

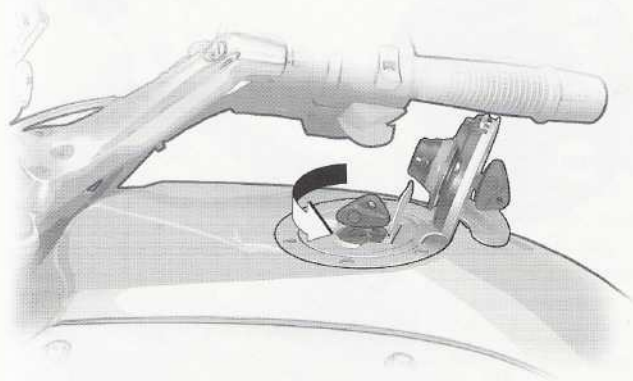
MIN Onderzijde Ringmarkering

- Het verschil bedraagt ca. 0,5 liter
- Indien nodig, de olievlug **2** uit de boring draaien en motorolie, via de vulopening **1** bijvullen
- De olievlug **2** weer in de boring draaien



Attentie:

Waarschuwing lamp motoroliedruk **rood** (→ 7) geeft aan dat de oliedruk laag is of te weinig opgebouwd. In geen geval werkt de lamp als een oliepeilcontrole. Als na 1-2 seconden de oliedruk is opgebouwd, dooft de controlelamp – tijdens het rijden mag de waarschuwing lamp motoroliedruk **rood** niet gaan branden.

**Attentie:**

Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!

Rijd de benzinetank niet leeg, omdat anders de motor resp. de katalysator kan worden beschadigd.

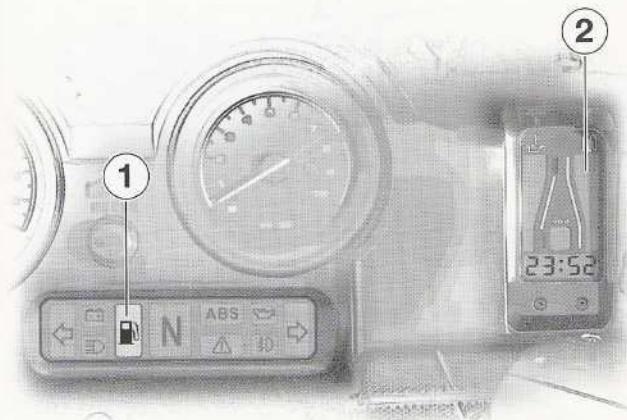
Als kunststof onderdelen in aanraking komen met brandstof, moeten ze direct worden schoongeveegd.

- Motorfiets op de middenstandaard plaatsen
- De ondergrond moet vlak en stevig zijn!
- Draai de benzinetankdop los

Benzine tanken**Waarschuwing:**

Benzine is brandgevaarlijk en explosief! Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur tijdens het tanken.

Benzine zet door hitte en zonnestraling uit. Tank dan ook slechts tot aan de onderzijde van de max.-streep op de vulpijp bij!



- Tanken
- Alleen loodvrije superbenezine, DIN 51607, tanken, minimum octaangetal 95 (RON) en 85 (MON)
- Sluit de benzinetankdop

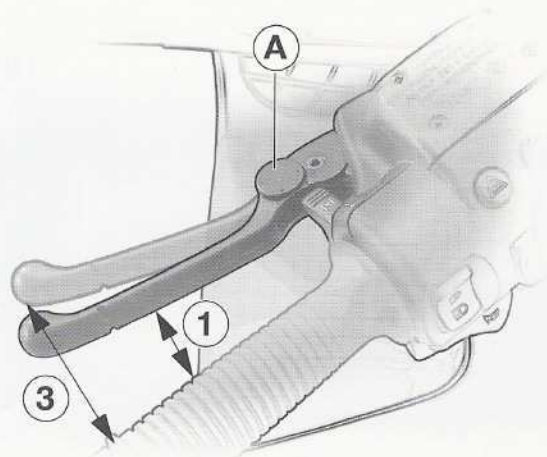
- Effectieve tankinhoud 25,2 liter
- Vanaf reserve (ca. 4 liter) signaal via **oranje** waarschuwingslamp **1**

Benzinemeter 2 op het BID**Opmerking:**

Als er nog slechts twee balken worden getoond, is er nog een reservehoeveelheid van ca. 4 liter over (extra signaal door **oranje** controlelamp **1**).

**Opmerking:**

Benzinemeter en BID werken alleen bij ingeschakeld contact.



Koppelingsgreep instellen



Attentie:

Plotselinge wijzigingen in de speling (vrije slag) of een sponsachtige weerstand bij de koppelingsgreep duiden op defecten in het hydraulische systeem.

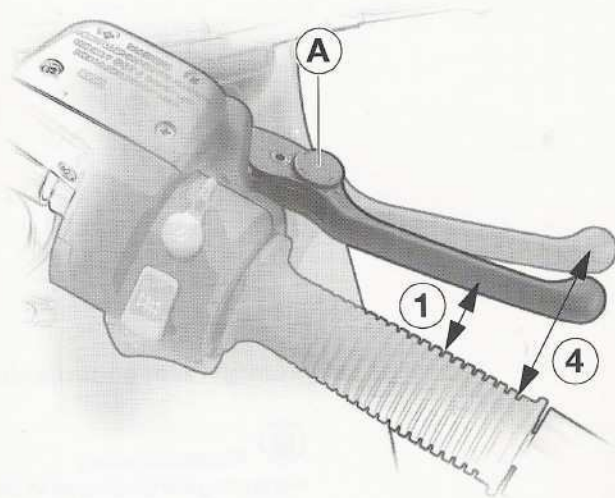
Neem bij twijfel aan de bedrijfszekerheid van de hydraulische koppelingsbediening contact op met een BMW Motorrad-dealer.



Waarschuwing:

Om er voor te zorgen dat er geen lucht in het hydraulische circuit van de koppeling terecht kan komen:

- Stuurhendel niet verdraaien!
- De meest ergonomisch gunstige stand met behulp van de knop **A** instellen:
 - Stand **1**: kleinste afstand
 - Stand **3**: grootste afstand



Remgreep instellen



Waarschuwing:

Om er voor te zorgen dat er geen lucht in het hydraulisch circuit van het remsysteem terecht kan komen:

- Stuurhendel niet verdraaien!
- De meest ergonomisch gunstige stand met behulp van de knop **A** instellen:
 - Stand **1**: kleinste afstand
 - Stand **4**: grootste afstand

Werkzaamheden aan het remsysteem



Waarschuwing:

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te garanderen, moeten alle werkzaamheden aan het remsysteem worden overgelaten aan een specialist, bij voorkeur aan de BMW Motorrad-dealer!

Remsysteem controleren



Waarschuwing:

Plotselinge wijzigingen in de speling (vrije slag) of een sponsachtige weerstand bij de remgreep duiden op defecten in het remsysteem.

Daarom voor elke rit de druk op de remgreep en het rempedaal alsmede de werking van het remsysteem controleren!

Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

Neem direct contact op met een specialist, bij voorkeur met een BMW Motorrad-dealer.

Remblokken controleren



Waarschuwing:

Voor het bereiken van de minimale remblokdikte moeten de remblokken direct door een specialist, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer worden vervangen!

Remblokken staan bloot aan een slijtage die sterk afhankelijk is van de persoonlijke rijstijl. Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te garanderen: Overschrijd de minimale remblokdikte niet (➡ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)!

Remvloeistofpeil controleren



Waarschuwing:
Bij het BMW Integraal ABS zal door het slijten van de remblokken het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir (⇒ 30, 31) NIET dalen.



Waarschuwing:
Als het remvloeistofpeil in het reservoir (⇒ 30, 31) tot onder de MIN-markering is gedaald, moet het remsysteem direct door een specialist, bij voorkeur door de BMW Motorrad-dealer worden gecontroleerd!

Remvloeistof verversen



Waarschuwing:
Remvloeistof staat bloot aan hoge thermische belastingen en neemt vocht uit de omgevingslucht op. De remvloeistof moet dan ook regelmatig (⇒ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 1) door een specialist, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer worden verversen.

Restremfunctie



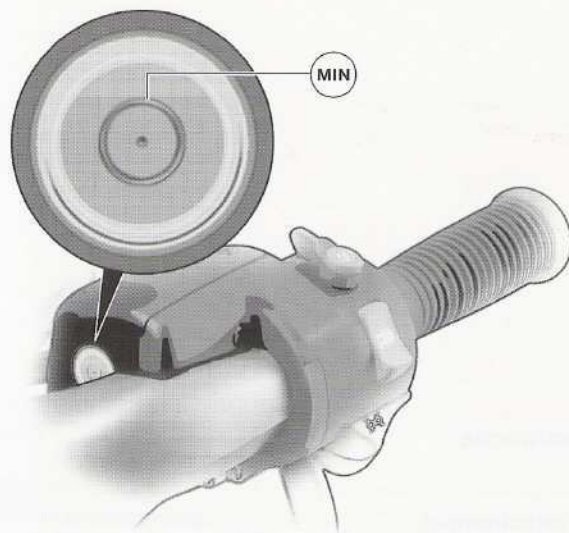
Waarschuwing:
Bij uitgeschakeld contact, voor en tijdens de zelfdiagnose (⇒ 68) of bij een storing aan het BMW Integraal ABS staat alleen de zogenaamde RESTREMFUNCTIE (⇒ 67) ter beschikking. Bij de RESTREMFUNCTIE moet op de remgreep, resp. het rempedaal een **AANZIENLIJK** hogere kracht worden uitgeoefend, terwijl ook de slag groter is. Bij de RESTREMFUNCTIE zal de ABS-regeling in de betreffende remkring niet werken.



Waarschuwing:
Bij de RESTREMFUNCTIE met een defensieve rijstijl dicht de dichtstbijzijnde specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad-dealer **opzoeken!**



Opmerking:
Bij de RESTREMFUNCTIE van de voorrem adviseren wij de remgreep met behulp van de knop A (⇒ 25) in stand 4 te plaatsen.



Remvloeistofpeil voorrem controleren



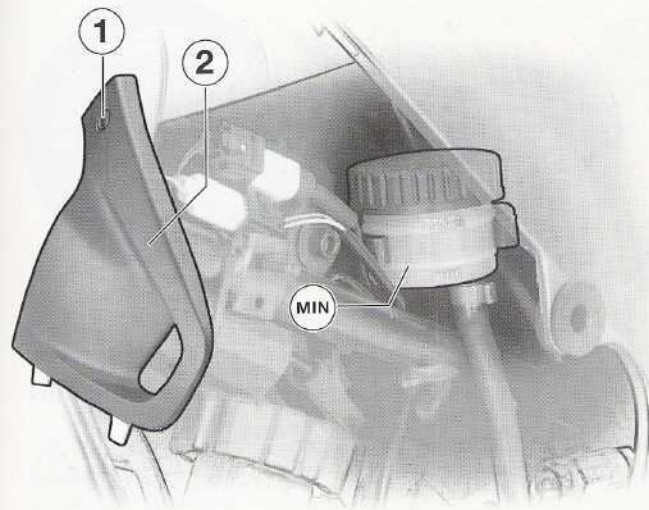
Waarschuwing:
De remvloeistof mag niet onder het minimumpeil (MIN) staan

- Motorfiets op de middenstand plaatsen
 - De ondergrond moet vlak en stevig zijn

- Stuur tot aan de aanslag geheel naar links draaien.
- Controleer het remvloeistofreservoir bij het inspectieglass **MIN** minimumniveau (bovenzijde markeringsring)



Opmerking:
Bij remblokslijtage blijft het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir constant.



Remvloeistofpeil achterrem controleren



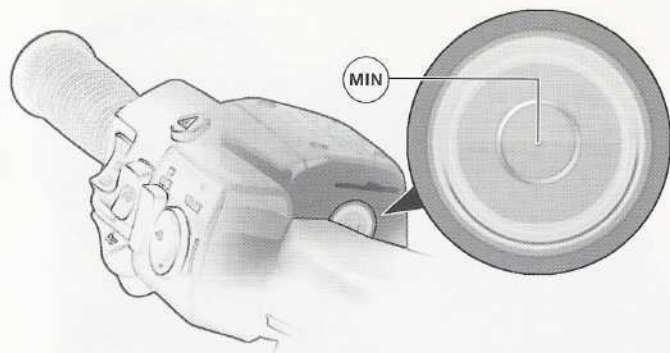
Waarschuwing:
Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering op het remvloeistofreservoir liggen

- Motorfiets op de middenstand plaatsen
 - De ondergrond moet vlak en stevig zijn

- Draai de bout 1 los
- Verwijder de beschermkap 2 en controleer het remvloeistofpeil **MIN** Minimumpeil



Opmerking:
Bij remblokslijtage blijft het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir constant.



Vloeistofpeil in koppelingshendel controleren



Attentie:

Als het vloeistofpeil terugloopt moet er rekening worden gehouden met een defect in het koppelingssysteem.

Het koppelingssysteem direct door een specialist, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer laten controleren.



Waarschuwing:

Het vloeistofpeil mag niet onder het minimumpeil (MIN) staan.



Opmerking:

Bij slijtage van de koppeling neemt het vloeistofpeil in het reservoir toe.

- Motorfiets op de middenstand plaatsen
 - De ondergrond moet vlak en stevig zijn
- Stuur in de rechtopstand
 Controleer het vloeistofpeil via het inspectieglas
MIN Minimumpeil
 (midden inspectieglas)

Verlichting controleren



Attentie:

Controleer voor elke rit de werking van alle verlichtingscomponenten.



Opmerking:

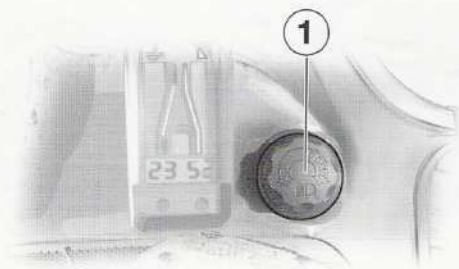
Tweemaal zo hoge frequentie van de knipperlichtcontrolelamp:

gloeilamp defect.

De controlelamp algemeen brandt (➡ 7):

Rem- of achterlicht controleren. Bij een defect achterlicht wordt het remlicht gedimd en dient als achterlicht. Tijdens het remmen zal het remlicht weer fel branden.

Vervangen van de gloeilamp van stads-, dim-, groot-, mist-, achter-, rem- en richtingaanwijzerlichten: (➡ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)



Lichtbundelhoogte afstellen



Opmerking:

Bij een correcte basisinstelling wordt de lichtbundelhoogte door de aanpassing van de veervoorspanning aan de belading aangepast.

De basisinstelling aan de koplamp door een specialist, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer laten uitvoeren!



Opmerking:

Stel de lichtbundelhoogte zo in dat het tegemoetkomende verkeer niet wordt verblind. Let erop dat de lichtbundel de rijbaan ver genoeg verlicht.



Attentie:

Alleen bij stilstaande motorfiets de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading.

Basisinstelling:

- Draaiknop **1** tot aan de aanslag linksom draaien

Instelling a.d.h.v. de belading:

- Instelling veerelement aan de belading aanpassen (→ 37)
 - De veervoorspanning beïnvloedt in principe de stand van de lichtbundel

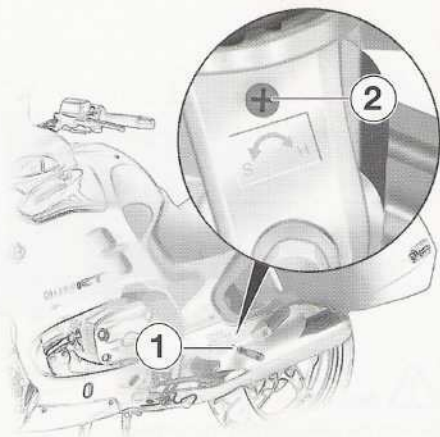
Alleen bij een extreem zware belading:

- Fijninstelling m.b.v. de draaiknop **1**

Aansluitend hierop de basisinstelling voor de koplamp weer herstellen.

Koplampafstelling Rechts/links rijdend verkeer

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer. Ter voorkoming van verblinding door de koplamp levert uw BMW Motorrad-dealer een afplakfolie. Zie voor het aanbrengen van de folie de bijgeleverde instructies.

**Waarschuwing:**

Stel voor het begin van de rit de veervoorspanning van de achterdemper in op het totale gewicht/belading.

- Motorfiets op de middenstandaard plaatsen (→ 48)
- Stel de achterschokdemper in m.b.v. de schroevendraaier en het verlengstuk via de boring 1 in de schetsplaat voor de voetsteun

Standaardinstelling (Solo):

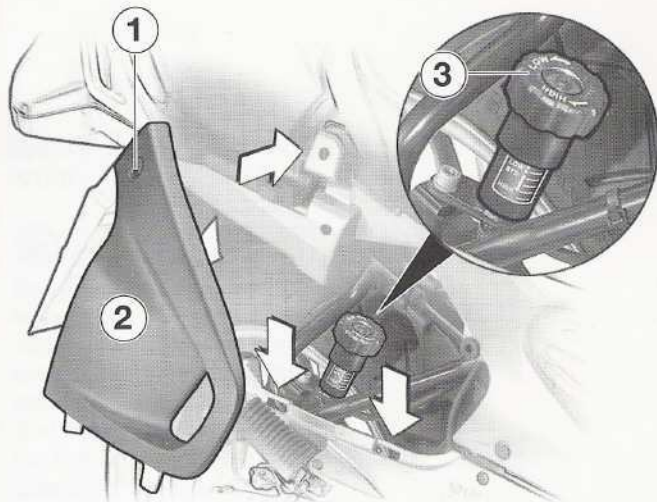
- De stelbout 2 in de pijlrichting **H** tot aan de aanslag naar rechts in de boring draaien
- De stelbout 2 een halve omwenteling in de pijlrichting **S** naar links draaien

Instelling stug „H“:

- Draai de stelschroef 2 geheel in

Instelling soft „S“:

- Draai de stelschroef 2 geheel uit

**Waarschuwing:**

Stel vóór het begin van de rit de veervoorspanning in op het totale gewicht. Als de veervoorspanning wordt gewijzigd, moet de demperinstelling overeenkomstig worden gewijzigd.

Veervoorspanning instellen

- Motorfiets op de middenstandaard plaatsen
- Draai de bout 1 los
- Verwijder de beschermkap 2

Standaardinstelling solo:

- Knop 3 linksom in de pijlrichting „LOW“ tot aan de aanslag draaien
- Knop 3 een slag rechtsom in de pijlrichting „HIGH“ draaien

Instelling voor duopassagier en bagage:

- Draai de knop 3 in de pijlrichting „HIGH“ tot aan de aanslag rechtsom

Velgen controleren



Waarschuwing:
Beschadigde velgen door een specialist, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer laten controleren en zo nodig laten vervangen!

Bandenprofiel controleren



Waarschuwing:
Houd de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte aan! Afsleseten banden kunnen de rijeigenschappen van uw motorfiets beïnvloeden.

- Meet de profieldiepte in het midden van de band
- BMW advies (minimum):
 voor 2 mm
 achter 3 mm

Bandenspanning controleren



Waarschuwing:
Een onjuiste bandenspanning is van grote invloed op de rijeigenschappen van de motorfiets en de levensduur van de banden!
Stel de bandenspanning in op het totale gewicht. Het totaalgewicht alsmede de toelaatbare wielbelasting niet overschrijden (⇒ 41).

- Wanneer de banden koud zijn:

- Draai de ventieldopjes los
- Controleer/corrigeer de bandenspanning

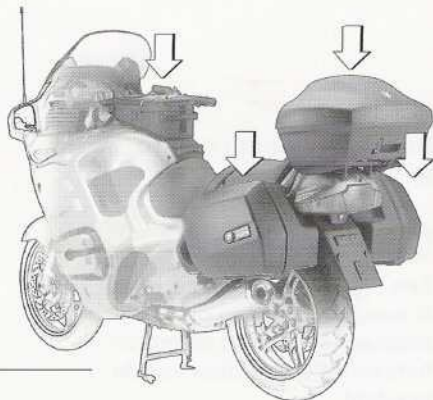
	voor	achter
Solo	2,2 bar	2,5 bar
Duopassagier	2,5 bar	2,7 bar
Duopassagier en bagage	2,5 bar	2,9 bar

- Draai de ventieldopjes weer vast

Ventieldopjes vastschroeven



Waarschuwing:
Een bandenventiel heeft de neiging bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan!
Alleen metalen ventieldopjes met een rubber afdichtring monteren
Goed vastgedraaide ventieldopjes voorkomen in dat geval dat de bandenspanning plotseling wegvalt!

**Waarschuwing:**

Voor BMW is het onmogelijk om voor alle producten en banden die door een andere firma worden aangeboden te beoordelen, of deze zonder veiligheidsrisico bij BMW motoren kunnen worden toegepast. Deze garantie kan ook niet worden gegeven, als een technische keuringsorganisatie (bijv. de R.D.W.) het product heeft gekeurd of een officiële goedkeuring (algemene gebruikstoestemming) werd afgegeven. Deze testen kunnen niet altijd rekening houden met alle gebruiksvoorwaarden voor BMW motorfietsen en zijn daarom niet 100% voldoende.

**Opmerking:**

BMW accessoires en door BMW vrijgegeven producten, alsmede vakkundig advies hierover krijgt u bij uw BMW Motorrad-dealer.

Correct beladen**Waarschuwing:**

Te zware belading kan de rijstabiliteit van uw motorfiets beïnvloeden.

- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Berg zware spullen onderin op.
- Linker en rechter koffer max. met 10 kg per koffer beladen
- Berg op het kofferrek en in de tanktas^{OA} max. 5 kg op
- Controleer of de bevestigingen correct en vast zijn gemonteerd

**Waarschuwing:**

Bij het rijden met koffers wordt een snelheidslimiet van 130 km/h aanbevolen!

**Attentie:**

Let erop dat het toelaatbare totaalgewicht van 490 kg niet wordt overschreden. Overschrijd de voorwielbelasting van 200 kg en de achterwielbelasting van 330 kg niet. Pas de demperinstelling en de veervoorspanning, alsmede de bandenspanning aan het totaalgewicht aan (→ 36, 37, 39). Onder het totaalgewicht wordt verstaan:

- Motorfiets volgetankt
- Bestuurder
- Duopassagier
- Bagage

^{OA} Optionele accessoires

Veilig omgaan met uw motorfiets

Elke motorfiets heeft zijn „eigen karakter“. U kunt zich nu stap voor stap vertrouwd maken met het rij- en remgedrag van uw motorfiets:

- Acceleratie,
- Wegligging,
- Bochtengedrag,
- Remvertraging ...

Al deze eigenschappen moet u grondig leren kennen.

Denk eraan dat de motor tevens tijdens de eerste 1.000 km nog moet worden ingereden.



Attentie:

Bij BMW Integral ABS wordt door de rembekrachtiging een aanzienlijk hogere remvertraging bereikt dan met conventionele remsystemen.



Waarschuwing:

De banden moeten gedurende de eerste kilometers nog worden opgeruwd.

Pas daarna is de grip optimaal (→ 51)

Weest u er tijdens het rijden met hoge snelheid steeds van bewust, dat verschillende randvoorwaarden, zoals: instelling van het veer- en dempersysteem, ongelijk verdeelde lading, loszittende kleding, te lage bandenspanning, onvoldoende bandenprofiel, enz., het rijgedrag van uw motorfiets beïnvloeden.

Veilig motorrijden is niet alleen afhankelijk van de motorfiets. Dit vereist inzicht en gezond verstand.

Alleen door een perfect samenspel tussen motorfiets en bestuurder – tussen uitgebalanceerde techniek en doorzicht gebruik – wordt dit veiligheidsaspect ook gerealiseerd.

Veilig rijden op de weg betekent zich bewust zijn van de verantwoording voor de duopassagier en voor andere verkeersdeelnemers.



Waarschuwing:

Rijd niet op de motorfiets, wanneer u alcohol hebt gedronken. Reeds kleine hoeveelheden alcohol of drugs kunnen, in het bijzonder in combinatie met medicijnen, uw waarnemings-, beoordelings- en beslissingsvermogen evenals uw reflexen beïnvloeden.

Rijd niet zomaar weg – houd het hoofd erbij!

BMW Integral ABS

Bij de uitrusting met BMW Integral ABS (⇒ 66)

**Waarschuwing:**

Bij een uitgeschakeld contact of het uitvallen van het BMW Integral ABS is alleen de „RESTREMFUNCTIE” beschikbaar (⇒ 67). In dit geval moet op de remhendel en het rempedaal een **AANZIENLIJK** hogere kracht worden uitgeoefend, terwijl ook de slag groter is!

Kans op vergiftiging

In het uitlaatgas bevindt zich het kleur- en reukloze, maar giftige koolmonoxide.

**Waarschuwing:**

Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan leiden tot bewusteloosheid of zelfs de dood.
Laat de motor niet in een afgesloten ruimte draaien.

Levensgevaar

Uw motorfiets is uitgerust met een digitale motorelektronica (Motronic) en een ontstekingsstelsel met een verhoogde capaciteit.

**Waarschuwing:**

Raak als de motor draait of het contact is aangezet geen onder spanning staande delen van het ontstekingsstelsel en van de digitale motorelektronica aan.

Katalysator**Attentie:**

Om te voorkomen dat de katalysator wordt beschadigd:

- Rijd de benzinetank nooit geheel leeg
 - Aanduwen alleen bij koude motor
 - Laat de motor nooit draaien met losgetrokken bougiestekker
 - Laat de motor niet in het gebied van de toerentalbegrenzing draaien
 - Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan
 - Zet het contact direct af als de motor spontaan afslaat
 - Bij overslaan van de motor of bij een aanzienlijk motorvermogensverlies contact opnemen met een specialist, bij voorkeur met een BMW motorfietsendealer!
- Als door het overslaan, resp. door storingen in de samenstelling van het benzine-luchtmengsel in de katalysator onverbrande benzine terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Brandgevaar

De uitlaat (vooral met katalysator) kan zeer heet worden.

**Waarschuwing:**

Let er dan ook op dat er tijdens het rijden, het stationair laten draaien van de motor of bij het parkeren geen gemakkelijk ontvlambare materialen (bijv. hooi, gebladerte, gras, kleding en bagage enz.) in aanraking met de hete uitlaat kunnen komen!
Laat de motor niet onnodig of gedurende langere tijd stationair draaien
—Kans op oververhitting/brand! Rijd na het starten direct weg.



Motorfiets op de zijstandaard plaatsen



Waarschuwing:

Neem om veiligheidsredenen niet plaats op de motorfiets als deze op de zijstandaard staat.



Attentie:

Zet de motor af alvorens de zijstandaard uit te klappen! De standaard moet altijd op een vaste ondergrond rusten. Parkeer de motorfiets op hellingen in de richting „bergopwaarts” en schakel de 1e versnelling in.

- Zet de motor af
- Beide voeten op de grond
- Pak met de linkerhand de linker stuurgreep vast
- Rechterhand op de rechter stuurhelft en op de voorremgreep
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen
- Klap de zijstandaard bij de steun met de linkervoet tot aan de aanslag opzij (pijl)
- Laat de motorfiets langzaam op de zijstandaard zakken
- Stuur tot aan de aanslag naar links draaien
- **Controleer of de motorfiets stevig op de zijstandaard staat**



Motorfiets van de zijstandaard drukken



Waarschuwing:

Bij BMW Integraal ABS is bij uitgeschakeld contact alleen de RESTREMFUNCTIE beschikbaar (→ 67).

De zijstandaard moet geheel zijn ingeklapt voordat er weggereden kan worden!

- Het rijden met een uitgeklapte zijstandaard leidt tot gevaarlijke situaties!

- Contactsleutel in stand „R” of „ON” (→ 9)
 - Stuurslot ontgrendeld
- Beide voeten op de grond
- Pak met de linkerhand de linker stuurgreep vast
- Rechterhand op de rechter stuurhelft en op de voorremgreep
- De motorfiets langzaam oprichten en in balans brengen
- Klap de zijstandaard met de linkervoet terug



Motorfiets op de middenstandaard plaatsen

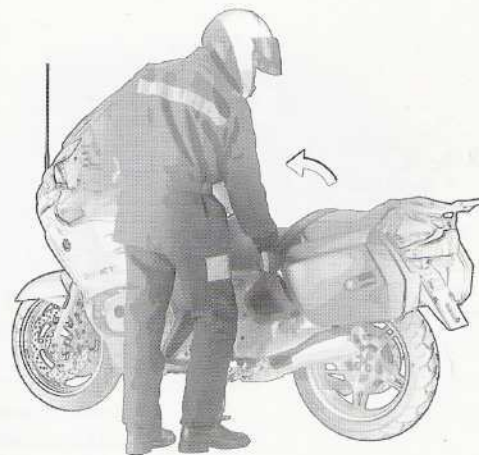


Waarschuwing:
Neem om veiligheidsredenen niet plaats op de motorfiets als deze op de middenstandaard staat.



Attentie:
Zet de motor af alvorens de motorfiets op de middenstandaard te plaatsen!
De middenstandaard moet altijd op een vaste ondergrond rusten!

- Zet de motor af
- Pak met de linkerhand de linker stuurgreep vast
- Pak met de rechterhand de opbokgreep vast
- Plaats de rechervoet op de pen van de middenstandaard en druk de middenstandaard zo ver naar beneden dat de afrolsladen de grond raken
- Plaats de rechervoet op de voetplaat van de middenstandaard
- Ga met het volle lichaamsgewicht op de middenstandaard staan
- Trek de motorfiets naar achteren en tegelijkertijd naar boven op de middenstandaard (pijl)
- **Controleer of de motorfiets stevig op de zijstandaard staat**

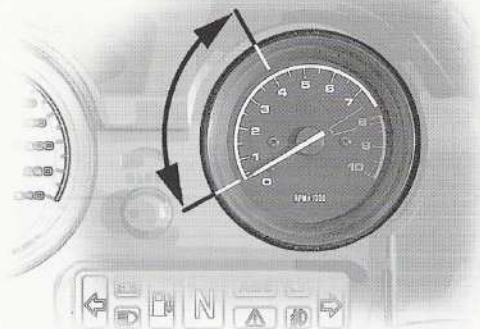


Motorfiets van de middenstandaard drukken



Waarschuwing:
Bij BMW Integraal ABS is bij uitgeschakeld contact alleen de **RESTREMFUNCTIE** beschikbaar (⇒ 67).
De middenstandaard moet geheel zijn ingeklapt voordat er weggereden kan worden!
- Het rijden met een uitgeklapte middenstandaard leidt tot gevaarlijke situaties

- Contactsleutel in stand „R” of „ON” (⇒ 9)
- Stuurslot ontgrendeld
- Pak met de linkerhand de linker stuurgreep vast
- Pak met de rechterhand de opbokgreep vast
- Druk de motorfiets naar voren van de middenstandaard
- Controleer of de middenstandaard geheel is ingeklapt

**Attentie:**

Het overschrijden van de inrijtoerentallen zal leiden tot een hoge motorslijtage!

**Opmerking:**

Rijd tijdens de inrijperiode met veelvuldig wisselende belasting en toerentallen.

Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen utosnelwegen

Inrijtoerentallen**0 tot 1.000 km**

- Toerental max. 4.000 min⁻¹ en niet met vol gas accelereren
- Laat na 1.000 km beslist de eerste inspectie uitvoeren. Maak tijdig een afspraak met uw BMW Motorrad-dealer, dit bespaart u eventuele wachttijden!

1.000 tot 2.000 km

- Vanaf 1.000 km kan het toerental geleidelijk worden opgevoerd
- Vermijd tot 2.000 km langdurig rijden met vol gas

Nieuwe remblokken inrijden**Waarschuwing:**

Nieuwe remblokken moeten „inlopen” en leveren dan ook tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale remvertraging.

De iets lagere remvertraging kan door het krachtiger indrukken/aantrekken van de remgreep/het-pedaal worden gecompenseerd.

Vermijd dan ook tijdens de eerste 500 km onnodig gebruik remmen!

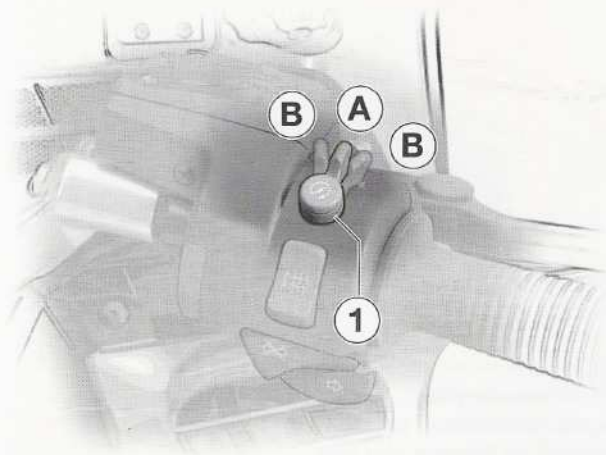
**Attentie:**

Aanwijzingen voor BMW Integraal ABS in acht nemen (►► 66-71).

Nieuwe banden inrijden**Waarschuwing:**

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden!

Pas na het inrijden wordt de volle grip van het loopvlak verkregen!



Alleen in geval van nood:

- De noodstopshakelaar **1** in stand **B** plaatsen
- De stroomcircuits van Motronic, BID, benzinepomp en startmotor zijn onderbroken

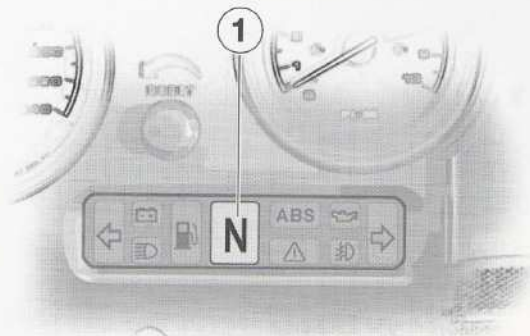


Opmerking:

Als bij ingeschakeld contact (rijstand **ON**) de noodstopshakelaar in stand **B** wordt geschakeld, werkt het BMW Integraal ABS nog (➔ 66-71).

Contact inschakelen

- De noodstopshakelaar in de rijstand **A** plaatsen
- De contactsleutel in de rijstand **ON**



Klap de zijstandaard geheel terug



Opmerking:

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motorfiets niet worden gestart.

Versnellingsbak in de vrijstand schakelen

- Vrijstand controlelamp **1** groen ^N (➔ 7) brandt



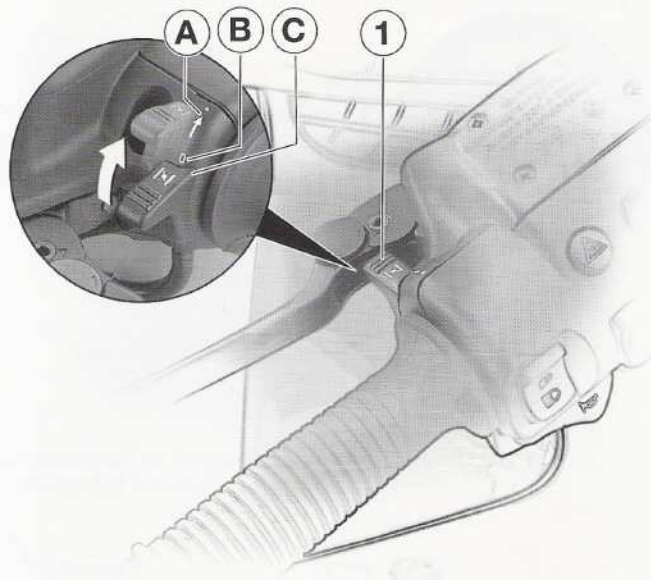
Opmerking:

Motor start niet:

- De versnellingsbak in stand **N** schakelen of de koppelingsgreep intrekken

Motor slaat bij het inschakelen van de eerste versnelling af:

- De zijstandaard geheel inklappen, zo nodig de storingstabel (➔ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2) raadplegen



Starten



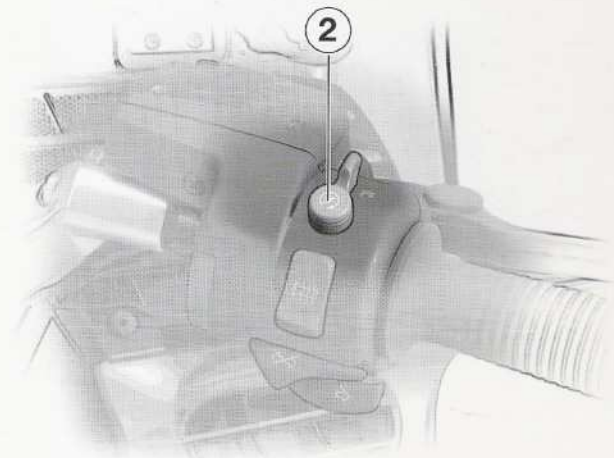
Attentie:

Starten bij een lege accu leidt tot het hoorbaar klapperen van het startrelais. Verder starten beschadigt het startrelais en de startmotor. Voordat er opnieuw wordt gestart: Laad de accu op.



Waarschuwing:

Laat de motor niet stationair warmdraaien –
Kans op oververhitting/brand!
 Rijd na het starten direct weg.
Om de luchtgekoelde motor tegen oververhitting en eventuele schade te beschermen – een kortstondige warmdraaifase vermijden. Vermijd na een koude start hoge toerentallen.

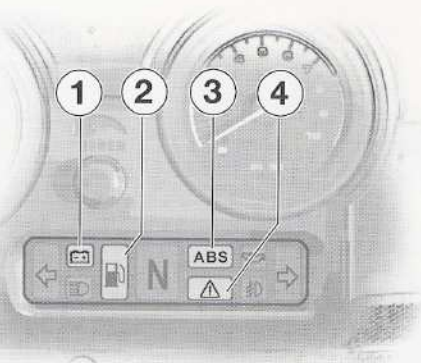


Opmerking:

Verdraai bij het starten de gashendel niet.

Chokegebruik

- Chokehendel **1** instellen:
 - hendel naar boven in stand **A**: koude start
 - hendel naar beneden in stand **C**: bedrijfswarme motor
- Trek de hendel **1** tijdens het starten in stand **A** (pijl) en houd hem in deze stand
- Druk de startknop **2** in
 - De motor slaat aan
- Draai de gashendel eventueel voorzichtig iets open
- Laat de hendel **1** los
 - Hendel **1** in stand **B**
- Druk de chokehendel **1** op tijd (zodra de motor mooi rond-draait) terug in stand **C**



Laadstroom

De controlelamp **1** dooft vanaf stationair toerental.



Attentie:

Als de controlelamp **1** tijdens het rijden gaat branden: Neem contact op met een specialist, bij voorkeur met een BMW Motorrad-dealer.

Tankinhoud

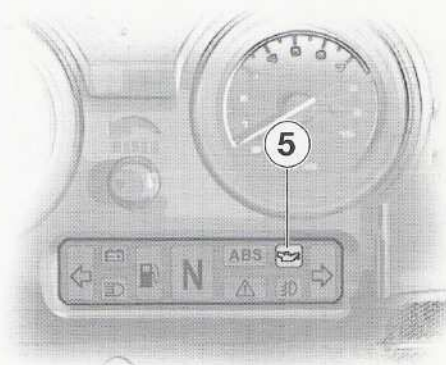
Als de controlelamp voor de benzinereserve **2** gaat branden is er nog ca. 4 liter benzine in de tank aanwezig

Waarschuwingslamp ABS

Waarschuwingslamp **3** gaat branden bij een storing in het BMW Integraal ABS (→ 68)

Controlelamp algemeen

De controlelamp algemeen **4** gaat branden bij een storing in het BMW Integraal ABS (→ 71), alsmede bij een defect achter- of remlicht.



Motoroliedruk

De controlelamp **5** gaat bij stationair toerental uit.



Attentie:

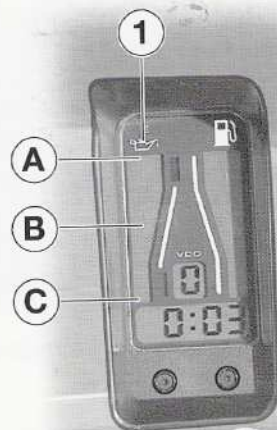
Handel, rekening houdend met de verkeerssituatie, onmiddellijk als volgt als de controlelamp **5** onder het rijden gaat branden:

- Trek de koppelingsgreep in
- Schakel de noodstopschakelaar in
- Breng de motorfiets veilig tot stilstand
- Controleer het motoroliepeil (→ 21)



Attentie:

Neem bij een brandende motoroliedrukcontrolelamp ondanks een correct oliepeil, beslist contact op met een werkplaats, bij voorkeur een BMW motorfietsendealer!



! **Attentie:**

Zet de motor af, wacht 10 minuten en controleer het oliepeil (⇒ 20). Neem bij een correct oliepeil beslist contact op met een specialist, bij voorkeur met een BMW Motorrad-dealer! Vermijd hoge toerentallen!

Motorolietemperatuurmeter 1

A = Motorolie te heet (**rood**)

B = Motorolie op bedrijfstemperatuur

C = Motorolie koud (**blauw**)



Benzinemeter 2



Opmerking:

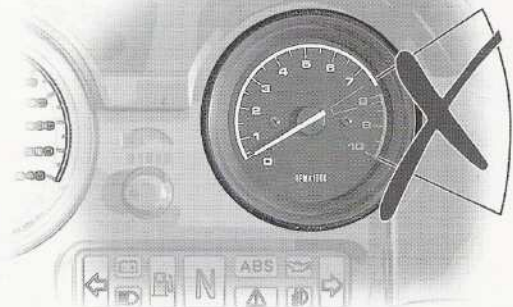
Als er nog slechts twee balken worden getoond, is er nog een reservehoeveelheid van ca. 4 liter over (extra signaal door **oranje** controlelamp (⇒ 56)).

Versnellingsindicatie 3

1 - 0 - 2 - 3 - 4 - 5 - E

Klok 4

• Druk met een balpen o.i.d. op punt **5** (minuten) of punt **6** (uren) om de klok gelijk te zetten



Overgang tussen gas loslaten en gasgeven



Waarschuwing:

Geef niet abrupt gas of draai de gashendel niet plotseling dicht, vooral niet op een nat of glad wegdek.

Schakelen



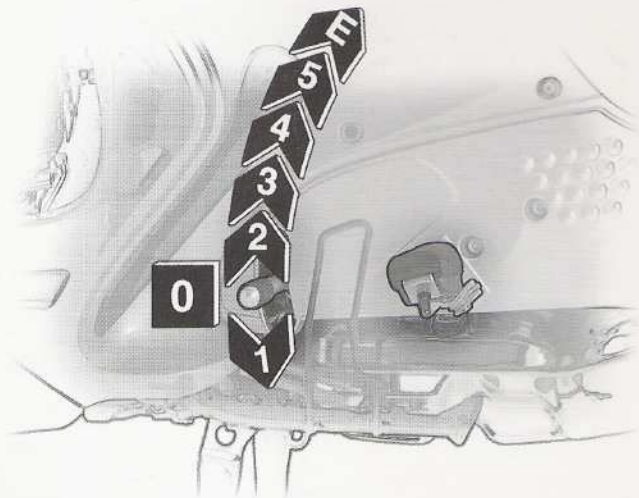
Opmerking:

Laat bij het schakelen de koppeling niet slippen. Regel de snelheid uitsluitend via het motortoerental. De digitale versnellingsindicatie op het bestuurs-informationsdisplay geeft de ingeschakelde versnelling aan (►► 59).



Opmerking:

De toerentalbegrenzer begint bij 7 900 min⁻¹ te werken.



Wegrijden/overschakelen

- Trek de koppelingsgreep in
- Druk het schakelpedaal naar beneden (eerste versnelling) en ontlast het pedaal weer
- Laat de koppelingsgreep voorzichtig opkomen
- Verhoog hierbij het motortoerental iets
- Geef pas gas als de koppeling in aangrijping is
- Het overschakelen naar de 2e, 3e, 4e, 5e en E versnelling verloopt op dezelfde wijze als hierboven is beschreven

Terugschakelen

- Draai de gashendel dicht
- Trek de koppelingsgreep in
- Schakel terug naar de eerstvolgende lagere versnelling: tegen de richting van de pijl in
- Laat de koppelingsgreep voorzichtig opkomen

Natte remmen

Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door plassen of bij het rijden in de regen kunnen de remmen door vocht, resp. in de winter door ijsvorming op de remschijven en de remblokken later aangrijpen.



Waarschuwing:
De remschijven moeten worden drooggeremd!

Wegenzoutaanslag op de remschijf/remblokken

Bij het rijden op wegen waarop wegzout is gestrooid kunnen de remmen later aangrijpen als gedurende langere tijd niet wordt geremd.



Waarschuwing:
Het dunne zoutlaagje op de remschijven en de remblokken moet bij het remmen eerst worden weggeschuurd.

Olie- en vetvrije remmen

Waarschuwing:
De remschijven en de remblokken moeten olie- en vetvrij zijn!

Vervuilde remmen

Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen.



Waarschuwing:
De remmen moeten eerst worden schoongeremd!
Grotere remblokslijtage door vervuilde remmen!



Waarschuwing:
Als de remgreep, resp. het rempedaal tot aan de aanslag kan worden aangetrokken, resp. worden ingedrukt duidt dit op een mechanisch/hydraulisch defect. Remsysteem defect!
Neem direct contact op met een specialist, bij voorkeur met een BMW Motorrad-dealer.

Elektronisch veiligheidssysteem

Extreme remsituaties bij het motorfietsrijden vragen om veel feeling tijdens het remmen. Het blokkerende voorwiel verliest zijn stabiliserende vermogen in lengte- en dwarsrichting, onderuitgaan kan het gevolg zijn. Om deze reden wordt in nood-situaties de remcapaciteit zelden ten volle benut.

De nieuw-ontwikkelde generatie van het BMW ABS-systeem, het BMW Integraal ABS, biedt een nog betere remvertraging door de beveiliging tegen blokkeren van de beide wielen en de remkrachtverdeling door de integrale remfunctie (→ 66).

Ook bij ongunstige wegdekverhoudingen wordt de remweg door het effectieve gebruik van de technische remcapaciteit zo veilig mogelijk verkleind. Bij rechttuit rijden maakt het BMW Integraal ABS een veilige, optimale noodremming mogelijk.

Veiligheidsreserves!

Het BMW Integraal ABS mag niet door het vertrouwen op een kortere remweg tot een lichtvaardige rijstijl leiden. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

- De nieuwe elektronisch ondersteunde remkrachtre-geling moet „men ervaren“. Voer bij de eerste rit enkele remproeven uit. Beleef het nieuwe remgevoel.
- Rijd er niet „blind“ op los en ga niet uit van valse zekerheden
- Overschrijd geen snelheidsbeperkingen
- Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatighe-den die ook het BMW Integr-aal ABS niet buitenspel kan zetten.

Volledig geïntegreerd remsysteem

Via de integrale remfunctie zijn de voor- en achterrem met elkaar verbonden, dit betekent dat bij het bedienen van een van de remmen de beide wielen worden geremd.

Via de regelelektronica in het BMW Integraal ABS wordt hierbij de ideale remkrachtverdeling tussen voor- en achterrem berekend en ingesteld.

De ideale remkrachtverdeling is afhankelijk van de belading en wordt bij elke ABS-regelremming opnieuw berekend.

Bij het volledig integrale remsysteem wordt de integrale remfunctie zowel via de remgreep alsook via het rempedaal geactiveerd.

Rembekrachtiging

Met behulp van het BMW Integraal ABS wordt bij het remmen de remkracht op het wiel door middel van een hydraulische pomp actief versterkt.

Door de rembekrachtiging wordt bij BMW Integraal ABS een hogere remvertraging bereikt, dan bij standaardremsystemen.

ABS Antilokkeersysteem

Het ABS voorkomt het blokkeren van de wielen bij een volremming en draagt dus wezenlijk bij aan de rijveiligheid.

RESTREMFUNCTIE

Bij een storing aan het BMW Integraal ABS staat in de betreffende remkringen alleen nog de RESTREMFUNCTIE ter beschikking.

De RESTREMFUNCTIE is de resterende remcapaciteit zonder hydraulische bekrachtiging door het BMW Integraal ABS. Daarom moet in dit geval op de remgreep en het rempedaal een AANZIENLIJK hogere kracht worden uitgeoefend, terwijl ook de slag groter is!

Bij de RESTREMFUNCTIE staat in de betreffende remkring de ABS-functie niet ter beschikking.

Bij de RESTREMFUNCTIE is de integrale remfunctie gedeeltelijk of geheel opgeheven.



Opmerking:

Bij de RESTREMFUNCTIE van de voorrem adviseren wij de remgreep met behulp van de knop **A** in stand 4 te plaatsen (➡ 25).

De RESTREMFUNCTIE treedt op bij:

- Contact af
- Voor en tijdens de zelfdiagnose (➡ 68)
- Storing in het BMW Integraal ABS (➡ 71)



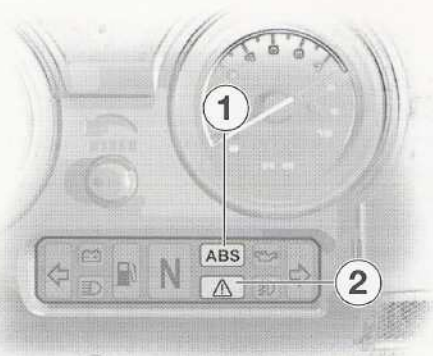
Waarschuwing:

Bij de RESTREMFUNCTIE met een defensieve rijstijl direct de dichtstbijzijnde specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad-dealer opzoeken!



Opmerking:

Bij de RESTREMFUNCTIE in beide remkringen is bij het bedienen van de remgreep/het rempedaal geen pompgeluid meer hoorbaar.



Zelfdiagnose met wegrijtest

De juiste werking van het BMW Integraal ABS wordt door de zelfdiagnose en de wegrijtest gecontroleerd.

De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

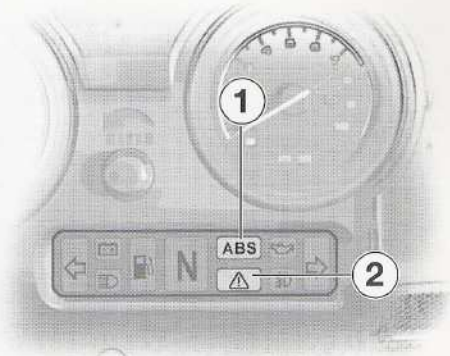


Waarschuwing:

Voorwaarde voor de uitvoering van de zelfdiagnose is dat de remgreep/het rempedaal niet wordt gebruikt.

Voor beëindiging van de zelfdiagnose is alleen de RE-STREMFUNCTIE beschikbaar (➔ 67).

- Zo nodig de remgreep loslaten
- Zet het contact aan eerst:
 - Waarschuwing lamp ABS 1: 4 Hz-knipperen
 - de controlelamp algemeen 2: continu branden
 - ➔ De zelfdiagnose wordt uitgevoerd
- vervolgens:
 - Waarschuwing lamp ABS 1: 1 Hz-knipperen
 - de controlelamp algemeen 2: brandt niet
 - ➔ De zelfdiagnose werd met succes uitgevoerd



- Motor starten
- Wegrijden
- Waarschuwing lamp ABS 1: brandt niet (vanaf ca. 5 km/h rijsnelheid)
- ➔ Wegrijtest met succes uitgevoerd
- ➔ BMW Integraal ABS beschikbaar



Opmerking:

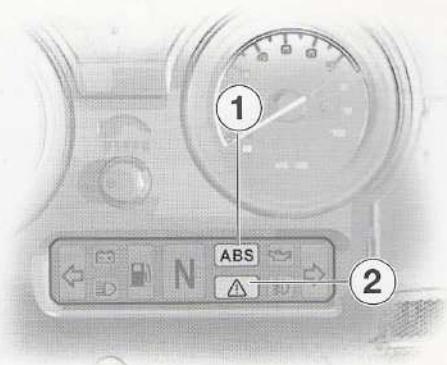
Starten op hellingen: Het contact altijd met ingeschakelde versnelling, losgelaten koppelingsgreep en losgelaten remgreep/rempedaal inschakelen.



Opmerking:

1 Hz-knipperlicht = 1 x knippen per seconde (langzaam knippen)
4 Hz-knipperlicht = 4 x knippen per seconde (sneller knippen)

Alleen zo kan de zelfdiagnose worden uitgevoerd. Vervolgens de remgreep intrekken/het rempedaal indrukken, de koppelingsgreep intrekken en de motor starten.



Waarschuwing:

Bij het uitvallen van het BMW Integraal ABS in beide remkringen, is alleen nog de RESTREMFUNCTIE beschikbaar. (→ 67)



Waarschuwing:

Bij RESTREMFUNCTIE met defensieve rijstijl direct een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad-dealer (→ 67) opzoeken!



Waarschuwing:

Bij een ABS-storing zijn alle veiligheidsreserves van het ABS-systeem niet actief totdat het defect is verholpen. Kans op vallen bij extreem hard remmen doordat het voorwiel blokkeert of doordat het achterwiel vrijkomt van het wegdek bij zeer veel grip van de voorband. De oorzaak van de storing direct door een specialist, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer laten opheffen.

Waarschuwingslamp algemeen	Waarschuwingslamp ABS ^{ABS} / brake failure	Storing
uit	continu branden	In beide remkringen staat alleen nog de RESTREMFUNCTIE ter beschikking (→ 67)
uit	1 Hz-knipperen	ABS niet beschikbaar Wegrijtest niet beëindigd (→ 68)
uit	4 Hz-knipperen	In beide remkringen staat alleen de RESTREMFUNCTIE ter beschikking (→ 67) Zelfdiagnose niet beëindigd (→ 68)
continu branden	uit	Achter-/remlicht defect (→ Onderhoudshandleiding, hoofdstuk 2)
continu branden	1 Hz-knipperen	Minimaal één remkring zonder ABS-functie (→ 66)
continu branden	4 Hz-knipperen	Minimaal één remkring met RESTREMFUNCTIE (→ 67)
1 Hz - intermitterend knipperen	1 Hz - intermitterend knipperen	Remvloeistofpeil in BMW Integraal ABS te laag De volgende controles op de motorfiets uitvoeren: - Contact aan, staat er remdruk op de remgreep/het rempedaal? - Werken de remmen van beide wielen? - Remsysteem lekvrij, geen lekkage van remvloeistof zichtbaar? Bij negatief testresultaat remsysteem defect.
4 Hz - intermitterend knipperen	4 Hz - intermitterend knipperen	Vloeistofpeil in het BMW Integral ABS te laag, de bovengenoemde controles uitvoeren. In minstens één remkring staat alleen nog de RESTREMFUNCTIE ter beschikking (→ 67)
		Waarschuwing: Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

Knowhow...

De veeleisende motorfietstechniek is in de laatste tijd steeds complexer geworden.

Motronic, elektronische ontsteking, integraalrem, katalysator of vierklepstechniek geven al duidelijk aan dat er veel meer nodig is dan alleen maar kennis van de standaardtechniek om problemen te kunnen oplossen. Bovendien worden conventionele materialen steeds meer vervangen door high-tech-materialen, zodat een reparatie alleen nog maar goed uit te voeren is met 100% vakkennis en het juiste gereedschap.

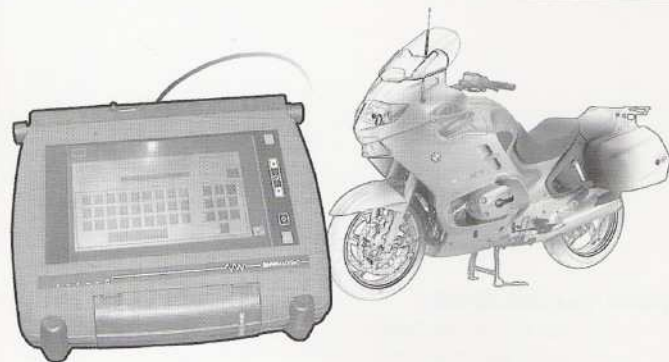
Dit nu juist biedt uw BMW Motorrad-dealer.

Onze medewerkers zijn niet alleen geschoold voor hun job, maar worden door ons ook in uitgebreide cursussen permanent verder geschoold. Bovendien ontvangt uw BMW Motorrad-dealer alle actuele technische informatie en blijft zo op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen.

...Techniek...

De dealer's beschikken over de nodige informatie en de ervaring om elk probleem effectief en direct aan te kunnen pakken. De werkplaatsen van de BMW motorfietsendealer zijn uitgerust met de modernste techniek, bijv. met door BMW ontwikkeld speciaal gereedschap zoals

BMW Diagnosesysteem of uitlaatgastester.



Een regelmatig werkplaatsbezoek is ook na afloop van de garantieperiode beslist aan te bevelen. Alleen zo kunt u er echt zeker van zijn dat uw BMW optimaal functioneert.

Om voor coulance buiten de garantieperiode in aanmerking te kunnen komen moet worden aangetoond dat de motorfiets regelmatig door uw BMW motorfietsendealer is onderhouden.

Bovendien neemt slijtage vaak langzaam en sluipend in omvang toe.

In de werkplaats van de BMW motorfietsendealer kent men uw motorfiets door en door en kan men ingrijpen voordat kleinnigheden tot grote ergernis leiden. Zo bespaart u uiteindelijk tijd en geld op kostbare reparaties.

...Service

Natuurlijk kunt u van begin af aan bij ons terecht voor adviezen en maken wij aparte persoonlijke afspraken met u waar we ons correct aan houden. U kunt er zeker van zijn dat uw BMW na een bezoek aan een werkplaats van uw BMW Motorrad-dealer in topconditie verkeert – en vooral veilig is.

BMW Service Card

Voor alle nieuwe BMW motorfietsen is er de Service Card.

Door een groot aantal hulpdiensten bij pech bent u hiermee rondom verzekert van hulp, als er zich onderweg toch eens een probleem aan uw motorfiets mocht voordoen.

In geval van pech binnen Europa belt u eenvoudig via de dichtstbijzijnde telefoon naar onze hulpdienstcentrale. Onze vakmensen aldaar zijn 24 uur per dag bereikbaar. Zij staan u met raad en daad terzijde en bemiddelen bij diensten zoals een voor heel Europa beschikbare hulpdienst ter plaatse, bergen en wegslepen van de motorfiets naar de dichtstbijzijnde werkplaats van een BMW Motorrad-dealer, taxivervoer tot aan een vervangende motorfiets en hotelovernachting.

BMW service wereldwijd

Wie ook buiten Europa terecht wil, hoeft ook praktisch geen problemen te verwachten. Per slot van rekening hebben wij importeurs in meer dan 100 landen in de wereld.

**Opmerking:**

Als u vragen heeft over het BMW-dealernetwerk kunt u ons gewoon opbellen. In elk Europees land zijn wij via een directe hotline altijd bereikbaar. De telefoonnummers vindt u in het boekje **Service Europa** (zie boorddocumentatie). Of bezoek de betreffende homepage op internet.

Ontwikkelen...

Motorfietsrijders hebben veel aandacht voor het milieu. Ook op dit punt heeft BMW de beste voorwaarden geschapen voor een zonnige toekomst van de motorfiets.

Niet alleen omdat wij voor uw nieuwe boxermodel o.a. een geregelde katalysator aanbieden.

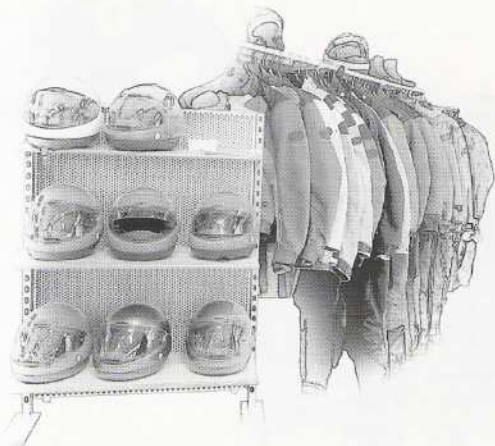
...opslaan...

Maar ook, omdat wij achter de schermen – in de werkplaats – veel aandacht besteden aan de milieuproblematiek.

Eenzijds worden ook hier in toenemende mate milieuvriendelijke, biologisch afbreekbare materialen gebruikt. Anderzijds letten wij er zeer nauwkeurig op dat de strenge milieuvorschriften exact aangehouden worden, zoals bijv. bij het vakkundig afvoeren van de afgewerkte olie, die vandaag de dag in veel landen al als speciaal afval geldt.

...recycling

Naast de gescheiden opslag van milieu-onvriendelijke materialen wint recycling bij BMW steeds meer aan betekenis. Zo worden bijv. kunststoffen speciaal gekenmerkt, waardoor zij weer als grondstof kunnen worden gebruikt. Vergeet niet: Milieubescherming is in de werkplaats veel beter te realiseren dan bij u thuis!



Onontbeerlijk!

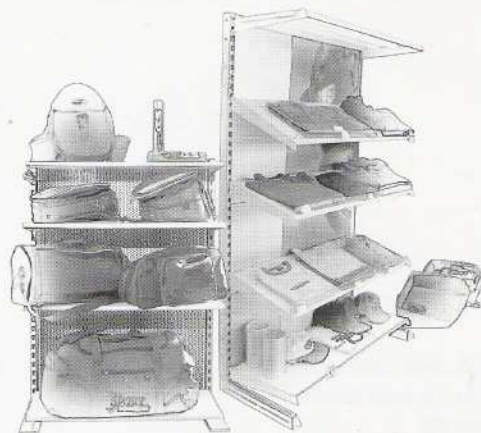
Wie veilig op zijn eindbestemming wil aankomen, heeft slechts één keuze:

- Helm!
- Motorpak!
- Handschoenen!
- Laarzen!

Geen rit zonder deze kleding! Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook.

Rijplezier in optima forma

Hoe motorkleding kan bijdragen aan het rijplezier, daar heeft menig motorrijder wel wat over te zeggen. Tenslotte gaat het om het dagelijkse welbevinden – en in het uiterste geval zelfs om de eigen veiligheid. Geen twijfel: Bij de aanschaf kunt u uw persoonlijke eisen eigenlijk niet hoog genoeg stellen. Dan is het goed te weten dat u bij een merk als BMW ook op de kleding kunt vertrouwen. Alle informatie m.b.t. de actuele noviteiten kunt u bij uw BMW Motorrad-dealer verkrijgen.



Steeds een beter idee

Zo luidt ons motto – en dat met goede redenen. Want reeds vele jaren biedt BMW de rijder alles om de fascinatie van het motor rijden optimaal te kunnen ervaren. Met een uniek programma, dat constant geactualiseerd wordt en vele mogelijkheden biedt een BMW naar eigen wens uit te rusten. Informeer bij uw BMW Motorrad-dealer, deze kent alle mogelijkheden met betrekking tot de accessoires.

Elk accessoire is uit hetzelfde „hout” gesneden als uw motorfiets en design, functionaliteit en kwaliteit staan op hetzelfde hoge peil. Tenslotte steekt hier een enorme ervaring achter, daar onze ingenieurs zelf enthousiaste motorrijders zijn die weten waar het op aankomt. Al bij de ontwikkeling van een nieuwe motorfiets wordt er rekening gehouden met de accessoires en wordt de doelmatigheid daarvan uitvoerig getest. Als garantie voor de kwaliteit die u van BMW mag verwachten.

Het nemen van bochten en remmen is een kwestie van oefening!

Ontwikkel een „zesde zintuig” voor gevaarlijke situaties. Dit betekent: altijd rekening houden met potentiële risico's en het rijgedrag van de andere weggebruikers met een gezonde dosis wantrouwen in de gaten houden.

- Rijd vloeiend en ritmisch door een bocht, zonder hard te remmen of fel te accelereren
- Snijd bochten langzamer aan dan u gevoelsmatig voor mogelijk acht - rijstijl gaat voor snelheid
- Kijk ver vooruit langs de binnenzijde van de geplande rijstrook en kijk voortijdig hoe de bocht loopt

Houd bij het remmen rekening met de reactietijd.

- Bij 50 km/h betekent een reactietijd van 1 seconde een ca. 14 m lange remweg
 - Bij 90 km/h is dit reeds 25 m!
- Voer – met en zonder belading – met uw motorfiets remproeven uit op uiteenlopende soorten wegdek.

Probeer geleidelijk aan tot aan de blokkeergrens te remmen. BMW levert ook in dit opzicht een waardevolle bijdrage aan uw veiligheid met de BMW veiligheidstraining.

Dit betekent voor u: door een gerichte basis- en herhalingsstraining in grenssituaties adequaat reageren en uw motorfiets optimaal onder controle houden!

Aan u de keus!

- Laat de motorfiets regelmatig onderhouden en controleer alle functies voordat u wegrijdt.
- Gebruik uitsluitend originele BMW accessoires. Deze voldoen aan alle veiligheidseisen en zijn exact op uw BMW afgestemd
- Laat uw motorfiets bij voorkeur door uw BMW Motorrad-dealer onderhouden.
- Niet-vrijgegeven accessoires mogen echter onder geen enkele voorwaarde worden aangebracht. Hierdoor ontstaan veiligheidsrisico's, de verzekering kan vervallen en de typegoedkeuring kan worden ingetrokken
- Technische wijzigingen mogen in principe alleen door een BMW Motorrad-dealer en door diens geschoolde, vakkundige personeel worden uitgevoerd



Opmerking:

Bij uw BMW Motorrad-dealer kunt u nuttige aanvullingen op het Onderhoudshandleiding verkrijgen.

- BMW reparatiehandleiding
- BMW elektrische schema's

Vorkomen is altijd beter dan genezen, of niet soms?

Wij willen dat u veilig op uw bestemming aankomt!

We willen dat u altijd veilig op uw bestemming aankomt – en dat het rijden op uw boxermiddel de mooiste vrijetijdsbesteding wordt die u zich kunt voorstellen.

A

- Accessoires, 77
- Accessoires en kleding, 76
- Achterrem

- Remvloeistofpeil, 27
- Remvloeistofreservoir, 5

- Afstandsbediening op stuur voor audiosysteem, 10
- Antiblokkeersysteem
- Aanwijzingen, 67, 70, 71

B

Banden

- Bandenspanning, 39
- Inrijden, 51
- Profieldiepte, 38

Benzine

- Octaangetal, 23
- Tanken, 22
- Tankinhoud, 23

Benzinometer (BID), 59

Benzinetankdop, 5

Bestuurders-info-display

- Benzinometer, 59
- Klok, 59
- Motorolietemperatuurmeter, 58
- Versnellingsindicatie, 59

BID (Bestuurders-info-display), 58, 59

BMW Integraal ABS

- Remvloeistof verversen, 28
- Remvloeistofpeil controleren, 28

Boordgereedschap, 5

Buddyzit, 12

- Buddyzitslot
- Positie, 4

C

Choke

- Choke, 10
- Gebruik, 55
- Koude start, 55
- Positie, 10

Cockpit

- Overzicht, 6

Contact- en stuurslot, 6

- Werking, 8

Contact inschakelen, 52, 53

Contactdoos 12 V, 6

Controlelampen

- ABS-controle, 7, 56
- Benzinetankinhoud, 7
- Grootlicht, 7
- Laadstroom, 7, 56
- Motoroliedruk, 7, 57
- Richtingaanwijzer rechts, 7
- Richtingaanwijzer, links, 7
- Tankinhoud, 56
- Versnellingsbak vrijstand, 7

D

Dimlichtschakelaar, 10

G

- Gedeeltelijk integraal remsysteem, 66

Gereedschap, 5, 12

Grepen

- Koppelingsgreep, 24
- Remgreep, 25

Groot-/dimlichtschakelaar, 10

H

Helmhouder, 5

- Hydraulische vloeistof
- Koppeling, 32

I

Instrumenten cockpit, 6

K

Katalysator

- Veiligheidsaanwijzingen, 45

Kilometerdagteller, 6

Kilometerteller, 6

Klok (BID), 59

Koplampafstelling

- Rechts/links rijdend verkeer, 35

Koppeling

- Vloeistofpeil, 32, 34

Koppelingsgreep, 24

Kuipruitverstelling

- Tuimelschakelaar, 10

L

Lichtschakelaar, 11

Linker stuurarmatuur, 10

Linker zij-aanzicht, 4

Links rijdend verkeer

- Koplampafstelling, 35

M

Middenstandaard, 48, 49

Mistlamp, 6

Motorolie, 21

- Temperatuurmeter (BID), 58
- vulopening, 21

Motoroliedruk

- Controlelamp, 56

N

- Noodstopschakelaar voor contact, 11

O

Octaangetal benzine, 23

Oliepeil

- Controleren, 21
- Motoroliedruk, 7, 56

Olievulboring, 4, 21

Opbergvak, 13

Overhitting, 54

P

Profieldiepte, banden, 38

R

Radiodisplay, 6

Rechter stuurarmatuur, 11

Rechter zij-aanzicht, 5

Rechts rijdend verkeer

- Koplampafstelling, 35

Remblokken controleren, 27

Remsysteem

- Met BMW Integraal ABS, 28-31

Remsysteem controleren, 26

Remvloeistofpeil

Controle

Achterrem, 31

Voorrem, 30

Restremfunctie, 29, 67

Richtingaanwijzer

Controlelampen, 7

Richtingaanwijzerschakelaar,

links, 10

Richtingaanwijzerschakelaar,

rechts, 11

Richtingaanwijzerterugstelschakel

aar, 11

Rijden, 60

S

Schakelen, 60, 61

Service wereldwijd, 74

Snelheidsmeter, 6

Starten, 54

Startknop, 11

Systeemkoffer, 16

T

Tankdop, 5

Tanken benzine, 22, 23

Tankinhoud, 23

Toerenteller, 6

V

Veervoorspanning, 37

Veiligheidsaanwijzing

Toelichting, 86

Veiligheidsaanwijzingen

Algemeen, 44

Katalysator, 45

Veiligheidscontrole, 18

Velgen, 38

Ventieldopjes, 39

Verlichting

Aanwijzingen, 33

Versnellingsbak vrijstand, 53

Versnellingsindicatie (BID), 59

Verwarmbare handvatten, 11

Voorrem

Remgreep, 25

Remvloeistofpeil, 30

Remvloeistofreservoir, 5

W

Waarschuwingsaanwijzingen

remmen, 62

Waarschuwingsknipperlichtinstall

atie, 17

Waarschuwingslampen

ABS-controle, 56

Algemeen, 7, 56

Laadstroom, 56

Motoroliedruk, 57

Tankinhoud, 56

Z

Zekering houder, 5

Zijstandaard, 46, 47

Afhankelijk van de omvang van de uitvoering resp. accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen van afbeeldingen en teksten voorkomen. Hieruit kunnen geen eventuele aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires blijven voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden

©2002 BMW Motorrad

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany

BMW recommends Castrol



**BMW Motorrad
Documentatie**

Bestelnr.:
01 46 7 690 166
10.2002
2e editie NL/RF



Maaht rijden geweldig